

Lew's Custom Inshore SPEED SPIN®



CI200, CI300, CI400 Driven by innovation – Fueled with Passion Feel the Difference!

Animé par l'innovation – Inspiré par la passion Sentez la différence!

Impulsados por la innovación – Alimentados con pasión ¡Sienta la diferencia!

7 Bearing System

HS 6.2:1 HIGH SPEED

SPEED GEARS

C60 CARBON



Caractéristiques techniques du moulinet

Modèle	Poids (g)	Max Drag (kg)	Démultiplication	Capacité de ligne (m/kg)	R/TMV*
CI200	247.9	9.1	6.2:1	145/3.6	81.3cm
CI300	255	10	6.2:1	145/4.5	86.4cm
CI400	289.8	10.9	6.2:1	174/5.4	94cm

*Rotation par tour de moulinet.

Especificaciones del carrete

Modelo	Peso (g)	Max Drag (kg)	Relación de los engranajes	Capacidad de la línea (m/kg)	RPT*
CI200	247.9	9.1	6.2:1	145/3.6	81.3cm
CI300	255	10	6.2:1	145/4.5	86.4cm
CI400	289.8	10.9	6.2:1	174/5.4	94cm

*Recuperación por giro.

CARACTÉRISTIQUES :

- Système haut de gamme à 7 roulements en acier inoxydable avec butée d'embrayage unidirectionnel antiretour
- Bâti en carter en aluminium et port de rinçage et de fuite
- Rotor de vitesse dépouillé en carbone C60 léger et à haute résistance avec fil d'anse de panier en aluminium
- Système d'oscillation en S
- Tambour léger en aluminium doublement anodisé, moleté à la machine, pour fil tressé
- Speed Gears à grande résistance avec pignon en aluminium léger et robuste taillé sur des machines à tailler les engrenages CNC de précision Hamai
- Système de freinage uniforme en fibre de carbone scellé
- Poignée en aluminium avec bouton Winn Dri-Tac en polymère de pointe
- Speed Lube pour un rendement exceptionnel uniforme et ininterrompu dans toutes les conditions météorologiques, d'une chaleur extrême à un froid sibérien
- Réglable pour récupération de la main droite ou gauche

Garantie limitée Lew's de 1 an

Pour de l'information sur la garantie et l'enregistrement du produit, allez à lews.com/warranties

Maintenance and Care

While applying lubricant to your Speed Spin® reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight silicone based oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings and the main shaft. Apply grease to the bushings, pinion gears and main gears.

After usage your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive buildup is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's® reel will provide you with years of reliability and sound performance.

Entretien et soin

Lors du graissage de votre moulinet Speed Spin®, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères à base de silicone prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements et à l'arbre principal. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons et aux principaux engrenages.

Après avoir utilisé le moulinet, celui-ci doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's® vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

Mantenimiento y cuidado

Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spin® evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas a base de silicona ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos y el eje principal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón y engranajes principales.

Después de usar su carrete, debe inspeccionar que no tenga polvo o arena y limpielo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente su carrete Lew's® le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

CARACTERÍSTICAS:

- Sistema de 7 rodamientos de acero inoxidable de alta calidad que incluye el rodamiento de embrague de un solo sentido Zero Reverse (anti-retroceso)
- Cuerpo y placa lateral de aluminio con puerto de enjuague y drenado
- Rotor de velocidad estriado de carbono C60 ligero y de alta resistencia con arco guía hilo de aluminio
- Sistema de oscilación de curva en S
- Bobina de aluminio moleteado lista para trenzar, doble anodizado y ligera
- Speed Gears de alta resistencia con corte de piñón de aluminio fuerte y liviano en máquinas de fresado CNC de precisión Hamai
- Eje principal de acero inoxidable duradero
- Sistema de arrastre de fibra de carbono sellado liso
- Manivela de aluminio con perilla estilo de manivela Winn Dri-Tac
- Speed Lube para una suavidad excepcional y un desempeño sin interrupciones en todas las condiciones climáticas desde calor extremo hasta frío intenso
- Ajustable para una recuperación de mano derecha o izquierda

Garantía limitada por un año

Para registrar y obtener información de la garantía, visite lews.com/warranties

ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's® Spinning reel has a knurled spool or rubber arbor (designed for tying braided line directly to the spool), you can tie braid directly to your spool using a uni-knot.

If your Lew's® spinning reel does not have a knurled spool or rubber arbor, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

À L'ATTENTION DES UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si votre moulinet à lancer léger Lew's® est doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc (conçue pour attacher le fil tressé directement au tambour), vous pouvez attacher le fil tressé directement à votre tambour par un uninoëud.

Si le tambour de votre moulinet à lancer léger Lew's® n'est pas doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc, vous devez d'abord attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninoëud consécutif ou un nœud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous évitez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSIION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de bobina Lew's® tiene una bobina moleteada o un husillo de caucho (diseñado para amarrar un sedal trenzado directamente a la bobina) puede amarrar la trenza directamente a su bobina usando un nudo UNI.

Si su carrete de bobina Lew's® no tiene una bobina moleteada o un husillo de caucho, necesitará amarrar primero y bobinar al menos 20 revoluciones de sedal de monofilamento, ya sea con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.

Reel Specifications

Model	Weight (oz.)	Max Drag (lb)	Gear Ratio	Line Capacity (yd./lb.)	RPT*
CI200	8.8	20	6.2:1	160/8	32"
CI300	9.0	22	6.2:1	160/10	34"
CI400	10.2	22	6.2:1	160/10	37"

*Recovery per turn.

FEATURES:

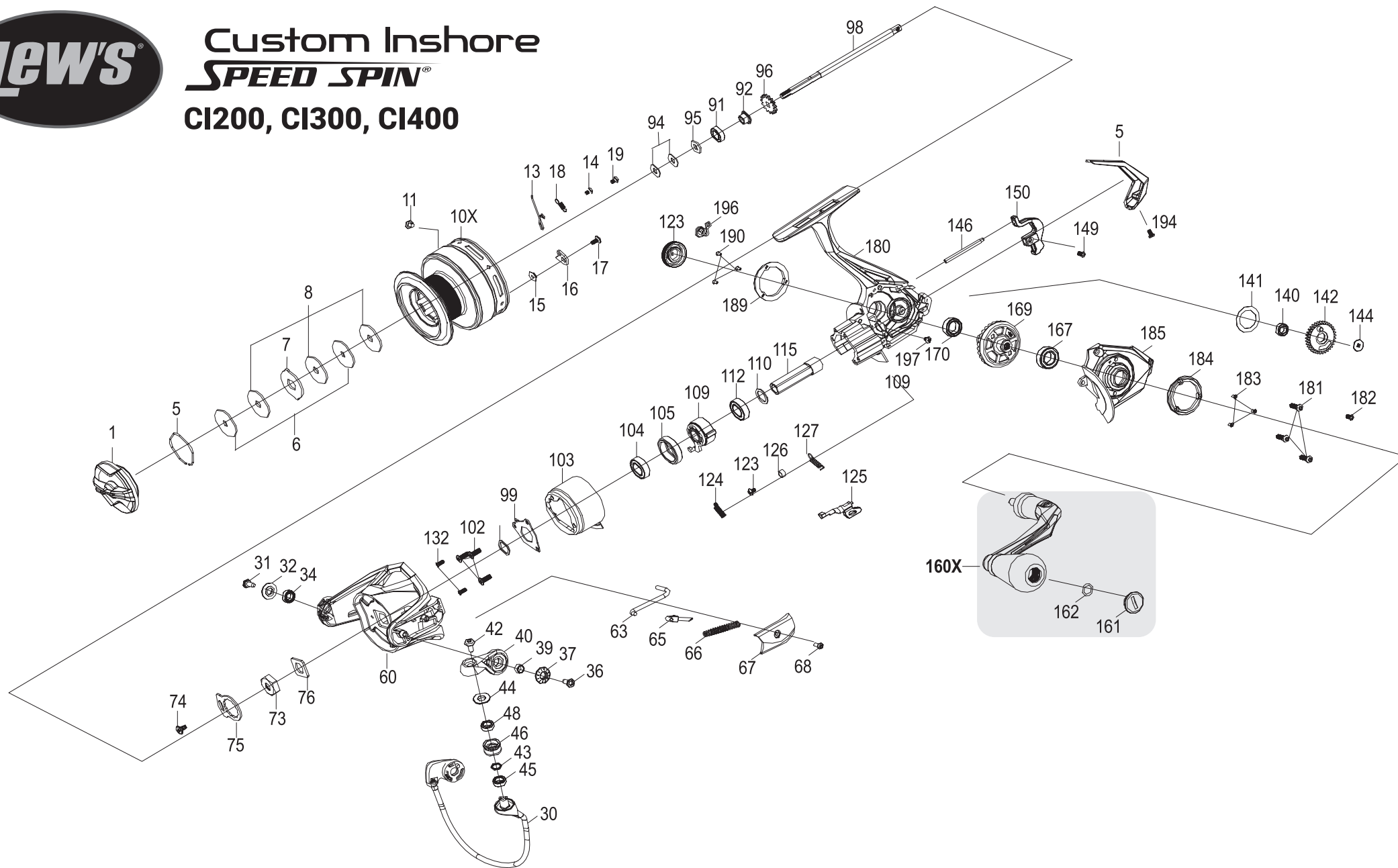
- Premium 7-stainless steel bearing system includes Zero Reverse® one-way clutch bearing
- Aluminum body and sideplate with flush and drain port
- High strength and lightweight C60 Carbon skeletal speed rotor with aluminum bail wire
- S-curve oscillation system
- Lightweight double anodized braid ready knurled aluminum spool
- High strength Speed Gears with strong, lightweight aluminum pinion cut on precision Hamai CNC gear hobbing machines
- Durable stainless steel main shaft
- Smooth sealed carbon fiber drag system
- Aluminum handle with winn dri-tac handle knob
- Speed Lube for exceptional smoothness and uninterrupted performance in all weather conditions from extreme heat to freezing cold
- Adjustable for left or right hand retrieve

Lew's One Year Limited Warranty

For complete warranty information and registration go to lews.com/warranties



Custom Inshore SPEED SPIN® CI200, CI300, CI400



KEY#	PART NAME	KEY#	PART NAME	KEY#	PART NAME
1	DRAG KNOB ASSEMBLY	65	BAIL SLIDER	127	ANTI-REVERSE STEM SPRING
5	RETAINING RING	66	BAIL SPRING	128	ANTI-REVERSE LEVER
6	KEYED DRAG WASHER	67	BAIL ARM CAP	140	OSCILLATION GEAR BEARING
7	EARED DRAG WASHER	68	BAIL ARM COVER SCREW (A)	141	OSCILLATION GEAR WASHER
8	DRAG WASHER	73	ROTOR NUT	142	OSCILLATION GEAR
10X	SPOOL ASSEMBLY	74	ROTOR LOCK SCREW	144	OSCILLATION GEAR SCREW
11	LINE CLIP	75	ROTOR NUT RETAINER	146	SLIDER GUIDE PIN
13	LINE CLIP RETAINER	76	ROTOR NUT WASHER	149	SLIDER SHAFT SCREW
14	LINE CLIP RETAINER SCREW	91	BUSHING	150	SLIDER
15	CLICK WASHER	92	SPACER	160X	HANDLE ASSEMBLY
16	CLICK DOG	94	LINE LAY SHIM	161	HANDLE KNOB CAP
17	CLICK DOG SCREW	95	STACK WASHER	162	HANDLE KNOB CAP SEAL
18	CLICK SPRING	96	CLICK RING/GEAR	167	BEARING
19	CLICK SPRING SCREW	98	MAIN SHAFT	169	DRIVE GEAR
30	BAIL WIRE ASSEMBLY	99	ROTOR SHIM	170	BEARING
31	HOLDER SCREW/PIN	100	BODY HEAD COVER SCREW	173	HANDLE SCREW CAP
32	HOLDER SCREW COVER	101	BODY HEAD COVER	180	BODY
34	HOLDER BUSHING	102	BODY HEAD COVER SCREW	181	BODY SIDEPLATE SCREW (L1)
36	BAIL ARM SCREW PIN	103	BEARING COVER	182	BODY SIDEPLATE SCREW (L2)
37	BAIL ARM SCREW COVER	104	BEARING	183	SIDE COVER TRIM SCREW (L3)
39	BAIL ARM BUSHING	105	BEARING HOLDER	184	SIDE COVER TRIM (L)
40	BAIL ARM	106	SPACER	185	BODY SIDEPLATE (L)
42	BAIL SCREW	109	ONE-WAY CLUTCH BEARING	189	SIDE COVER TRIM
43	LINE ROLLER WASHER	110	WASHER	190	SIDE COVER TRIM SCREW (R3)
44	LINE ROLLER SPACER	112	BEARING	193	REAR COVER TRIM
45	LINE ROLLER BUSHING	115	PINION GEAR	194	REAR COVER TRIM SCREW (A)
46	LINE ROLLER	116	PINION BUSHING	196	LUBE PORT CAP
48	LINE ROLLER BEARING	123	ANTI-REVERSE STUD SCREW	197	LUBE PORT CAP SCREW
60	ROTOR	124	ANTI-REVERSE PAWL SPRING		
63	TRIP BAR	126	ANTI-REVERSE STEM SEALING RING		

LÉG	NOM DE LA PIÈCE	LÉG	NOM DE LA PIÈCE	LÉG	NOM DE LA PIÈCE
1	ASSEMBLAGE DU BOUTON DE FREIN	65	CURSEUR D'ANSE	127	RESSORT DE TIGE ANTIRETOUR
5	BAGUE DE RETENUE	66	RESSORT D'ANSE	128	LEVIER ANTIRETOUR
6	RONDILLE DE FREIN À CLAVETTE	67	COUVERCLE D'ANSE	140	ROULEMENT D'ENGRENAGE D'OSCILLATION
7	RONDILLE DE FREIN À OREILLES	68	VIS DE COUVERCLE D'ANSE (A)	141	RONDILLE D'ENGRENAGE D'OSCILLATION
8	RONDILLE DE FREIN	73	ÉCROU DE ROTOR	142	ENGRENAGE D'OSCILLATION
10X	ASSEMBLAGE DU TAMBOUR	74	VIS DE BLOCAGE DE ROTOR	144	VIS D'ENGRENAGE D'OSCILLATION
11	AGRAFE DE LIGNE	75	FREIN D'ÉCROU DE ROTOR	146	DOIGT DE COULISSEAU GUIDE
13	RETENUE D'AGRAFE DE LIGNE	76	RONDILLE D'ÉCROU DE ROTOR	149	VIS D'AXE DE COULISSEAU
14	VIS DE RETENUE D'AGRAFE DE LIGNE	91	PALIER	150	COULISSEAU
15	RONDILLE DE CLIQUET	92	ENTRETOISE	160X	ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE
16	CRABOT DE CLIQUET	94	CALE DE LIGNE	161	CAPUCHON DE BOUTON DE POIGNÉE
17	VIS DE CRABOT DE CLIQUET	95	RONDILLE D'ÉPAISSEUR	162	JOINT DE CAPUCHON DE BOUTON DE POIGNÉE
18	RESSORT DE CLIQUET	96	BAGUE/PIGNON DE CLIQUET	167	ROULEMENT
19	VIS DE RESSORT DE CLIQUET	98	ARBRE PRINCIPAL	169	PIGNON D'ENTRAÎNEMENT
30	ASSEMBLAGE DE FIL D'ANSE	99	CALE DE ROTOR	170	ROULEMENT
31	VIS/GOUPILLE DE SUPPORT	100	VIS D'ENJOLIVEUR DE BÂTI	173	CAPUCHON À VIS DE POIGNÉE
32	CACHE-VIS DE SUPPORT	101	CARTER DE BÂTI	180	BÂTI
34	PALIER DE SUPPORT	102	VIS DE CARTER DE BÂTI	181	VIS DE FLASQUE DE BÂTI (L1)
36	CHEVILLE À VIS D'ANSE	103	CHAPEAU DE PALIER	182	VIS DE FLASQUE DE BÂTI (L2)
37	CACHE-VIS D'ANSE	104	ROULEMENT	183	VIS DE GARNITURE DE CARTER LATÉRAL (L3)
39	PALIER D'ANSE	105	PORTE-PALIER	184	GARNITURE DE CARTER LATÉRAL (L)
40	ANSE	109	BUTÉE D'EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL	185	FLASQUE DE BÂTI (L)
42	RONDILLE D'ENROULEUR	112	ROULEMENT	189	GARNITURE DE CARTER LATÉRAL
43	ENTRETOISE D'ENROULEUR	115	ENGRENAGE À PIGNONS	190	VIS DE GARNITURE DE CARTER LATÉRAL (R3)
45	PALIER D'ENROULEUR	123	VIS D'AXE ANTIRETOUR	193	GARNITURE DE CARTER ARRIÈRE
46	ENROULEUR	124	RESSORT DE CLIQUET ANTIRETOUR	194	VIS DE GARNITURE DE CARTER ARRIÈRE (A)
48	ROULEMENT D'ENROULEUR	126	BAGUE D'ÉTANCHÉITÉ DE TIGE ANTIRETOUR	196	PORT DE GRAISSAGE
60	ROTOR			197	VIS DE BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE
63	LEVIER DE DÉCLENCHEMENT				

CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA	CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA	CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA
1	ENSAMBLE DE LA PERILLA DE ARRASTRE	65	CORREDERA DEL GUÍA HILO	127	MUELLE DE VÁSTAGO DE ANTI-RETROCESO
5	ANILLO DE RETENCIÓN	66	MUELLE DEL GUÍA HILO	128	PALANCA DE ANTI-RETROCESO
6	ARANDELA DE ARRASTRE CON MUESCA	67	TAPA DEL BRAZO DEL GUÍA HILO	140	RODAMIENTO ENGRANAJE DE OSCILACIÓN
7	ARANDELA DE ARRASTRE CON OREJETAS	68	TORNILLO DE LA CUBIERTA DEL BRAZO DEL GUÍA HILO (A)	141	ARANDELA DEL ENGRANAJE DE OSCILACIÓN
8	ARANDELA DE ARRASTRE	73	TUERCA DEL ROTOR	142	ENGRANAJE DE OSCILACIÓN
10X	ENSAMBLE DE LA BOBINA	74	TORNILLO DE BLOQUEO DEL ROTOR	144	TORNILLO DEL ENGRANAJE DE OSCILACIÓN
11	CLIP DEL SEDAL	75	RETENEDOR DE LA TUERCA DEL ROTOR	146	PASADOR GUÍA DE LA CORREDERA
13	RETENEDOR DEL CLIP DEL SEDAL	76	ARANDELA DE LA TUERCA DEL ROTOR	149	TORNILLO DEL EJE DE LA CORREDERA
14	TORNILLO DEL RETENEDOR DEL CLIP DEL SEDAL	91	BUJIE	150	CORREDERA
15	ARANDELA DEL MARCADOR	92	ESPACIADOR	160X	ENSAMBLE DE LA MANIVELA
16	SUJECCIÓN DEL MARCADOR	94	CUÑA PARA COLOCAR SEDAL	161	TAPA DE LA PERILLA DE LA MANIVELA
17	TORNILLO DE SUJECCIÓN DEL MARCADOR	95	ARANDELA DE APLIAMIENTO	162	SELLO DE LA TAPA DE LA PERILLA DE LA MANIVELA
18	MUELLE DEL MARCADOR	96	ENGRANAJE/ANILLO DEL MARCADOR	167	RODAMIENTO
19	TORNILLO DEL MUELLE DEL MARCADOR	98	EJE PRINCIPAL	169	ENGRANAJE TRANSMISOR
30	ENSAMBLE DEL ARCO GUÍA HILO	99	CUÑA DEL ROTOR	170	RODAMIENTO
31	TORNILLO PASADOR DEL PORTADOR	100	TORNILLO DE LA CUBIERTA DE LA CABEZA DEL CUERPO	173	TAPA DEL TORNILLO DE LA MANIVELA
32	CUBIERTA DEL TORNILLO DEL PORTADOR	101	CUBIERTA DE LA CABEZA DEL CUERPO	180	CUERPO
34	BUJIE DEL PORTADOR	102	TORNILLO DE LA CUBIERTA DE LA CABEZA DEL CUERPO	181	TORNILLO DE LA PLACA LATERAL DEL CUERPO (L1)
36	PASADOR/TORNILLO DEL BRAZO DEL GUÍA HILO	103	CUBIERTA DEL RODAMIENTO	182	TORNILLO DE LA PLACA LATERAL DEL CUERPO (L2)
37	CUBIERTA DE TORNILLO DEL BRAZO DEL GUÍA HILO	104	RODAMIENTO	183	TORNILLO DEL ADORNIO DE LA CUBIERTA LATÉRAL (L3)
39	BUJIE DEL BRAZO DEL GUÍA HILO	105	PORTADOR DEL RODAMIENTO	184	ADORNIO DE LA CUBIERTA LATÉRAL (L)
40	BRAZO DEL GUÍA HILO	109	RODAMIENTO DE EMBRAGUE DE UN SOLO SENTIDO	185	PLACA LATERAL DEL CUERPO (L)
42	TORNILLO DEL GUÍA HILO	110	ARANDELA	189	ADORNIO DE LA CUBIERTA LATÉRAL
43	ARANDELA DEL RODILLO DEL SEDAL	112	RODAMIENTO	190	TORNILLO DEL ADORNIO DE LA CUBIERTA LATÉRAL (R3)
44	ESPACIADOR DEL RODILLO DEL SEDAL	115	ENGRANAJE DE PIGNÓN	193	ADORNIO DE LA CUBIERTA TRASERA
45	BUJIE DEL RODILLO DEL SEDAL	123	TORNILLO PRISIONERO ANTI-RETROCESO	194	TORNILLO DEL ADORNIO DE LA CUBIERTA TRASERA (A)
46	RODILLO DEL SEDAL	124	MUELLE DE TRINQUETE DE ANTI-RETROCESO	196	PUERTO DE LUBRICACIÓN
48	RODAMIENTO DEL RODILLO DEL SEDAL	126	ANILLO DEL SELLO DEL VÁSTAGO ANTI-RETROCESO	197	TORNILLO DE LA TAPA DEL PUERTO DE LUBRICACIÓN
60	ROTOR				
63	BARRA DE ACTIVACIÓN				

For professional cleaning and maintenance contact:
Lew's Speed Services
Phone: 417-522-1093
FAX: 1-417-881-5387
service@lews.com



Pour le nettoyage et l'entretien professionnels de votre moulinet, contact:
Lew's Speed Services
Téléphone : 417-522-1093
Télécopieur : 1-417-881-5387
service@lews.com

Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional, contact :
Lew's Speed Services
Teléfono: 417-522-1093
FAX: 1-417-881-5387
service@lews.com