



LASER LITE

LLS50

LLS75

LLS100

Driven by innovation —
Fueled with Passion
Feel the Difference!

Animé par l'innovation —
Inspiré par la passion
Sentez la différence!

Impulsados por la innovación —
Alimentados con pasión
¡Sienta la diferencia!



7 Bearing System

Reel Specifications				
Model	Weight (oz.)	Gear Ratio	Line Capacity (yd./lb.)	RPT*
LLS50	4.9	5.0:1	120/4	21"
LLS75	5.0	5.0:1	120/6	22"
LLS100	7.3	5.1:1	160/6	23.5"

*Recovery per turn.

Caractéristiques techniques du moulinet/Especificaciones del carrete				
Modèle/ Modelo	Poids/ Poids (g)	Démultiplication/ Relación de los engranajes	Capacité de ligne/ Capacidad de la línea (m/kg)	R/TMV*/ RPT* (cm)
LLS50	138.9	5.0:1	110/1.8	53
LLS75	141.7	5.0:1	145/1.8	56
LLS100	207	5.1:1	150/2.7	60

*Rotation par tour de moulinet.

*Recuperación por giro.

FEATURES:

- Premium 7-bearing system with ball bearings and Zero Reverse® one-way clutch bearing
- Rugged, lightweight graphite body, and graphite skeletal rotor
- Double anodized aluminum spool
- Fold down handle with SoftTouch knob
- Strong and balanced aluminum bail
- Precision cut solid brass pinion gear
- Oversized multi-disc drag system for smooth performance
- Speed Lube® for exceptional smoothness and uninterrupted performance in all weather conditions from extreme heat to freezing cold
- Adjustable for right or left hand retrieve

Lew's One Year Limited Warranty

For complete warranty information and registration go to lews.com/warranties

CARACTÉRISTIQUES :

- Système haut de gamme à 7 roulements avec roulements à billes en acier et butée d'embrayage unidirectionnel antiretour
- Bâti robuste et léger en graphite et rotor dépouillé
- Tambour en aluminium doublement anodisé
- Poignée repliable avec bouton SoftTouch
- Anse légère et équilibrée en aluminium
- Engrenage à pignons en laiton massif de précision
- Système de frein surdimensionné à disques multiples pour un rendement fluide
- Speed Lube® pour un rendement exceptionnel uniforme et ininterrompu dans toutes les conditions météorologiques, d'une chaleur extrême à un froid sibérien
- Réglable pour récupération de la main droite ou gauche

Garantie limitée Lew's de 1 an

Pour de l'information complète sur la garantie et l'enregistrement du produit, allez à lews.com/warranties

Maintenance and Care

While applying lubricant to your Speed Spin® reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight silicone based oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings and the main shaft. Apply grease to the bushings, pinion gears and main gears.

After usage your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive buildup is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's® reel will provide you with years of reliability and sound performance.

Entretien et soin

Lors du graissage de votre moulinet Speed Spin®, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères à base de silicone prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements et à l'arbre principal. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons et aux principaux engrenages.

Après avoir utilisé le moulinet, celui-ci doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's® vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

Mantenimiento y cuidado

Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spin® evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas a base de silicona ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos y el eje principal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón y engranajes principales.

Después de usar su carrete, debe inspeccionar que no tenga polvo o arena y limpielo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente su carrete Lew's® le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

CARACTERÍSTICAS:

- Sistema de 7 rodamientos de alta calidad con rodamientos de bolas de acero y rodamiento de embrague de un solo sentido Zero Reverse (anti-retroceso)
- Cuerpo de grafito ligero resistente y rotor estriado
- Boina de aluminio de doble anodizado
- Manivela plegable con perilla SoftTouch
- Arco guía hilo de aluminio ligero y balanceado
- Engrenaje de piñón de latón sólido y de corte preciso
- Sistema de arrastre de multidiscos de tamaño grande para un desempeño más fluido
- Speed Lube® para una suavidad excepcional y un desempeño sin interrupciones en todas las condiciones climáticas desde calor extremo hasta frío intenso
- Ajustable para una recuperación de mano derecha o izquierda

Garantía limitada de Lew's por un año

Para obtener información completa sobre el registro y la garantía, visite lews.com/warranties

ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's® Spinning reel has a knurled spool or rubber arbor (designed for tying braided line directly to the spool), you can tie braid directly to your spool using a uni-knot.

If your Lew's® spinning reel does not have a knurled spool or rubber arbor, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

ATTENTION! UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si votre moulinet à lancer léger Lew's® est doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc (conçue pour attacher le fil tressé directement au tambour), vous pouvez attacher le fil tressé directement à votre tambour par un uninoeud.

Si le tambour de votre moulinet à lancer léger Lew's® n'est pas doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc, vous devrez d'abord attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninoeud consécutif ou un noeud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous évitez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de bobina Lew's® tiene una bobina moleteada o un husillo de caucho (diseñado para amarrar un sedal trenzado directamente a la bobina) puede amarrar la trenza directamente a su bobina usando un nudo UNI.

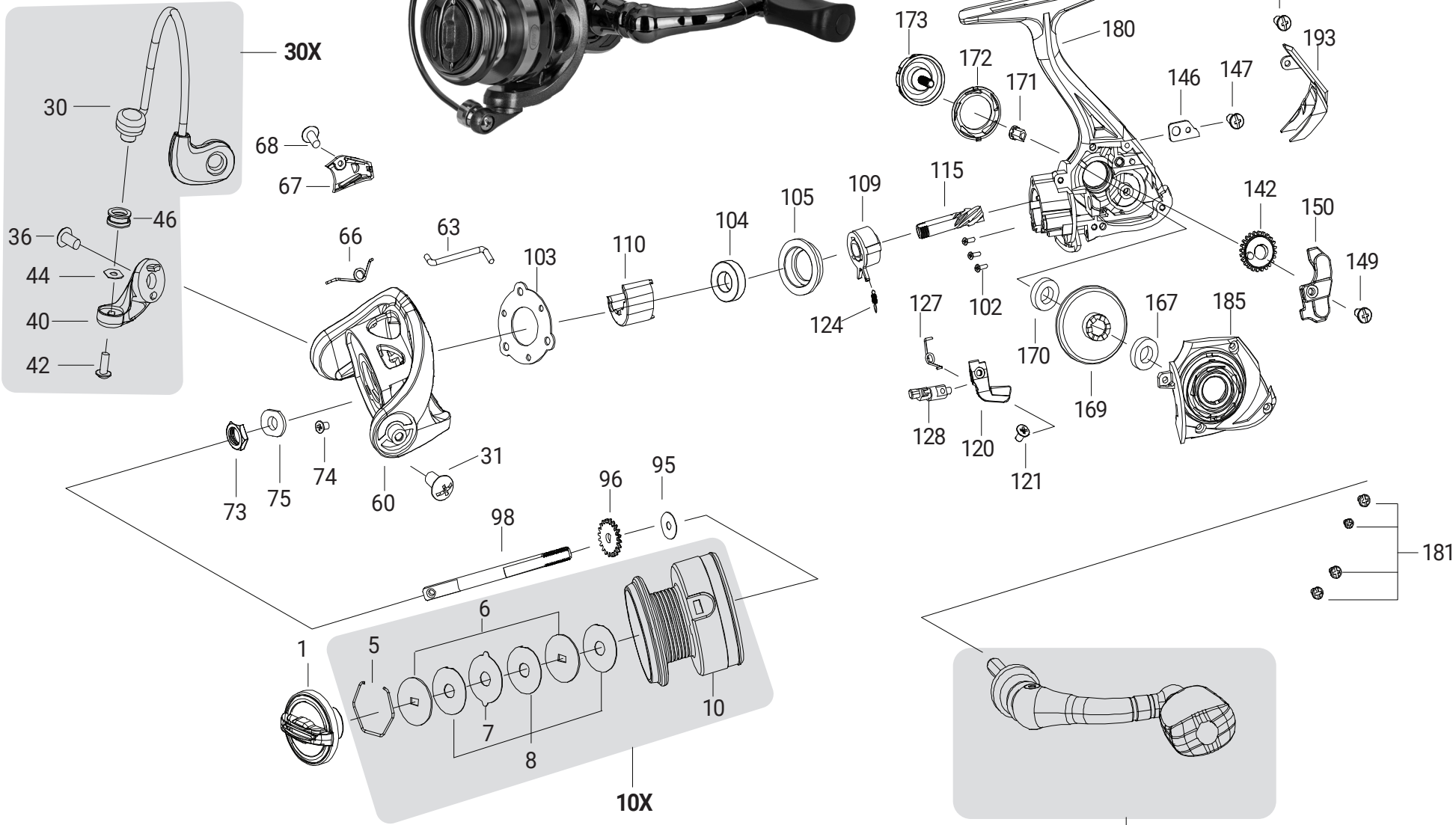
Si su carrete de bobina Lew's® no tiene una bobina moleteada o husillo de caucho, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones de sedal de monofilamento, ya sea con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.



LASER LITE
LLS50
LLS75
LLS100



KEY #	PARTS NAME	KEY #	PARTS NAME	KEY #	PARTS NAME
1	Drag Knob Assembly	66	Bail Spring	120	A/R Switch
5	Retining Ring	67	Rotor Cover (A)	121	A/R Stud Screw
6	Drag Washer	68	Rotor Cover Screw (A1)	124	A/R Pawl Spring
7	Eared Drag Washer	73	Rotor Nut	127	A/R Stem Spring
8	Drag Washer	74	Rotor Lock Screw	128	A/R Lever
10	Spool	75	Rotor Nut Retainer	142	Oscillation Gear
10X	Spool Assembly	95	Stack Washer	144	Oscillation Gear Screw
30	Bail Wire	96	Click Ring	146	Slider Guide Pin
30X	Bail Wire Assembly	98	Main Shaft	147	Oscillation Gear Screw
31	Holder Screw	102	Bearing Cover Screw (x3)	149	Slider Shaft Screw
36	Bail Arm Screw	103	One-way Clutch Bearing	150	Slider
40	Bail Arm	104	Ball Bearing	160X	Crank Handle Assembly (2-bearings)
42	Bail Screw	105	Bearing Holder	161	Paddle Cap
44	Line Roller Spacer	109	One-way Clutch Bearing	167	Bearing (C1)
45	Line Roller Bearing (LR1)	110	Bearing Holder	168	Shim Washer
46	Line Roller	111	Spacer	169	Drive Gear
60	Rotor	112	Bearing (M3)	170	Bearing (C2)
63	Trip Bar	115	Pinion Gear	171	Washer
				173	Handle Cap

LÉG	NOM DE LA PIÈCE	LÉG	NOM DE LA PIÈCE	LÉG	NOM DE LA PIÈCE	LÉG	NOM DE LA PIÈCE
1	Assemblage du bouton de frein	66	Ressort d'anse	115	Engrenage à pignons	180	Bâti
5	Bague de retenue	67	Couvercle de rotor (A)	120	Interrupteur a/r	181	Vis de plaque de flanc de bâti (L1) (x3)
6	Rondelle de frein à clavette	68	Vis de couvercle de rotor (A1)	121	Goujon a/r	182	Vis de plaque de flanc de bâti (L2)
7	Rondelle de frein à oreilles	73	Écrou de rotor	124	Ressort de cliquet a/r	185	Plaque de flanc de bâti (I)
8	Rondelle de frein	74	Vis de blocage de rotor	127	Ressort de tige a/r	193	Garniture de carter arrière
10	Tambour	75	Retenue d'écrou de rotor	128	Lévier a/r	194	Vis de garniture de carter arrière (BT1)
10x	Assemblage du tambour	95	Rondelle d'épaisseur	142	Engrenage d'oscillation		
30	Fil d'anse	96	Bague de cliquet	146	Doigt de coulisseau guide		
30x	Assemblage de fil d'anse	98	Arbre principal	147	Vis d'engrenage d'oscillation		
31	Vis de support	102	Vis de chapeau de palier (x3)	149	Vis d'axe de coulisseau		
40	Anse	103	Butée d'embrayage unidirectionnel	150	Coulisseau		
42	Vis d'anse	104	Roulement	160x	Assemblage de poignée de manivelle (2 roulement)		
44	Entretoise d'enrouleur	105	Porte-palier	161	Capuchon de pale		
45	Roulement d'enrouleur (LR1)	109	Butée d'embrayage unidirectionnel	167	Roulement (C1)		
46	Enrouleur	110	Porte - Palier	168	Rondelle d'épaisseur		
60	Rotor	111	Entretoise	169	Pignon d'entraînement		
63	Lévier de déclenchement	112	Roulement (M3)	170	Roulement (C2)		
				171	Rondelle		
				173	Capuchon de poignée		

CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA	CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA	CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA	CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA
1	Ensamble de la perilla de arrastre	66	Muelle del guía hilo	120	Interruptor de A/R	181	Tornillo de la placa lateral del cuerpo (L1) (x3)
5	Anillo de retención	67	Cubierta del rotor (A)	121	Tornillo prisionero de A/R	182	Tornillo de la placa lateral del cuerpo (L2)
6	Arandela de arrastre con muesca	68	Tornillo de la cubierta del rotor (A1)	124	Muelle de trinquete A/R	185	Placa lateral cuerpo (I)
7	Arandela de arrastre con orejetas	73	Tuerca del rotor	127	Muelle del vástago de A/R	193	Adorno de la cubierta trasera
8	Arandela de arrastre	74	Tornillo de bloqueo del rotor	128	Palanca de A/R	194	Tornillo del adorno de la cubierta trasera (BT1)
10	Bobina	75	Retenedor de la tuerca del rotor	142	Engranaje de oscilación		
10X	Ensamble de la bobina	95	Arandela de apilamiento	146	Pasador guía de la corredera		
30	Arco guía hilo	96	Anillo del marcador	147	Tornillo del engranaje de oscilación		
30X	Ensamble del arco guía hilo	98	Eje principal	149	Tornillo del eje de la corredera		
31	Tornillo del portador	102	Tornillo de la cubierta del rodamiento (x3)	150	Corredera		
36	Tornillo del brazo del guía hilo	103	Rodamiento de embrague de un solo sentido	160X	Ensamble de manivela de cigüeñal (2 rodamiento)		
40	Brazo del guía hilo	104	Rodamiento	161	Tapa de la paleta		
42	Tornillo del guía hilo	105	Portador del rodamiento	167	Rodamiento (C1)		
44	Espaciador del rodillo del sedal	109	Rodamiento de embrague de un solo sentido	168	Arandela de la cuña		
45	Rodamiento de rodillos del sedal (LR1)	110	Portador Del Rodamiento	169	Engranaje transmisor		
46	Rodillo del sedal	111	Espaciador	170	Rodamiento (C2)		
60	Rotor	112	Rodamiento (M3)	171	Arandela		
63	Barra de activación	115	Engranaje de piñón	173	Tapa de la manivela		
				180	Cuerpo		

For professional cleaning and maintenance contact:
Lew's Speed Services
Phone: 417-522-1093
FAX: 1-417-881-5387
service@lews.com

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels, contacter :
Lew's Speed Services
Téléphone : 417-522-1093
Télécopieur : 1-417-881-5387
service@lews.com

Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional comuníquese con:
Lew's Speed Services
Teléfono: 417-522-1093
Fax: 1-417-881-5387
service@lews.com



lews.com