



**MEGA CRUSH**  
**SPEED SPOOL® SLP**

MC1SH

**10** Bearing System

**HS 7.5:1**  
HIGH SPEED



## Reel Specifications

Model	Weight (oz.)	Gear Ratio	Line Capacity (yds./lbs.)	RPT (in.)
MC1SH	7.5	7.5:1	110/12	30

## FEATURES:

- One-piece graphite frame and sideplates
- Lightweight double anodized aluminum spool
- 10-bearing system with stainless steel double shielded ball bearings and Zero-Reverse one-way clutch bearing
- Multi-Setting Brake (MSB) system utilizes both magnetic and centrifugal braking to reduce backlash
- Smooth Carbon fiber drag system provides up to 20 lbs. (9 kg) drag power
- High strength brass gearing
- Double anodized aluminum spool tension knob with audible click
- Bowed 95 mm aluminum handle with Winn® Dri-Tac knobs

## CARACTÉRISTIQUES :

- Bâti monopièce et carters en graphite
- Tambour léger en aluminium doublement anodisé
- Système à 10 roulements avec roulements à billes doublement flasqués en acier inoxydable et butée unidirectionnelle antiretour
- Système de freinage à réglages multiples (MSB - Multi-Setting Brake) qui utilise le freinage magnétique et le freinage centrifuge pour réduire le risque d'enchevêtrement (perruque) du fil
- Système de frein en fibre de carbone lisse qui procure jusqu'à 20 lb (9 kg) de force de traîne
- Engrenage en laiton à haute résistance
- Bouton de tension de tambour en aluminium doublement anodisé avec dé clic audible
- Poignée courbée en aluminium de 95 mm avec boutons Winn® Dri-Tac

## CARACTERÍSTICAS:

- Armazón de grafito de una sola pieza y placas laterales
- Bobina de aluminio de doble anodizado ligero
- Sistema de 10 rodamientos con rodamientos de bolas de doble blindaje de acero inoxidable y rodamiento de embrague de un solo sentido Zero-Reverse (anti-retroceso)
- El sistema de frenos de ajuste múltiple (Multi-Setting Brake, MSB) utiliza el freno magnético y centrifugo para reducir el contragolpe
- El sistema de arrastre de fibra de carbono proporciona hasta 20 libras (9 kg) de potencia de arrastre
- Engranajes de bronce de alta resistencia
- Perilla de tensión de la bobina de aluminio de doble anodizado con chasquido audible
- Mango arqueado de 95 mm de aluminio con perillas Dri-Tac de Winn®

## Performance – Right out of the Box!

Your Speed Spool® reel is designed for performance and functionality. From the way it conforms to your hand, to the way it reacts crisply and effortlessly to your command, you'll know the minute you grab onto your Speed Spool® that you've got a quality reel. Your Speed Spool® reel exploits several new developments which will allow you to set yourself apart from the competition.

### One-piece Graphite Frame and Sideplates

Your Speed Spool® reel utilizes a one-piece, lightweight graphite frame and sideplates. Lightweight plus strong, so you'll never have to worry about frame torque or twisting.

### Lightweight Double Anodized Aluminum Spool Machined Aluminum Spool

The spool on your Lew's® reel has been engineered to maximize casting distance. Double anodized to withstand oxidation and abrasion.

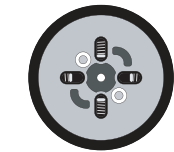
### Zero-Reverse Bearing

The handle on your Speed Spool® reel will only rotate forward for rock solid hook setting. When you release the handle, it will hold its position because of the Zero-Reverse bearing, never losing an inch on your catch; an invaluable property to have when you're pulling it in.

**10** Bearing System

### MSB Multi-Setting Braking System (MSB)

In order to combat backlash your Speed Spool® reel features both an externally-adjustable, full-release magnetic braking system as well as an internally adjustable centrifugal brake system. The magnetic brakes give consistent braking throughout the entire cast and are adjusted by the palming sideplate dial. The centrifugal brakes provide initial braking at the beginning of the cast to reduce backlash and can be turned off to reduce braking by removing the palming sideplate and pushing the white pin(s) towards the center of the spool until they click. To turn them back on push the white pin(s) away from the center of the spool until they click.



### Cast Control System

A second feature exists to prevent backlash, the Cast Control System. An adjustment knob is found next to the star drag. The function saddles the spool shaft with steady pressure in order to stabilize spool speed.

To calibrate the system reel your lure in until it rests on the tip of the rod, then tighten the knob until taut. Depress the thumb bar, and holding the rod horizontally loosen the knob slowly until the lure begins to descend. The spool should continue to spin after the lure contacts the ground, but should not complete more than one full rotation. If the spool does not continue to spin, the knob is too tight. If the spool completes more than one rotation, the knob is too loose. Repeat until you have achieved the desired results.

### Bowed 95mm Aluminum Handle

Our bowed aluminum handle will give you all the cranking power you need. The Winn Dri-Tac knobs are an added bonus known for a comfortable fit and ease for all day fishing.



Speed Spool SLP Baitcast reels are designed to be **Super Low Profile**.

Driven by innovation – **Fueled with Passion**

**Feel the Difference!**

Les moulinets à tambour tournant Speed Spool SLP sont conçus à très faible

profil. Animé par l'innovation – **Inspiré par la passion**

**Sentez la différence!**

Los carretes de lanzamiento de Speed Spool SLP están diseñados para ser de

perfil súper bajo. Impulsados por la innovación – **Alimentados con pasión**

**¡Sienta la diferencia!**

## Caractéristiques techniques du moulinet/Especificaciones del carrete

Modèle/Modelo	Poids/Peso (g)	Démultiplication/ Relación de los engranajes	Capacité de ligne/ Capacidad de la línea (m/kg)	R/TMV / RPT (cm)
MC1SH	212	7.5:1	100/5.4	76

## Performant – Immédiatement!

Votre moulinet Speed Spool® a été conçu en pensant à la performance et à la fonctionnalité. Dès que vous saisissez le moulinet Speed Spool®, vous savez qu'il s'agit d'un produit de qualité par sa prise en main parfaite et sa façon de réagir avec précision et sans effort à la commande. Le moulinet Speed Spool® tire parti d'avancées récentes qui vous permettront de vous démarquer.

### Bâti monopièce et carters en graphite

Le moulinet Speed Spool® se compose d'un bâti léger monopièce et de carters en graphite. Grâce à sa construction tout aussi légère que robuste, vous ne craignez jamais que le bâti se torde.

### Tambour léger en aluminium doublement anodisé Tambour usiné en aluminium

Le tambour du moulinet Lew's® a été conçu pour maximiser la distance du lancer. Doublement anodisé pour résister à l'oxydation et l'abrasion

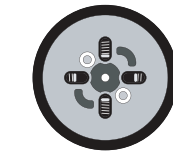
### Butée antiretour

La poignée du moulinet Speed Spool® tourne uniquement vers l'avant pour préparer l'hameçon solidement. Lorsque vous relâchez la poignée, celle-ci garde sa position en raison de la butée antiretour; vous ne perdez pas même un centimètre sur votre prise, un attribut enviable lorsque vous ramenez le poisson.

**10** Bearing System

### MSB Système de freinage à réglages multiples (MSB)

Afin d'atténuer le risque de perruque, le moulinet Speed Spool® est doté d'un système à freinage magnétique à desserrage total et à réglage externe, et d'un système à freinage centrifuge à réglage interne. Les freins magnétiques procurent un freinage uniforme sur toute la distance du lancer et se réglent par le cadran du carter tenu dans la paume. Les freins centrifuges fournissent le freinage initial au début du lancer de manière à réduire le risque de perruque. Ils peuvent être désactivés pour réduire le freinage en enlevant le carter et en poussant les goupilles blanches vers le centre du tambour jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent. Pour réactiver les freins, poussez sur les goupilles à l'écart du centre du tambour jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent.



### Système de contrôle du lancer

Le système de contrôle du lancer est une deuxième fonction contribuant à prévenir les perruques. Un bouton de réglage se trouve en regard du frein étoile. Il serre l'axe du tambour en exerçant une pression constante de manière à stabiliser la vitesse de ce dernier.

Pour étalonner le système, ramenez votre leurre jusqu'à ce qu'il repose sur l'extrémité de la canne, puis serrez fermement le bouton. Enfoncez le bouton à coulisse et en tenant la canne à l'horizontale, relâchez lentement le bouton jusqu'à ce que le leurre commence à descendre. Le tambour devrait continuer de tourner après que le leurre a touché le sol, sans toutefois effectuer plus d'une rotation complète. Si le tambour ne continue pas de tourner, le réglage du bouton est trop serré. Si le tambour effectue plus d'un tour, le réglage du bouton est trop lâche. Répétez cette méthode jusqu'à ce que vous atteigniez le résultat souhaité.

### Poignée courbée en aluminium de 95 mm

La poignée courbée en aluminium vous fournit toute la puissance dont vous avez besoin pour actionner la manivelle. Les boutons Winn Dri-Tac vous permettent en plus de manipuler la manivelle en tout confort et avec aisance lors des longues journées de pêche.



## ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's® Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your Lew's® baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

**FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.**

## ATTENTION! UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's® est doté d'orifices prépercés, vous pouvez attacher la tresse directement au tambour en la passant par les orifices fournis et en faisant un uninoeud.

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's® n'est pas doté d'orifices prépercés, vous devrez attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninoeud consécutif ou un nœud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

**L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSIION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.**

## ¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento Lew's® tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

Si su carrete de lanzamiento Lew's® no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

**NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.**

## Desempeño – ¡Listo para usarse!

Su carrete Speed Spool® está diseñado para ofrecer un gran desempeño y funcionalidad. Desde la manera en que se amolda a su mano, hasta la reacción directa y fácil a sus órdenes, en el momento en el que empuña su Speed Spool® usted sabe que tiene un carrete de calidad. Su carrete Speed Spool® aprovecha varios nuevos avances que le permitirán distinguirse de la competencia.

### Armazón de grafito de una sola pieza y placas laterales

Su carrete Speed Spool® utiliza un armazón de grafito ligero de una sola pieza y placas laterales. Es ligero y firme, por lo que nunca tendrá que preocuparse de torceduras en el armazón.

### Bobina de aluminio de doble anodizado ligero Carrete de aluminio maquinado

La bobina en su carrete Lew's® se ha diseñado para maximizar la distancia del lanzamiento. Doble anodizado para soportar la oxidación y la abrasión.

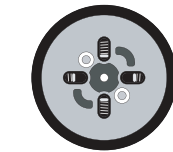
### Rodamiento anti-retroceso

La manivela de su carrete Speed Spool® girará únicamente hacia adelante en un ajuste de anzuelo increíblemente sólido. Al soltar la manivela, esta conservará su posición debido al rodamiento Zero-Reverse (anti-retroceso), sin perder nunca una pulgada ante su presa; es una propiedad invaluable al enrollar el carrete.

**10** Bearing System

### MSB Sistema de frenos de ajuste múltiple (MSB)

A fin de combatir el contragolpe, su carrete Speed Spool® incluye un sistema de freno magnético de liberación completa, ajustable desde el exterior, así como también un sistema de freno centrifugo ajustable desde el interior. Los frenos magnéticos le ofrecen un frenado consistente durante todo el lanzamiento y se ajustan mediante el disco de la placa lateral. Los frenos centrifugos ofrecen un frenado inicial al inicio del lanzamiento para reducir el contragolpe y pueden desactivarse para reducir el frenado quitando la placa lateral de la palma y empujando los pasadores blancos hacia el centro de la bobina hasta escuchar el chasquido. Para activarlos de nuevo, empuje los pasadores blancos lejos del centro de la bobina hasta escuchar el chasquido.



### Sistema de control de lanzamiento

Existe una segunda función para evitar el contragolpe, el sistema de control del lanzamiento. Hay una perilla de ajuste junto al arrastre de estrella. La función aplica presión constante al eje de la bobina a fin de estabilizar la velocidad de la bobina.

Para calibrar el sistema, bobine el señuelo hasta que descansa en la punta de la caña; luego, apriete la perilla hasta tensarla. Presione la barra para el pulgar y, sosteniendo la caña horizontal, afloje la perilla lentamente hasta que el señuelo comience a descender. La bobina debe continuar girando después de que el señuelo tenga contacto con el suelo, pero no debe completar más de una rotación completa. Si la bobina no continua girando, la perilla está demasiado apretada. Si la bobina completa más de una rotación, la perilla está suelta. Repita el procedimiento hasta obtener los resultados deseados.

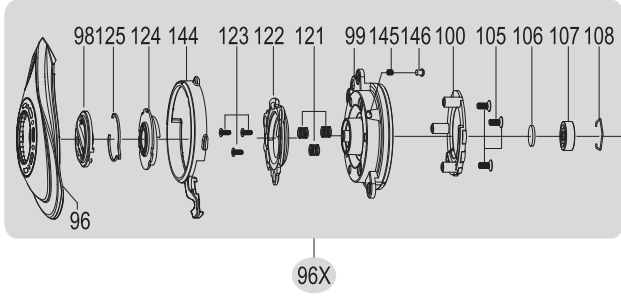
### Manivela arqueada de aluminio de 95 mm

Nuestra manivela arqueada de aluminio le ofrecerá todo el poder giratorio que necesita. Las perillas Dri-Tac de Winn son un beneficio adicional conocido por ofrecer un ajuste cómodo y fácil para un día completo de pesca.





# Mech CRUSH SPEED SPOOL® SLP MC1SH



For professional cleaning and maintenance send your reel postage prepaid to: Lew's Speed Services  
Phone: 877-470-5397  
FAX: 1-417-881-5387  
lews.com

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels de votre moulinet, envoyez-le à (frais de retour prépayés) : Lew's Speed Services  
Téléphone : 877 470-5397  
Télécopieur : 1 417 881-5387  
lews.com

Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional, envíe su carrete con franqueo prepagado a: Lew's Speed Services  
Teléfono: 877-470-5397  
FAX: 1-417-881-5387  
lews.com



Key#	Part Name	Key#	Part Name	Key#	Part Name
1	FRAME	43	RATCHET WASHER	81	BALL BEARING
2	CLUTCH BAR PLATE-R	44	DRIVE GEAR	82	HANDLE KNOB SCREW
3	CLUTCH BAR PLATE-L	45	DRAG WASHER-L	83	HANDLE KNOB CAP
4	CLUTCH BAR	46	DRAG WASHER-D1	85	HANDLE NUT
6	CLUTCH BAR SCREW	47	DRAG WASHER-A	86	HANDLE NUT RETAINER
7	LEVEL WIND ASSEMBLY	48	DRAG WASHER-D2	87	SCREW
8	PIPE	49	SLEEVE WASHER(OPTIONAL)	88	SPOOL
9	WORM SHAFT	50	SLEEVE	88X	SPOOL ASSEMBLY
10	BALL BEARING	51	GEAR SIDE COVER	89	BALL BEARING
12	IDLER-S	51X	GEAR SIDE COVER ASSEMBLY	90	PIN
13	WORM SHAFT PIN	53	ONE WAY CLUTCH	91	BRAKE HOLDER
15	WORM SHAFT BUSHING-B	54	O-RING	92	BRAKE SHOE
16	WORM SHAFT WASHER(OPTIONAL)	55	BALL BEARING	93	BRAKE SHOE SPRING
17	E-RING	56	BEARING RETAINER	94	MAGNET PLATE
18	PILLAR	57	CAST CONTROL CAP	95	MAGNET PLATE SCREW
19	LEVEL WIND PIN	57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY	96	PALM SIDE COVER
20	SPACER(OPTIONAL)	58	CLICKER	96X	PALM SIDE COVER ASSEMBLY
21	LEVEL WIND NUT	59	CLICK PLATE	98	CONTROL DIAL
22	FRONT COVER	60	CLICK PLATE RETAINER	99	SPOOL COVER
23	FRONT COVER SCREW-A	61	TENSION WASHER	100	MAGNET HOLDER ASSEMBLY
24	BALL BEARING	62	SPOOL SPACER-B	105	SPOOL COVER SCREW
25	CRANK SHAFT	66	GEAR SIDE COVER SCREW-A	106	SPOOL SPACER-A
26	IDLER-L WASHER-A	67	GEAR SIDE COVER SCREW-B	107	BALL BEARING
27	IDLER-L	69	LUBE PORT CAP	108	BEARING RETAINER
28	IDLER-L WASHER-B	70	LUBE PORT CAP SCREW	121	SLIDE CAM SPRING
29	BEARING PLATE	71	DRAG SPRING WASHER	122	SLIDE CAM-H
30	E-RING	72	CLICK HOLDER	123	SLIDE CAM SCREW
31	BEARING PLATE SCREW	73	STAR DRAG	124	SLIDE CAM-D
33	CLUTCH CAM	73X	STAR DRAG ASSEMBLY	125	CLICK SPRING
34	CLUTCH SPRING	74	CLICKER	127	LINK PLATE
35	KICK LEVER	75	CLICK PLATE	128	LINK PLATE SCREW
36	KICK LEVER SPRING	76	CLICK PLATE RETAINER	141	HOOD
38	CLUTCH CAM SCREW	77	HANDLE WASHER	142	HOOD SCREW
39	PINION YOKE	78	HANDLE	143	FRONT COVER SCREW-B
40	PINION GEAR	78X	HANDLE ASSEMBLY	144	LOCK LEVER
41	PINION YOKE SPRING	79	BALL BEARING	145	CLICK PIN SPRING
42	RATCHET	80	HANDLE KNOB	146	CLICK PIN

Lég.	Nom de la pièce	Lég.	Nom de la pièce	Lég.	Nom de la pièce
1	BÂTI	43	RONDELLE À ROCHET	81	ROULEMENT À BILLES
2	PLATEAU D'EMBRAYAGE-D	44	PIGNON D'ENTRAÎNEMENT	82	VIS DE BOUTON DE POIGNÉE
3	PLATEAU D'EMBRAYAGE-G	45	RONDELLE DE FREIN-G	83	CAPUCHON DE BOUTON DE POIGNÉE
4	EMBRAYAGE	46	RONDELLE DE FREIN-D1	85	ÉCROU DE POIGNÉE
6	VIS D'EMBRAYAGE	47	RONDELLE DE FREIN-A	86	RETENUE D'ÉCROU DE POIGNÉE
7	ASSEMBLAGE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	48	RONDELLE DE FREIN-D2	87	VIS
8	TUBE	49	RONDELLE DE BAGUE (FACULTATIF)	88	TAMBOUR
9	ARBRE DE VIS SANS FIN	50	BAGUE	88X	ASSEMBLAGE DU TAMBOUR
10	ROULEMENT À BILLES	51	CARTER DU CÔTÉ ENGRANAGE	89	ROULEMENT À BILLES
12	POULIE-S	51X	ASSEMBLAGE DU CARTER DU CÔTÉ ENGRANAGE	90	GOUILLE
13	GOUILLE DE VIS SANS FIN	53	EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL	91	SUPPORT DE FREIN
15	BAGUE D'ARBRE DE VIS SANS FIN	54	JOINT TORIQUE	92	SABOT DE FREIN
16	RONDELLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN (FACULTATIF)	55	ROULEMENT À BILLES	93	RESSORT DE SABOT DE FREIN
17	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	56	RETENUE DE ROULEMENT	94	PLAQUE D'AIMANT
18	MONTANT	57	CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER	95	VIS DE PLAQUE D'AIMANT
19	GOUILLE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	57X	ASSEMBLAGE DU CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER	96	COUVERCLE LATÉRAL (CÔTÉ PALME)
20	ENTRETOISE (FACULTATIF)	58	CLIQUET	96X	ASSEMBLAGE DU COUVERCLE LATÉRAL (CÔTÉ PALME)
21	ÉCROU DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	59	BUTÉE DE CLIQUET	98	CADRAN DE RÉGLAGE
22	COUVERCLE AVANT	60	RETENUE DE BUTÉE DE CLIQUET	99	COUVERCLE DE TAMBOUR
23	VIS DU COUVERCLE AVANT-A	61	RONDELLE DE TENSION	100	ASSEMBLAGE DU SUPPORT DE L'AIMANT
24	ROULEMENT À BILLES	62	ENTRETOISE DE TAMBOUR-B	105	VIS DU COUVERCLE DE TAMBOUR
25	VILEBREQUIN	66	VIS DE CARTER DU CÔTÉ ENGRANAGE-A	106	ENTRETOISE DE TAMBOUR-A
26	POULIE-G RONDELLE-A	67	VIS DE CARTER DU CÔTÉ ENGRANAGE-B	107	ROULEMENT À BILLES
27	POULIE-G	69	BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE	108	RETENUE DE ROULEMENT
28	POULIE-G RONDELLE-B	70	VIS DE BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE	121	RESSORT DE CAME DE GLISSEMENT
29	PLAQUE DE SUPPORT	71	RONDELLE ÉLASTIQUE DE FREIN	122	CAME DE GLISSEMENT-H
30	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	72	SUPPORT DE CLIQUET	123	VIS DE CAME DE GLISSEMENT
31	VIS DE PLAQUE DE SUPPORT	73	FREIN ÉTOILE	124	CAME DE GLISSEMENT-D
33	CAME D'EMBRAYAGE	73X	ASSEMBLAGE DU FREIN ÉTOILE	125	RESSORT DE CLIQUET
34	RESSORT DE RETENUE	74	CLIQUET	127	PLAQUE DE LIAISON
35	LEVIER DE BLOCAGE	75	BUTÉE DE CLIQUET	128	VIS DE PLAQUE DE LIAISON
36	RESSORT DE LEVIER DE BLOCAGE	76	RETENUE DE BUTÉE DE CLIQUET	141	CAPOT
38	VIS DE CAME D'EMBRAYAGE	77	RONDELLE DE POIGNÉE	142	VIS DE CAPOT
39	ÉTRIER DE PIGNON	78	POIGNÉE	143	VIS DU COUVERCLE AVANT-B
40	ENGRANAGE À PIGNONS	78X	ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE	144	LEVIER DE VERROUILLAGE
41	RESSORT D'ÉTRIER DE PIGNON	79	ROULEMENT À BILLES	145	RESSORT DE GOUILLE DE CLIQUET
42	ROCHET	80	BOUTON DE POIGNÉE	146	GOUILLE DE CLIQUET

## One Year Limited Warranty

Lew's® warrants its products<sup>1</sup> to withstand normal<sup>2</sup> use for the purpose designed and intended when manufactured for a period of one (1) year from the original retail sale date to the original retail consumer. Lew's® will at its option repair or replace<sup>3</sup> Lew's® products when required for the warranty period and return<sup>4</sup> the product to the owner at no additional<sup>5</sup> cost to the owner. 1Numerous products have been manufactured under variations of the Lew's® name and under the Lew's® Logo by multiple businesses over the past 50 years. This warranty is specifically for products manufactured on behalf of Lew's® of Springfield, Missouri USA since January 1, 2010. Lew's® products manufactured by or on behalf of other entities prior to January 1, 2010 are not covered by this warranty. In all circumstances, this Warranty is Limited in Value to the original retail value of the product and is limited to actual damage to the Lew's® product and only the Lew's® product. 2Loss of a product, and loss/damage of a product or parts due to the attempted repair or servicing of a Lew's® product by any person or business other than Lew's® or Lew's® Authorized Warranty Service Agent, and damage caused by or resulting from abuse, misuse, lack of recommended maintenance, accident, acts of God, and shipping damages occurring in transit to Lew's® or Lew's® Authorized Agent are outside the scope of Lew's® Limited Warranty and will be repaired through Lew's® after warranty services at the expense of the consumer. 3Any products replaced by Lew's® will be new or remanufactured by a Lew's® Authorized Agent with the same or next model upgrade product. 4Lew's® will return warranted products to the consumer by reasonable means as determined by Lew's®, 5Express or expedited services are the responsibility of the consumer as is sending the product to Lew's® or Lew's® Authorized Agent, for Warranty Service. Lew's® and Lew's® Service Agents as authorized by Lew's® are the sole agents authorized to repair or replace Lew's® products under the terms of this warranty. Only written changes by an officer of Lew's® can alter the terms or conditions of this warranty.

This warranty gives you specific legal rights including additional rights extended by some states which do not allow certain exclusions and limitations. Any action brought against Lew's® for the purpose of settling a warranty dispute shall be brought and litigated in the State of Missouri, County of Greene.

## Garantie limitée de 1 an

Lew's® garantit que ses produits<sup>1</sup> résisteront à une utilisation normale<sup>2</sup> selon l'usage prévu au moment de leur fabrication, pour une période d'un (1) an à compter de la date d'achat originale par le consommateur original. Lew's®, à sa discrétion, réparera ou remplacera<sup>3</sup> les produits Lew's® défectueux dans la période de garantie, et retournera<sup>4</sup> sans frais supplémentaires<sup>5</sup> le ou les produits à son propriétaire. 1De nombreux produits ont été fabriqués sous diverses variations de la marque Lew's® et sous le logo Lew's® par de multiples entreprises au cours des 50 dernières années. Cette garantie s'applique exclusivement aux produits fabriqués au nom de Lew's® à Springfield, au Missouri, États-Unis, depuis le 1er janvier 2010. Les produits Lew's® fabriqués par d'autres entreprises ou au nom d'autres entreprises avant le 1er janvier 2010 ne sont pas couverts par cette garantie. En toutes circonstances, cette garantie se limite à la valeur originale au détail du produit et aux dommages au produit Lew's® exclusivement. 2La perte d'un produit et les dommages à un produit ou à des pièces d'un produit Lew's® en raison d'une tentative de service ou de réparation par toute autre personne ou entreprise que Lew's® ou un agent autorisé de service sous garantie Lew's®, de même que les dommages causés par un abus, une mauvaise utilisation, le manquement à effectuer l'entretien recommandé, des accidents, des catastrophes naturelles ou des dommages se produisant pendant le transport vers Lew's® ou un agent autorisé de service Lew's® échappent à la portée de la garantie limitée Lew's®. De tels dommages seront réparés aux frais du consommateur par les services après-vente Lew's®. 3Tout produit défectueux sera remplacé par Lew's® par un produit neuf ou remis à neuf par un agent autorisé de Lew's®, d'un modèle identique au produit original ou plus récent. 4Lew's® retournera les produits sous garantie au consommateur par des moyens raisonnables déterminés par Lew's®. 5Le consommateur assumera les frais de service accéléré ou rapide de même que ceux associés à l'envoi du produit à Lew's® ou à un agent autorisé de Lew's® afin d'obtenir un service sous garantie. Lew's® ou les agents de service autorisés Lew's® sont les seuls agents autorisés à réparer ou remplacer les produits Lew's® en vertu des conditions de cette garantie. Seuls les changements écrits apportés par un représentant de Lew's® peuvent modifier les modalités ou conditions de cette garantie.

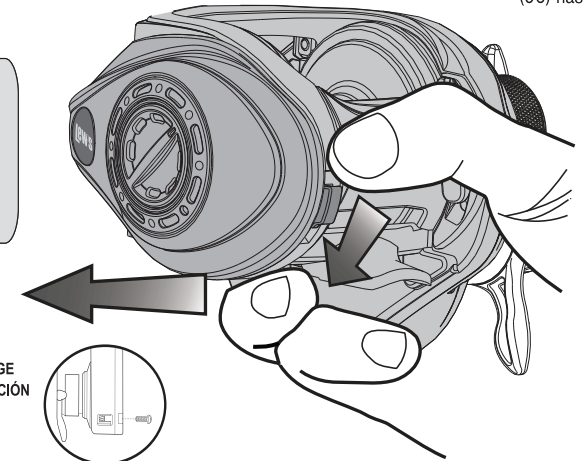
Cette garantie confère à l'acheteur des droits particuliers. Certains États peuvent également lui conférer d'autres droits qui interdisent certaines exclusions et restrictions. Toute poursuite intentée contre Lew's® aux fins de régler un litige associé à la garantie sera portée devant les tribunaux de l'État du Missouri dans le comté de Greene.

**fig 1** To remove palming sideplate slide down lever (144) and pull sideplate off (96).

Pour enlever le carter, glissez le levier vers le bas (144) et tirez sur le carter pour l'extraire (96).

Para quitar la placa lateral de palma, deslice la palanca (144) hacia abajo y jale la placa lateral (96) hasta quitarla.

- 2. Pull sideplate (96).
- 2. Tirer sur le carter (96).
- 2. Jale la placa lateral (96)



- 1. TO OPEN, slide down lever (144).
- 1. POUR OUVRIR, glissez le levier vers le bas (144).
- 1. PARA ABRIR, deslice la palanca (144) hacia abajo.

### Maintenance and Care

When applying lubricant to your Speed Spool reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings, the crankshaft and the worm gear. Apply grease to the bushings, pinion gears, drive gears, and crank gears.

After usage, your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive build-up is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's reel will provide you with years of reliability and sound performance.

### Entretien et soin

Lors du graissage de votre moulinet Speed Spool, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements, au vilebrequin et à la vis sans fin. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons, aux pignons d'entraînement et au vilebrequin.

Après l'avoir utilisé, le moulinet doit être inspecté pour détecter toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

### Mantenimiento y cuidado

Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spool, evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos, el cigüeñal y el engranaje helicoidal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón, engranajes impulsores y engranajes del cigüeñal.

Después de usarlo, debe inspeccionar que el carrete no tenga polvo o arena, y limpiarlo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente, su carrete Lew's le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

Clave	Nombre de la pieza	Clave	Nombre de la pieza	Clave	Nombre de la pieza
1	ARMAZÓN	43	ARANDELA DE LA RUEDA DENTADA	81	RODAMIENTO DE BOLAS
2	PLACA DE LA BARRA DEL EMBRAGUE-D	44	ENGRANAJE IMPULSOR	82	TORNILLO DE LA PERILLA DE LA MANIVELA
3	PLACA DE LA BARRA DEL EMBRAGUE-I	45	ARANDELA DEL ARRASTRE-I	83	TAPA DE LA PERILLA DE LA MANIVELA
4	BARRA DEL EMBARGUE	46	ARANDELA DEL ARRASTRE-D1	85	TUERCA DE LA MANIVELA
6	TORNILLO DE LA BARRA DEL EMBARGUE	47	ARANDELA DEL ARRASTRE-A	86	RETENEDOR DE LA TUERCA DE LA MANIVELA
7	SISTEMA DE ENROLLADO AUTOMÁTICO	48	ARANDELA DEL ARRASTRE-D2	87	TORNILLO
8	TUBO	49	ARANDELA DEL MANGUITO (OPCIONAL)	88	BOBINA
9	EJE HELICOIDAL	50	MANGUITO	88X	ENSAMBLE DE LA BOBINA
10	RODAMIENTO DE BOLAS	51	CUBIERTA LATERAL DEL ENGRANAJE	89	RODAMIENTO DE BOLAS
12	RODILLOS-S	51X	ENSAMBLE DE LA CUBIERTA LATERAL DEL ENGRANAJE	90	PASADOR
13	PASADOR DEL EJE HELICOIDAL	53	EMBRAGUE DE UN SOLO SENTIDO	91	PORTAFRENO
15	BIJUE DEL EJE HELICOIDAL-B	54	ANILLO "O"	92	ZAPATA DEL FRENO
16	ARANDELA DEL EJE HELICOIDAL (OPCIONAL)	55	RODAMIENTO DE BOLAS	93	MUELLE DE LA ZAPATA DEL FRENO
17	ANILLO EN E	56	RETENEDOR DE RODAMIENTO	94	PLACA DE IMÁN
18	PILAR	57	TAPA DE CONTROL DEL LANZAMIENTO	95	TORNILLO DE LA PLACA DE IMÁN
19	PASADOR DEL ENROLLADO AUTOMÁTICO	57X	ENSAMBLE DE LA TAPA DE CONTROL DEL LANZAMIENTO	96	CUBIERTA LATERAL DE PALMA
20	ESPACIADOR (OPCIONAL)	58	MARCADOR	96X	ENSAMBLE DE LA CUBIERTA LATERAL DE PALMA
21	TUERCA DEL ENROLLADO AUTOMÁTICO	59	PLACA DE MARCADOR	98	DISCO DE CONTROL
22	CUBIERTA FRONTAL	60	RETENEDOR DE LA PLACA DE MARCADOR	99	CUBIERTA DE LA BOBINA
23	TORNILLO DE LA CUBIERTA FRONTAL-A	61	ARANDELA DE TENSION	100	ENSAMBLE DEL PORTAIMÁN
24	RODAMIENTO DE BOLAS	62	ESPACIADOR DE BOBINA-B	105	TORNILLO DE LA CUBIERTA DE LA BOBINA
25	CIGÜEÑAL	66	TORNILLO DE LA CUBIERTA LATERAL DEL ENGRANAJE-A	106	ESPACIADOR DE LA BOBINA-A
26	RODILLO-J ARANDELA-A	67	TORNILLO DE LA CUBIERTA LATERAL DEL ENGRANAJE-B	107	RODAMIENTO DE BOLAS
27	RODILLO-J	69	TAPA DEL PUERTO DE LUBRICACIÓN	108	RETENEDOR DE RODAMIENTO
28	RODILLO-I ARANDELA-B	70	TORNILLO DE LA TAPA DEL PUERTO DE LUBRICACIÓN	121	MUELLE DE LA LEVA DESLIZANTE
29	PLACA DE APOYO	71	ARANDELA DEL MUELLE DEL ARRASTRE	122	LEVA DESLIZANTE-H
30	ANILLO EN E	72	PORTA MARCADOR	123	TORNILLO DE LA LEVA DESLIZANTE
31	TORNILLO DE LA PLACA DE APOYO	73	ARRASTRE DE ESTRELLA	124	LEVA DESLIZANTE-D
33	LEVA DEL EMBRAGUE	73X	ENSAMBLE DEL ARRASTRE DE ESTRELLA	125	MUELLE DEL MARCADOR
34	MUELLE DEL EMBRAGUE	74	MARCADOR	127	PLACA DE ENLACE
35	PALANCA DE ARRANQUE	75	PLACA DE MARCADOR	128	TORNILLO DE LA PLACA DE ENLACE
36	MUELLE DE LA PALANCA DE ARRANQUE	76	RETENEDOR DE LA PLACA DE MARCADOR	141	CUBIERTA
38	TORNILLO DE LA LEVA DEL EMBARGUE	77	ARANDELA DE LA MANIVELA	142	TORNILLO DE LA CUBIERTA
39	YUGO DE PIÑÓN	78	MANIVELA	143	TORNILLO DE LA CUBIERTA FRONTAL-B
40	ENGRANAJE DE PIÑÓN	78X	ENSAMBLE DE LA MANIVELA	144	PALANCA DE BLOQUEO
41	MUELLE DEL YUGO DE PIÑÓN	79	RODAMIENTO DE BOLAS	145	MUELLE DEL PASADOR DEL MARCADOR
42	RUEDA DENTADA	80	PERILLA DE LA MANIVELA	146	PASADOR DEL MARCADOR

## Garantía limitada por un año

Lew's® garantiza sus productos<sup>1</sup> para resistir el uso normal<sup>2</sup> para los fines diseñados y previstos durante la manufactura por un periodo de un (1) año a partir de la fecha de la venta al por menor original al consumidor minorista original. Lew's® reparará o reemplazará<sup>3</sup> a su discreción los productos Lew's® cuando se requiera durante el periodo de la garantía y regresará<sup>4</sup> el producto al propietario sin costo adicional<sup>5</sup> al mismo. 1Numerous products se han fabricado conforme a variaciones del nombre de Lew's® y bajo el logotipo de Lew's® por parte de varios negocios en el transcurso de los últimos 50 años. Esta garantía es específicamente para productos fabricados a nombre de Lew's® de Springfield, Missouri, EE.UU., desde el 1 de enero de 2010. Los productos de Lew's® fabricados por o en nombre de otras entidades antes del 1 de enero de 2010 no están cubiertos por esta garantía. En todos los casos, esta garantía está limitada en valor según el valor de venta al por menor original del producto y está limitado al daño real del producto Lew's® y únicamente al producto Lew's®. 2La pérdida de un producto y pérdida/daño de un producto o piezas debido a un intento de reparación y servicio a un producto de Lew's® por cualquier persona o negocio distinto a Lew's® o un agente de servicio de garantía autorizado de Lew's®, y el daño provocado por o que se derive del abuso, maltrato, falta de mantenimiento recomendado, accidente, actos fortuitos y daños en el envío que ocurren durante el transporte a Lew's® o a un agente autorizado de Lew's® están fuera del alcance de la garantía limitada de Lew's® y será reparado a través de Lew's® después de los servicios de garantía a cargo del consumidor. 3Cualquier producto reemplazado por Lew's® será nuevo o reconstruido por un agente autorizado de Lew's® con el mismo producto o el nuevo modelo del producto. 4Lew's® regresará los productos garantizados al consumidor por un medio razonable según lo determine Lew's®. 5Los servicios urgentes o rápidos son la responsabilidad del consumidor, al igual que enviar el producto a Lew's® o un agente autorizado de Lew's®, para el servicio de la garantía. Lew's® y los agentes de servicio de Lew's® según sean autorizados por Lew's® son los únicos agentes autorizados para reparar o reemplazar los productos Lew's® bajo los términos de esta garantía. Solo los cambios por escrito realizados por un funcionario de Lew's® pueden alterar los términos y condiciones de esta garantía.

Esta garantía le ofrece derechos legales específicos, incluyendo derechos adicionales ampliados por algunos estados que no permiten ciertas exclusiones y limitaciones. Cualquier demanda presentada contra Lew's® para fines de indemnizar una disputa de la garantía deberá presentarse y litigarse en el Estado de Missouri, Condado de Green.



**MEGA CRUSH**  
**SPEED SPOOL® SLP**

**MC1SHL**  
Left Hand / Gaucher  
Mano izquierda

**10** Bearing System

**HS 7.5:1**  
HIGH SPEED



## Reel Specifications

Model	Weight (oz.)	Gear Ratio	Line Capacity (yds./lbs.)	RPT (in.)
MC1SHL	7.5	7.5:1	110/12	30

## FEATURES:

- One-piece graphite frame and sideplates
- Lightweight double anodized aluminum spool
- 10-bearing system with stainless steel double shielded ball bearings and Zero-Reverse one-way clutch bearing
- Multi-Setting Brake (MSB) system utilizes both magnetic and centrifugal braking to reduce backlash
- Smooth Carbon fiber drag system provides up to 20 lbs. (9 kg) drag power
- High strength brass gearing
- Double anodized aluminum spool tension knob with audible click
- Bowed 95 mm aluminum handle with Winn® Dri-Tac knobs

## CARACTÉRISTIQUES :

- Bâti monopièce et carters en graphite
- Tambour léger en aluminium doublement anodisé
- Système à 10 roulements avec roulements à billes doublement flasqués en acier inoxydable et butée unidirectionnelle antiretour
- Système de freinage à réglages multiples (MSB - Multi-Setting Brake) qui utilise le freinage magnétique et le freinage centrifuge pour réduire le risque d'enchevêtrement (perruque) du fil
- Système de frein en fibre de carbone lisse qui procure jusqu'à 20 lb (9 kg) de force de traîne
- Engrenage en laiton à haute résistance
- Bouton de tension de tambour en aluminium doublement anodisé avec dé clic audible
- Poignée courbée en aluminium de 95 mm avec boutons Winn® Dri-Tac

## CARACTERÍSTICAS:

- Armazón de grafito de una sola pieza y placas laterales
- Bobina de aluminio de doble anodizado ligero
- Sistema de 10 rodamientos con rodamientos de bolas de doble blindaje de acero inoxidable y rodamiento de embrague de un solo sentido Zero-Reverse (anti-retroceso)
- El sistema de frenos de ajuste múltiple (Multi-Setting Brake, MSB) utiliza el freno magnético y centrifugo para reducir el contragolpe
- El sistema de arrastre de fibra de carbono proporciona hasta 20 libras (9 kg) de potencia de arrastre
- Engranajes de bronce de alta resistencia
- Perilla de tensión de la bobina de aluminio de doble anodizado con chasquido audible
- Mango arqueado de 95 mm de aluminio con perillas Dri-Tac de Winn®

## Performance – Right out of the Box!

Your Speed Spool® reel is designed for performance and functionality. From the way it conforms to your hand, to the way it reacts crisply and effortlessly to your command, you'll know the minute you grab onto your Speed Spool® that you've got a quality reel. Your Speed Spool® reel exploits several new developments which will allow you to set yourself apart from the competition

### One-piece Graphite Frame and Sideplates

Your Speed Spool® reel utilizes a one-piece, lightweight graphite frame and sideplates. Lightweight plus strong, so you'll never have to worry about frame torque or twisting.

### Lightweight Double Anodized Aluminum Spool Machined Aluminum Spool

The spool on your Lew's® reel has been engineered to maximize casting distance. Double anodized to withstand oxidation and abrasion.

### Zero-Reverse Bearing

The handle on your Speed Spool® reel will only rotate forward for rock solid hook setting. When you release the handle, it will hold its position because of the Zero-Reverse bearing, never losing an inch on your catch; an invaluable property to have when you're pulling it in.

**10** Bearing System

### MSB Multi-Setting Braking System (MSB)

In order to combat backlash your Speed Spool® reel features both an externally-adjustable, full-release magnetic braking system as well as an internally adjustable centrifugal brake system. The magnetic brakes give consistent braking throughout the entire cast and are adjusted by the palming sideplate dial. The centrifugal brakes provide initial braking at the beginning of the cast to reduce backlash and can be turned off to reduce braking by removing the palming sideplate and pushing the white pin(s) towards the center of the spool until they click. To turn them back on push the white pin(s) away from the center of the spool until they click.

### Cast Control System

A second feature exists to prevent backlash, the Cast Control System. An adjustment knob is found next to the star drag. The function saddles the spool shaft with steady pressure in order to stabilize spool speed.

To calibrate the system reel your lure in until it rests on the tip of the rod, then tighten the knob until taut. Depress the thumb bar, and holding the rod horizontally loosen the knob slowly until the lure begins to descend. The spool should continue to spin after the lure contacts the ground, but should not complete more than one full rotation. If the spool does not continue to spin, the knob is too tight. If the spool completes more than one rotation, the knob is too loose. Repeat until you have achieved the desired results.

### Bowed 95mm Aluminum Handle

Our bowed aluminum handle will give you all the cranking power you need. The Winn Dri-Tac knobs are an added bonus known for a comfortable fit and ease for all day fishing.



Speed Spool SLP Baitcast reels are designed to be **Super Low Profile**.

Driven by innovation – **Fueled with Passion**

**Feel the Difference!**

Les moulinets à tambour tournant Speed Spool SLP sont conçus à **très faible**

**profil. Animé par l'innovation – Inspiré par la passion**

**Sentez la différence!**

Los carretes de lanzamiento de Speed Spool SLP están diseñados para ser de

**perfil súper bajo. Impulsados por la innovación – Alimentados con pasión**

**iSienta la diferencia!**

## Caractéristiques techniques du moulinet/Especificaciones del carrete

Modèle/Modelo	Poids/Peso (g)	Démultiplication/ Relación de los engranajes	Capacité de ligne/ Capacidad de la línea (m/kg)	R/TMV / RPT (cm)
MC1SHL	212	7.5:1	100/5.4	76

## Performant – Immédiatement!

Votre moulinet Speed Spool® a été conçu en pensant à la performance et à la fonctionnalité. Dès que vous saisissez le moulinet Speed Spool®, vous savez qu'il s'agit d'un produit de qualité par sa prise en main parfaite et sa façon de réagir avec précision et sans effort à la commande. Le moulinet Speed Spool® tire parti d'avancées récentes qui vous permettront de vous démarquer

### Bâti monopièce et carters en graphite

Le moulinet Speed Spool® se compose d'un bâti léger monopièce et de carters en graphite. Grâce à sa construction tout aussi légère que robuste, vous ne craignez jamais que le bâti se torde.

### Tambour léger en aluminium doublement anodisé Tambour usiné en aluminium

Le tambour du moulinet Lew's® a été conçu pour maximiser la distance du lancer. Doublement anodisé pour résister à l'oxydation et l'abrasion

### Butée antiretour

La poignée du moulinet Speed Spool® tourne uniquement vers l'avant pour préparer l'hameçon solidement. Lorsque vous relâchez la poignée, celle-ci garde sa position en raison de la butée antiretour; vous ne perdez pas même un centimètre sur votre prise, un attribut enviable lorsque vous ramenez le poisson.

### MSB Système de freinage à réglages multiples (MSB)

Afin d'atténuer le risque de perruque, le moulinet Speed Spool® est doté d'un système à freinage magnétique à desserrage total et à réglage externe, et d'un système à freinage centrifuge à réglage interne. Les freins magnétiques procurent un freinage uniforme sur toute la distance du lancer et se réglent par le cadran du carter tenu dans la paume. Les freins centrifuges fournissent le freinage initial au début du lancer de manière à réduire le risque de perruque. Ils peuvent être désactivés pour réduire le freinage en enlevant le carter et en poussant les goupilles blanches vers le centre du tambour jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent. Pour réactiver les freins, poussez sur les goupilles à l'écart du centre du tambour jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent.

### Système de contrôle du lancer

Le système de contrôle du lancer est une deuxième fonction contribuant à prévenir les perruques. Un bouton de réglage se trouve en regard du frein étoile. Il serre l'axe du tambour en exerçant une pression constante de manière à stabiliser la vitesse de ce dernier.

Pour étalonner le système, ramenez votre leurre jusqu'à ce qu'il repose sur l'extrémité de la canne, puis serrez fermement le bouton. Enfoncez le bouton à coulisse et en tenant la canne à l'horizontale, relâchez lentement le bouton jusqu'à ce que le leurre commence à descendre. Le tambour devrait continuer de tourner après que le leurre a touché le sol, sans toutefois effectuer plus d'une rotation complète. Si le tambour ne continue pas de tourner, le réglage du bouton est trop serré. Si le tambour effectue plus d'un tour, le réglage du bouton est trop lâche. Répétez cette méthode jusqu'à ce que vous atteigniez le résultat souhaité.

### Poignée courbée en aluminium de 95 mm

La poignée courbée en aluminium vous fournit toute la puissance dont vous avez besoin pour actionner la manivelle. Les boutons Winn Dri-Tac vous permettent en plus de manipuler la manivelle en tout confort et avec aisance lors des longues journées de pêche.



## ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's® Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your Lew's® baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

**FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.**

## ATTENTION! UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's® est doté d'orifices prépercés, vous pouvez attacher la tresse directement au tambour en la passant par les orifices fournis et en faisant un uninoeud.

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's® n'est pas doté d'orifices prépercés, vous devrez attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninoeud consécutif ou un nœud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

**L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSIION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.**

## ¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento Lew's® tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

Si su carrete de lanzamiento Lew's® no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

**NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.**

## Desempeño – ¡Listo para usarse!

Su carrete Speed Spool® está diseñado para ofrecer un gran desempeño y funcionalidad. Desde la manera en que se amolda a su mano, hasta la reacción directa y fácil a sus órdenes, en el momento en el que empuña su Speed Spool® usted sabe que tiene un carrete de calidad. Su carrete Speed Spool® aprovecha varios nuevos avances que le permitirán distinguirse de la competencia

### Armazón de grafito de una sola pieza y placas laterales

Su carrete Speed Spool® utiliza un armazón de grafito ligero de una sola pieza y placas laterales. Es ligero y firme, por lo que nunca tendrá que preocuparse de torceduras en el armazón.

### Bobina de aluminio de doble anodizado ligero Carrete de aluminio maquinado

La bobina en su carrete Lew's® se ha diseñado para maximizar la distancia del lanzamiento. Doble anodizado para soportar la oxidación y la abrasión.

### Rodamiento anti-retroceso

La manivela de su carrete Speed Spool® girará únicamente hacia adelante en un ajuste de anzuelo increíblemente sólido. Al soltar la manivela, esta conservará su posición debido al rodamiento Zero-Reverse (anti-retroceso), sin perder nunca una pulgada ante su presa; es una propiedad invaluable al enrollar el carrete.

### MSB Sistema de frenos de ajuste múltiple (MSB)

A fin de combatir el contragolpe, su carrete Speed Spool® incluye un sistema de freno magnético de liberación completa, ajustable desde el exterior, así como también un sistema de freno centrifugo ajustable desde el interior. Los frenos magnéticos le ofrecen un frenado consistente durante todo el lanzamiento y se ajustan mediante el disco de la placa lateral. Los frenos centrifugos ofrecen un frenado inicial al inicio del lanzamiento para reducir el contragolpe y pueden desactivarse para reducir el frenado quitando la placa lateral de la palma y empujando los pasadores blancos hacia el centro de la bobina hasta escuchar el chasquido. Para activarlos de nuevo, empuje los pasadores blancos lejos del centro de la bobina hasta escuchar el chasquido.

### Sistema de control de lanzamiento

Existe una segunda función para evitar el contragolpe, el sistema de control del lanzamiento. Hay una perilla de ajuste junto al arrastre de estrella. La función aplica presión constante al eje de la bobina a fin de estabilizar la velocidad de la bobina.

Para calibrar el sistema, bobine el señuelo hasta que descanse en la punta de la caña; luego, apriete la perilla hasta tensarla. Presione la barra para el pulgar y, sosteniendo la caña horizontal, afloje la perilla lentamente hasta que el señuelo comience a descender. La bobina debe continuar girando después de que el señuelo tenga contacto con el suelo, pero no debe completar más de una rotación completa. Si la bobina no continua girando, la perilla está demasiado apretada. Si la bobina completa más de una rotación, la perilla está suelta. Repita el procedimiento hasta obtener los resultados deseados.

### Manivela arqueada de aluminio de 95 mm

Nuestra manivela arqueada de aluminio le ofrecerá todo el poder giratorio que necesita. Las perillas Dri-Tac de Winn son un beneficio adicional conocido por ofrecer un ajuste cómodo y fácil para un día completo de pesca.



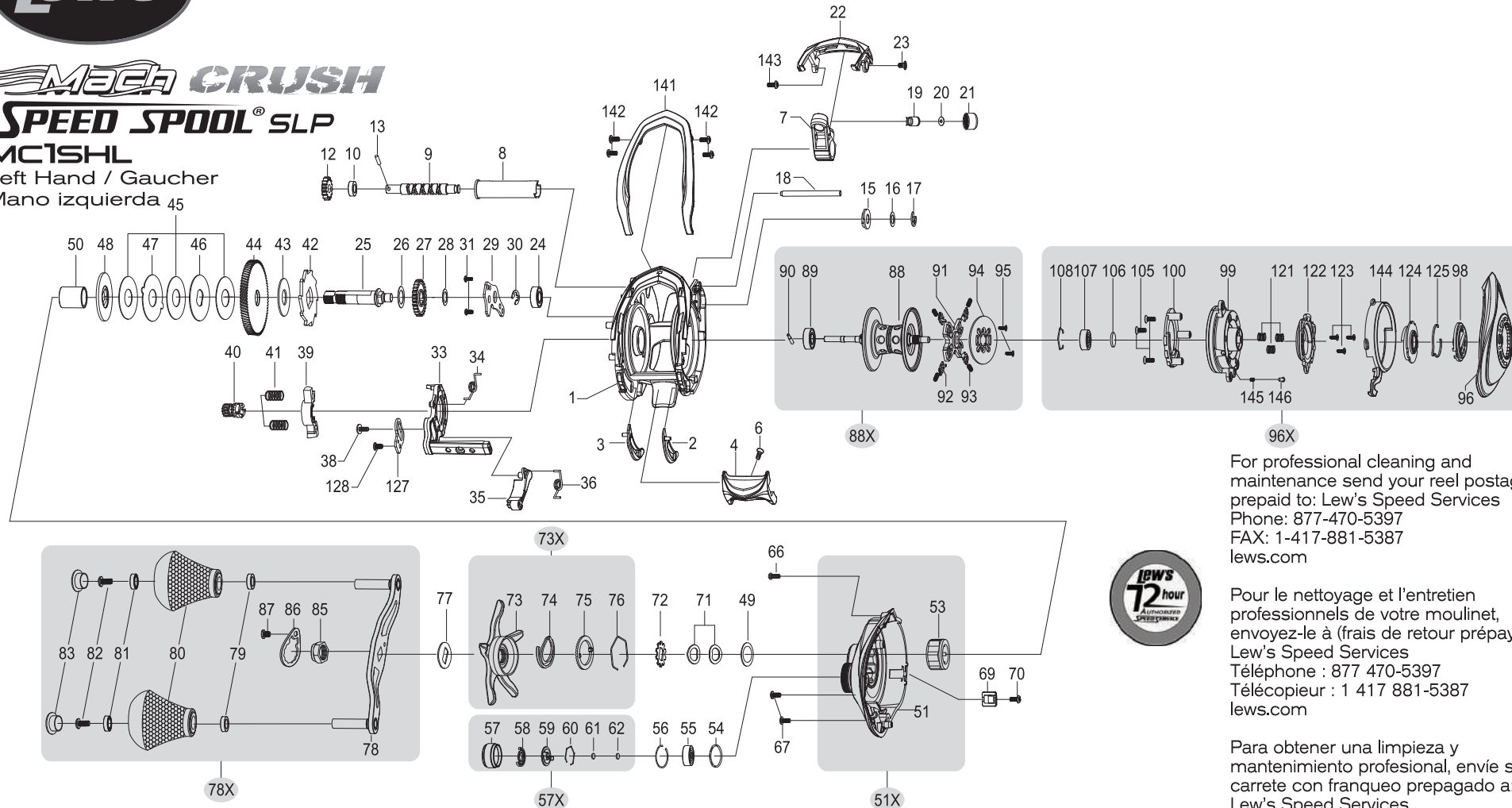


# MEGA CRUSH

## SPEED SPOOL® SLP

### MC1SHL

Left Hand / Gaucher  
Mano izquierda 45



**fig 1** To remove palming sideplate slide down lever (144) and pull slideplate off (96).

Pour enlever le carter, glissez le levier vers le bas (144) et tirez sur le carter pour l'extraire (96).

Para quitar la placa lateral de palma, deslice la palanca (144) hacia abajo y jale la placa lateral (96) hasta quitarla.

1. TO OPEN, slide down lever (144).

1. POUR OUVRIR, glissez le levier vers le bas (144).

1. PARA ABRIR, deslice la palanca (144) hacia abajo.

2. Pull slideplate (96).

2. Tirer sur le carter (96).

2. Jale la placa lateral (96)

**LUBE PORT**  
**PORT DE GRAISSAGE**  
**PUERTO DE LUBRICACIÓN**

**Maintenance and Care**

When applying lubricant to your Speed Spool reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings, the crankshaft and the worm gear. Apply grease to the bushings, pinion gears, drive gears, and crank gears.

After usage, your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive build-up is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's reel will provide you with years of reliability and sound performance.

**Entretien et soin**

Lors du graissage de votre moulinet Speed Spool, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements, au vilebrequin et à la vis sans fin. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engranages à pignons, aux pignons d'entraînement et au vilebrequin.

Après l'avoir utilisé, le moulinet doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

**Mantenimiento y cuidado**

Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spool, evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos, el cigüeñal y el engranaje helicoidal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón, engranajes impulsores y engranajes del cigüeñal.

Después de usarlo, debe inspeccionar que el carrete no tenga polvo o arena, y limpiarlo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente, su carrete Lew's le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

For professional cleaning and maintenance send your reel postage prepaid to: Lew's Speed Services  
Phone: 877-470-5397  
FAX: 1-417-881-5387  
lews.com

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels de votre moulinet, envoyez-le à (frais de retour prépayés) : Lew's Speed Services  
Téléphone : 877 470-5397  
Télécopieur : 1 417 881-5387  
lews.com

Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional, envíe su carrete con franqueo prepagado a: Lew's Speed Services  
Teléfono: 877-470-5397  
FAX: 1-417-881-5387  
lews.com

Key#	Part Name	Key#	Part Name	Key#	Part Name
1	FRAME	43	RATCHET WASHER	81	BALL BEARING
2	CLUTCH BAR PLATE-R	44	DRIVE GEAR	82	HANDLE KNOB SCREW
3	CLUTCH BAR PLATE-L	45	DRAG WASHER-L	83	HANDLE KNOB CAP
4	CLUTCH BAR	46	DRAG WASHER-D1	85	HANDLE NUT
6	CLUTCH BAR SCREW	47	DRAG WASHER-A	86	HANDLE NUT RETAINER
7	LEVEL WIND ASSEMBLY	48	DRAG WASHER-D2	87	SCREW
8	PIPE	49	SLEEVE WASHER(OPTIONAL)	88	SPOOL
9	WORM SHAFT	50	SLEEVE	88X	SPOOL ASSEMBLY
10	BALL BEARING	51	GEAR SIDE COVER	89	BALL BEARING
12	IDLER-S	51X	GEAR SIDE COVER ASSEMBLY	90	PIN
13	WORM SHAFT PIN	53	ONE WAY CLUTCH	91	BRAKE HOLDER
15	WORM SHAFT BUSHING-B	54	O-RING	92	BRAKE SHOE
16	WORM SHAFT WASHER(OPTIONAL)	55	BALL BEARING	93	BRAKE SHOE SPRING
17	E-RING	56	BEARING RETAINER	94	MAGNET PLATE
18	PILLAR	57	CAST CONTROL CAP	95	MAGNET PLATE SCREW
19	LEVEL WIND PIN	57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY	96	PALM SIDE COVER
20	SPACER(OPTIONAL)	58	CLICKER	96X	PALM SIDE COVER ASSEMBLY
21	LEVEL WIND NUT	59	CLICK PLATE	98	CONTROL DIAL
22	FRONT COVER	60	CLICK PLATE RETAINER	99	SPOOL COVER
23	FRONT COVER SCREW-A	61	TENSION WASHER	100	MAGNET HOLDER ASSEMBLY
24	BALL BEARING	62	SPOOL COVER SCREW	105	SPOOL COVER SCREW
25	CRANK SHAFT	66	GEAR SIDE COVER SCREW-A	106	SPOOL SPACER-A
26	IDLER-L WASHER-A	67	GEAR SIDE COVER SCREW-B	107	BALL BEARING
27	IDLER-L	69	LUBE PORT CAP	108	BEARING RETAINER
28	IDLER-L WASHER-B	70	LUBE PORT CAP SCREW	121	SLIDE CAM SPRING
29	BEARING PLATE	71	DRAG SPRING WASHER	122	SLIDE CAM-H
30	E-RING	72	CLICK HOLDER	123	SLIDE CAM SCREW
31	BEARING PLATE SCREW	73	STAR DRAG	124	SLIDE CAM-D
33	CLUTCH CAM	73X	STAR DRAG ASSEMBLY	125	CLICK SPRING
34	CLUTCH SPRING	74	CLICKER	127	LINK PLATE
35	KICK LEVER	75	CLICK PLATE	128	LINK PLATE SCREW
36	KICK LEVER SPRING	76	CLICK PLATE RETAINER	141	HOOD
38	CLUTCH CAM SCREW	77	HANDLE WASHER	142	HOOD SCREW
39	PINION YOKE	78	HANDLE	143	FRONT COVER SCREW-B
40	PINION GEAR	78X	HANDLE ASSEMBLY	144	LOCK LEVER
41	PINION YOKE SPRING	79	BALL BEARING	145	CLICK PIN SPRING
42	RATCHET	80	HANDLE KNOB	146	CLICK PIN

Lég.	Nom de la pièce	Lég.	Nom de la pièce	Lég.	Nom de la pièce
1	BÂTI	43	RONDELLE À ROCHET	81	ROULEMENT À BILLES
2	PLATEAU D'EMBRAYAGE-D	44	PIGNON D'ENTRAÎNEMENT	82	VIS DE BOUTON DE POIGNÉE
3	PLATEAU D'EMBRAYAGE-G	45	RONDELLE DE FREIN-G	83	CAPUCHON DE BOUTON DE POIGNÉE
4	EMBRAYAGE	46	RONDELLE DE FREIN-D1	85	ÉCROU DE POIGNÉE
6	VIS D'EMBRAYAGE	47	RONDELLE DE FREIN-A	86	RETENUE D'ÉCROU DE POIGNÉE
7	ASSEMBLAGE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	48	RONDELLE DE FREIN-D2	87	VIS
8	TUBE	49	RONDELLE DE BAGUE (FACULTATIF)	88	TAMBOUR
9	ARBRE DE VIS SANS FIN	50	BAGUE	88X	ASSEMBLAGE DU TAMBOUR
10	ROULEMENT À BILLES	51	CARTER DU CÔTÉ ENGRÉPAGE	89	ROULEMENT À BILLES
12	POULIE-S	51X	ASSEMBLAGE DU CARTER DU CÔTÉ ENGRÉPAGE	90	GOUPILLE
13	GOUPILE DE VIS SANS FIN	53	EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL	91	SUPPORT DE FREIN
15	BAGUE D'ARBRE DE VIS SANS FIN	54	JOINT TORIQUE	92	SABOT DE FREIN
16	RONDELLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN (FACULTATIF)	55	ROULEMENT À BILLES	93	RESSORT DE SABOT DE FREIN
17	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	56	RETENUE DE ROULEMENT	94	PLAQUE D'AIMANT
18	MONTANT	57	CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER	95	VIS DE PLAQUE D'AIMANT
19	GOUPILLE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	57X	ASSEMBLAGE DU CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER	96	COUVERCLE LATÉRAL (CÔTÉ PAUME)
20	ENTRETOISE (FACULTATIF)	58	CLIQUET	96X	ASSEMBLAGE DU COUVERCLE LATÉRAL (CÔTÉ PAUME)
21	ÉCROU DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	59	BUTÉE DE CLIQUET	98	CADRAN DE RÉGLAGE
22	COUVERCLE AVANT	60	RETENUE DE BUTÉE DE CLIQUET	99	COUVERCLE DE TAMBOUR
23	VIS DU COUVERCLE AVANT-A	61	RONDELLE DE TENSION	100	ASSEMBLAGE DU SUPPORT DE L'AIMANT
24	ROULEMENT À BILLES	62	ENTRETOISE DE TAMBOUR-B	105	VIS DU COUVERCLE DE TAMBOUR
25	VILEBREQUIN	66	VIS DE CARTER DU CÔTÉ ENGRÉPAGE-A	106	ENTRETOISE DE TAMBOUR-A
26	POULIE-G RONDELLE-A	67	VIS DE CARTER DU CÔTÉ ENGRÉPAGE-B	107	ROULEMENT À BILLES
27	POULIE-G	69	BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE	108	RETENUE DE ROULEMENT
28	POULIE-G RONDELLE-B	70	VIS DE BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE	121	RESSORT DE CAME DE GLISSEMENT
29	PLAQUE DE SUPPORT	71	RONDELLE ÉLASTIQUE DE FREIN	122	CAME DE GLISSEMENT-H
30	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	72	SUPPORT DE CLIQUET	123	VIS DE CAME DE GLISSEMENT
31	VIS DE PLAQUE DE SUPPORT	73	FREIN ÉTOILE	124	CAME DE GLISSEMENT-D
33	CAME D'EMBRAYAGE	73X	ASSEMBLAGE DU FREIN ÉTOILE	125	RESSORT DE CLIQUET
34	RESSORT DE RETENUE	74	CLIQUET	127	PLAQUE DE LIAISON
35	LEVIER DE BLOCAGE	75	BUTÉE DE CLIQUET	128	VIS DE PLAQUE DE LIAISON
36	RESSORT DE LEVIER DE BLOCAGE	76	RETENUE DE BUTÉE DE CLIQUET	141	CAPOT
38	VIS DE CAME D'EMBRAYAGE	77	RONDELLE DE POIGNÉE	142	VIS DE CAPOT
39	ÉTRIER DE PIGNON	78	POIGNÉE	143	VIS DU COUVERCLE AVANT-B
40	ENGRÉPAGE À PIGNONS	78X	ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE	144	LEVIER DE VERROUILLAGE
41	RESSORT D'ÉTRIER DE PIGNON	79	ROULEMENT À BILLES	145	RESSORT DE GOUPILLE DE CLIQUET
42	ROCHET	80	BOUTON DE POIGNÉE	146	GOUPILLE DE CLIQUET

## One Year Limited Warranty

Lew's® warrants its products<sup>1</sup> to withstand normal<sup>2</sup> use for the purpose designed and intended when manufactured for a period of one (1) year from the original retail sale date to the original retail consumer. Lew's® will at its option repair or replace<sup>3</sup> Lew's® products when required for the warranty period and return<sup>4</sup> the product to the owner at no additional<sup>5</sup> cost to the owner.

1.Numerous products have been manufactured under variations of the Lew's® name and under the Lew's® Logo by multiple businesses over the past 50 years. This warranty is specifically for products manufactured on behalf of Lew's® of Springfield, Missouri USA since January 1, 2010. Lew's® products manufactured by or on behalf of other entities prior to January 1, 2010 are not covered by this warranty. In all circumstances, this Warranty is Limited in Value to the original retail value of the product and is limited to actual damage to the Lew's® product and only the Lew's® product. 2.Loss of a product, and loss/damage of a product or parts due to the attempted repair or servicing of a Lew's® product by any person or business other than Lew's® or Lew's® Authorized Warranty Service Agent, and damage caused by or resulting from abuse, misuse, lack of recommended maintenance, accident, acts of God, and shipping damages occurring in transit to Lew's® or Lew's® Authorized Agent are outside the scope of Lew's® Limited Warranty and will be repaired through Lew's® after warranty services at the expense of the consumer. 3.Any products replaced by Lew's® will be new or remanufactured by a Lew's® Authorized Agent with the same or next model upgrade product. 4.Lew's® will return warranted products to the consumer by reasonable means as determined by Lew's®. 5.Express or expedited services are the responsibility of the consumer as is sending the product to Lew's® or Lew's® Authorized Agent, for Warranty Service. Lew's® and Lew's® Service Agents as authorized by Lew's® are the sole agents authorized to repair or replace Lew's® products under the terms of this warranty. Only written changes by an officer of Lew's® can alter the terms or conditions of this warranty.

This warranty gives you specific legal rights including additional rights extended by some states which do not allow certain exclusions and limitations. Any action brought against Lew's® for the purpose of settling a warranty dispute shall be brought and litigated in the State of Missouri, County of Greene.

## Garantie limitée de 1 an

Lew's® garantit que ses produits<sup>1</sup> résisteront à une utilisation normale<sup>2</sup> selon l'usage prévu au moment de leur fabrication, pour une période d'un (1) an à compter de la date d'achat originale par le consommateur original. Lew's®, à sa discrétion, réparera ou remplacera<sup>3</sup> les produits Lew's® défectueux dans la période de garantie, et retournera<sup>4</sup> sans frais supplémentaires<sup>5</sup> le ou les produits à son propriétaire. 1.De nombreux produits ont été fabriqués sous diverses variations de la marque Lew's® et sous le logo Lew's® par de multiples entreprises au cours des 50 dernières années. Cette garantie s'applique exclusivement aux produits fabriqués au nom de Lew's® à Springfield, au Missouri, États-Unis, depuis le 1er janvier 2010. Les produits Lew's® fabriqués par d'autres entreprises ou au nom d'autres entreprises avant le 1er janvier 2010 ne sont pas couverts par cette garantie. En toutes circonstances, cette garantie se limite à la valeur originale au détail du produit et aux dommages au produit Lew's® exclusivement. 2.La perte d'un produit et les dommages à un produit ou à des pièces d'un produit Lew's® en raison d'une tentative de service ou de réparation par toute autre personne ou entreprise que Lew's® ou un agent autorisé de service sous garantie Lew's®, de même que les dommages causés par un abus, une mauvaise utilisation, le manquement à effectuer l'entretien recommandé, des accidents, des catastrophes naturelles ou des dommages se produisant pendant le transport vers Lew's® ou un agent autorisé de Lew's® échappent à la portée de la garantie limitée Lew's®. De tels dommages seront réparés aux frais du consommateur par les services après-vente Lew's®. 3.Tout produit défectueux sera remplacé par Lew's® par un produit neuf ou remis à neuf par un agent autorisé de Lew's®, d'un modèle identique au produit original ou plus récent. 4.Lew's® retournera les produits sous garantie au consommateur par des moyens raisonnables déterminés par Lew's®. 5.Le consommateur assumera les frais de service accéléré ou rapide de même que ceux associés à l'envoi du produit à Lew's® ou à un agent autorisé de Lew's® afin d'obtenir un service sous garantie. Lew's® ou les agents de service autorisés Lew's® sont les seuls agents autorisés à réparer ou remplacer les produits Lew's® en vertu des conditions de cette garantie. Seuls les changements écrits apportés par un représentant de Lew's® peuvent modifier les modalités ou conditions de cette garantie.

Cette garantie confère à l'acheteur des droits particuliers. Certains États peuvent également lui conférer d'autres droits qui interviennent certaines exclusions et restrictions. Toute poursuite intentée contre Lew's® aux fins de régler un litige associé à la garantie sera portée devant les tribunaux de l'État du Missouri dans le comté de Greene.

## Garantía limitada por un año

Lew's® garantiza sus productos<sup>1</sup> para resistir el uso normal<sup>2</sup> para los fines diseñados y previstos durante la manufactura por un periodo de un (1) año a partir de la fecha de la venta al por menor original al consumidor minorista original. Lew's® reparará o reemplazará<sup>3</sup> a su discreción los productos Lew's® cuando se requiera durante el periodo de la garantía y regresará<sup>4</sup> el producto al propietario sin costo adicional<sup>5</sup> al mismo. 1.Numerosos productos se han fabricado conforme a variaciones del nombre de Lew's® y bajo el logotipo de Lew's® por parte de varios negocios en el transcurso de los últimos 50 años. Esta garantía es específicamente para productos fabricados a nombre de Lew's® de Springfield, Missouri, EE.UU., desde el 1 de enero de 2010. Los productos de Lew's® fabricados por o en nombre de otras entidades antes del 1 de enero de 2010 no están cubiertos por esta garantía. En todos los casos, esta garantía está limitada en valor según el valor de venta al por menor original del producto y está limitado al daño real del producto Lew's® y únicamente al producto Lew's®. 2.La pérdida de un producto y pérdida/daño de un producto o piezas debido a un intento de reparación y servicio a un producto de Lew's® por cualquier persona o negocio distinto a Lew's® o un agente de servicio de garantía autorizado de Lew's®, y el daño provocado por o que se derive del abuso, maltrato, falta de mantenimiento recomendado, accidente, actos fortuitos y daños en el envío que ocurren durante el transporte a Lew's® o a un agente autorizado de Lew's® están fuera del alcance de la garantía limitada de Lew's® y será reparado a través de Lew's® después de los servicios de garantía a cargo del consumidor. 3.Cualquier producto reemplazado por Lew's® será nuevo o reconstruido por un agente autorizado de Lew's® con el mismo producto o el nuevo modelo del producto. 4.Lew's® regresará los productos garantizados al consumidor por un medio razonable según lo determine Lew's®. 5.Los servicios urgentes o rápidos son la responsabilidad del consumidor, al igual que enviar el producto a Lew's® o un agente autorizado de Lew's®, para el servicio de la garantía. Lew's® y los agentes de servicio de Lew's® según sean autorizados por Lew's® son los únicos agentes autorizados para reparar o reemplazar los productos Lew's® bajo los términos de esta garantía. Solo los cambios por escrito realizados por un funcionario de Lew's® pueden alterar los términos y condiciones de esta garantía.

Esta garantía le ofrece derechos legales específicos, incluyendo derechos adicionales ampliados por algunos estados que no permiten ciertas exclusiones y limitaciones. Cualquier demanda presentada contra Lew's® para fines de indemnizar una disputa de la garantía deberá presentarse y litigarse en el Estado de Missouri, Condado de Green.

## MC1SH

Key #	Description	Order ID #		Key #	Description	Order ID #
1	FRAME	DY-103570130		60	CLICK PLATE RETAINER	DY-101543012
2	CLUTCH BAR PLATE-R	DY-102881010		61	TENSION WASHER	DY-100073011
3	CLUTCH BAR PLATE-L	DY-102882010		62	SPOOL SPACER-B	DY-100074011
4	CLUTCH BAR	DY-102707010		66	GEAR SIDE COVER SCREW-A	DY-100202020
6	CLUTCH BAR SCREW	DY-101507010		67	GEAR SIDE COVER SCREW-B	DY-100202020
7	LEVEL WIND ASSEMBLY	DY-103522010		69	LUBE PORT CAP	DY-101698010
8	PIPE	DY-101406010		70	LUBE PORT CAP SCREW	DY-101507030
9	WORM SHAFT	DY-100017013		71	DRAG SPRING WASHER	DY-100088010
10	BALL BEARING	DY-102954010		72	CLICK HOLDER	DY-101765010
11	WORM SHAFT BUSHING-A	DY-102438010		73X	STAR DRAG COMPLETE	DY-U02932342
12	IDLER-S	DY-100019010		74	CLICK LEAF SPRING	DY-101763010
13	WORM SHAFT PIN	DY-100020010		75	CLICK PLATE-B	DY-101764010
16	WORM SHAFT WASHER	DY-100539010		76	CLICK PLATE RETAINER	DY-101766011
17	E-RING	DY-100047010		77	HANDLE WASHER	DY-100933010
18	PILLAR	DY-102711010		78X	HANDLE COMPLETE	DY-103813020
19	LEVEL WIND PIN	DY-100464011		79	BALL BEARING	DY-102950010
20	SPACER(OPTIONAL)	DY-100025020		80	HANDLE KNOB	DY-104030010
21	LEVEL WIND NUT	DY-100288021		81	BALL BEARING	DY-102950010
22	FRONT COVER	DY-103573070		82	HANDLE KNOB SCREW	DY-100180010
23	FRONT COVER SCREW	DY-100141020		83	HANDLE KNOB CAP	DY-101851120
24	BALL BEARING	DY-102970010		85	HANDLE NUT	DY-100319200
25	CRANK SHAFT	DY-100043012		86	HANDLE NUT RETAINER	DY-103642090
26	IDLER-L WASHER-A	DY-100548010		87	SCREW	DY-101202020
27	IDLER-L	DY-101938020		88X	SPOOL COMPLETE	DY-103512090
28	IDLER-L WASHER-B	DY-100045020		89	BALL BEARING	DY-102366010
29	BEARING PLATE	DY-103586010		90	PIN	DY-100120010
30	E-RING	DY-100047010		91	BRAKE HOLDER	DY-103532010
31	BEARING PLATE SCREW	DY-100135010		92	BRAKE SHOE	DY-100522010
33	CLUTCH CAM	DY-103582010		93	BRAKE SHOE SPRING	DY-100525010
34	CLUTCH SPRING	DY-102688010		94	MAGNET PLATE	DY-103533013
35	KICK LEVER	DY-102307011		95	MAGNET PLATE SCREW	DY-100526010
36	KICK LEVER SPRING	DY-102048010		96X	PALM SIDE PLATE ASSEMBLY	DY-UB3577100
38	CAM PLATE SCREW	DY-100293010		98	CONTROL DIAL	DY-102917010
39	PINION YOKE	DY-102073010		99	SPOOL COVER ASSEMBLY	DY-103580010
40	PINION GEAR	DY-103616010		100	MAGNET HOLDER ASSEMBLY	DY-U03539010
41	PINION YOKE SPRING	DY-102465010		105	SPOOL COVER SCREW	DY-100141010
42	RATCHET	DY-100818010		106	SPOOL SPACER-A	DY-101850010
43	RATCHET WASHER	DY-103772010		107	BALL BEARING	DY-102971010
44	DRIVE GEAR	DY-102871010		108	BEARING RETAINER	DY-102976010
45	DRAG WASHER-L	DY-102377010		114	WASHER(OPTIONAL)	DY-100073011
46	DRAG WASHER-D1	DY-100057020		120	BRAKE PLATE HOLDER ASSEMBLY	DY-103559010
47	DRAG WASHER-A	DY-100985010		121	SLIDE CAM SPRING	DY-102665010
48	DRAG WASHER-D2	DY-100986011		122	SLIDE CAM-H	DY-103342010
49	SLEEVE WASHER(OPTIONAL)	DY-100086030		123	SLIDE CAM SCREW	DY-100526020
50	SLEEVE	DY-101983010		124	SLIDE CAM-D	DY-102394010
51X	GEAR SIDE PLATE ASSEMBLY	DY-U03575180		125	CLICK SPRING	DY-102002010
53	ONE WAY CLUTCH	DY-102090010		127	LINK PLATE	DY-102894010
54	O-RING	DY-100209020		128	LINK PLATE SCREW	DY-103014010
55	BALL BEARING	DY-102971010		141	HOOD	DY-103571020
56	BEARING RETAINER	DY-101588011		142	HOOD SCREW	DY-103639010
57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY	DY-U02254111		143	FRONT COVER SCREW-B	DY-100135010
58	CLICKER	DY-101674011		144	LOCK LEVER	DY-103581011
59	CLICK PLATE	DY-101675011		151	LOCK LEVER SPRING	DY-104100010

MC1SHL

Key #	Description	Order ID #		Key #	Description	Order ID #
1	FRAME	DY-103590130		60	CLICK PLATE RETAINER	DY-101543012
2	CLUTCH BAR PLATE-R	DY-102881010		61	TENSION WASHER	DY-100073011
3	CLUTCH BAR PLATE-L	DY-102882010		62	SPOOL SPACER-B	DY-100074011
4	CLUTCH BAR	DY-102707010		66	GEAR SIDE COVER SCREW-A	DY-100202020
6	CLUTCH BAR SCREW	DY-101507010		67	GEAR SIDE COVER SCREW-B	DY-100202020
7	LEVEL WIND ASSEMBLY	DY-103522010		69	LUBE PORT CAP	DY-101698010
8	PIPE	DY-101406010		70	LUBE PORT CAP SCREW	DY-101507030
9	WORM SHAFT	DY-100017013		71	DRAG SPRING WASHER	DY-100088010
10	BALL BEARING	DY-102954010		72	CLICK HOLDER	DY-101765010
11	WORM SHAFT BUSHING-A	DY-102438010		73X	STAR DRAG COMPLETE	DY-U02947312
12	IDLER-S	DY-100019010		74	CLICK LEAF SPRING	DY-101763010
13	WORM SHAFT PIN	DY-100020010		75	CLICK PLATE-B	DY-101764010
16	WORM SHAFT WASHER	DY-100539010		76	CLICK PLATE RETAINER	DY-101766011
17	E-RING	DY-100047010		77	HANDLE WASHER	DY-100933010
18	PILLAR	DY-102711010		78X	HANDLE COMPLETE	DY-103813020
19	LEVEL WIND PIN	DY-100464011		79	BALL BEARING	DY-102950010
20	SPACER(OPTIONAL)	DY-100025020		80	HANDLE KNOB	DY-104030010
21	LEVEL WIND NUT	DY-100288021		81	BALL BEARING	DY-102950010
22	FRONT COVER	DY-103592070		82	HANDLE KNOB SCREW	DY-100180010
23	FRONT COVER SCREW	DY-100141020		83	HANDLE KNOB CAP	DY-101851120
24	BALL BEARING	DY-102970010		85	HANDLE NUT	DY-101176190
25	CRANK SHAFT	DY-100381012		86	HANDLE NUT RETAINER	DY-103642090
26	IDLER-L WASHER-A	DY-100548010		87	SCREW	DY-101202020
27	IDLER-L	DY-101938020		88X	SPOOL COMPLETE	DY-103512090
28	IDLER-L WASHER-B	DY-100045020		89	BALL BEARING	DY-102366010
29	BEARING PLATE	DY-103586010		90	PIN	DY-100120010
30	E-RING	DY-100047010		91	BRAKE HOLDER	DY-103532010
31	BEARING PLATE SCREW	DY-100135010		92	BRAKE SHOE	DY-100522010
33	CLUTCH CAM	DY-103585010		93	BRAKE SHOE SPRING	DY-100525010
34	CLUTCH SPRING	DY-102690010		94	MAGNET PLATE	DY-103533013
35	KICK LEVER	DY-102308011		95	MAGNET PLATE SCREW	DY-100526010
36	KICK LEVER SPRING	DY-102058010		96X	PALM SIDE PLATE ASSEMBLY	DY-UB3596100
38	CAM PLATE SCREW	DY-100293010		98	CONTROL DIAL	DY-102917010
39	PINION YOKE	DY-102083010		99	SPOOL COVER ASSEMBLY	DY-103580010
40	PINION GEAR	DY-103620010		100	MAGNET HOLDER ASSEMBLY	DY-U03539010
41	PINION YOKE SPRING	DY-102465010		105	SPOOL COVER SCREW	DY-100141010
42	RATCHET	DY-101407010		106	SPOOL SPACER-A	DY-101850010
43	RATCHET WASHER	DY-103772010		107	BALL BEARING	DY-102971010
44	DRIVE GEAR	DY-102965010		108	BEARING RETAINER	DY-102976010
45	DRAG WASHER-L	DY-102377010		114	WASHER(OPTIONAL)	DY-100073011
46	DRAG WASHER-D1	DY-100057020		120	BRAKE PLATE HOLDER ASSEMBLY	DY-103559010
47	DRAG WASHER-A	DY-100985010		121	SLIDE CAM SPRING	DY-102665010
48	DRAG WASHER-D2	DY-100986011		122	SLIDE CAM-H	DY-103342010
49	SLEEVE WASHER(OPTIONAL)	DY-100086030		123	SLIDE CAM SCREW	DY-100526020
50	SLEEVE	DY-101983010		124	SLIDE CAM-D	DY-102394010
51X	GEAR SIDE PLATE ASSEMBLY	DY-U03594150		125	CLICK SPRING	DY-102002010
53	ONE WAY CLUTCH	DY-102090010		127	LINK PLATE	DY-102894010
54	O-RING	DY-100209020		128	LINK PLATE SCREW	DY-103014010
55	BALL BEARING	DY-102971010		141	HOOD	DY-103571020
56	BEARING RETAINER	DY-101588011		142	HOOD SCREW	DY-103639010
57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY	DY-U02254111		143	FRONT COVER SCREW-B	DY-100135010
58	CLICKER	DY-101674011		144	LOCK LEVER	DY-103597011
59	CLICK PLATE	DY-101675011		151	LOCK LEVER SPRING	DY-104101010