



SUPERDUTY® GX3 SPEED SPOOL® LFS SDGX3HL

FEATURES:

- Strong and lightweight, graphite frame and sideplates
- Premium 5-bearing system with stainless steel double shielded ball bearings and Zero Reverse® one-way clutch bearing
- P2 Super Pinion bearing supported pinion gear provides precise alignment and solid stability, resulting in smoother operation and extended gear life
- ZRXtra system Zero Reverse® with a backup multi-stop gear
- Positive on/off Smart Plus™ Six Pin Centrifugal Braking System (CBS)
- Braid-ready, forged, double anodized, deep capacity aluminum spool
- High strength solid brass Speed Gears®, cut on precision Hamai CNC gear hobbing machines
- Anodized aluminum spool tension adjustment with audible click
- Rugged carbon fiber drag system provides up to 24lbs. of drag power
- Oversized, audible click graphite star drag
- Bowed, heavy duty 100mm aluminum reel handle with Combat Grip® paddle knobs • Combat Grip thumb bar • Saltwater compatible with 3 drain ports
- Patented line out drag alarm • On/Off bait clicker switch



CARACTÉRISTIQUES :

- Bâti et carters robustes et légers en graphite
- Système à 5 roulements haut de gamme avec roulements à billes doublément flasqués en acier inoxydable et butée unidirectionnelle Zero Reverse®
- Pignon d'engrenage supporté par roulement P2 Super qui fournit un alignement précis et une solide stabilité, se traduisant par un fonctionnement fluide et une vie utile prolongée de l'engrenage
- Système ZRXtra Zero Reverse® avec engrenage à multiples crans de rappel
- Système de freinage Smart Plus™ centrifuge à six goupilles pouvant être activées et désactivées
- Tambour prêt à recevoir le fil tressé, en aluminium forgé et doublément anodisé, à grande capacité
- Engrenages à haute résistance Speed Gears® en laiton massif, coupés sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai
- Réglage de tension de tambour en aluminium anodisé avec déclic audible
- Système de frein robuste en fibre de carbone qui procure jusqu'à 10,8 kg de force de trainée
- Frein étoile surdimensionné en graphite avec déclic audible
- Buton de poignée de moulinet courbée, ultra robuste de 100 mm en aluminium avec boutons-pale Combat Grip® • Bouton à coulisse Combat Grip • Compatible avec l'eau salée avec trois orifices de fuite
- Alarme de frein de moulinet brevetée • Interrupteur marche/arrêt de cliquet d'appât

CARACTERÍSTICAS:

- Armazón de grafito sólido y ligero, y placas laterales
- Sistema de 5 rodamientos de alta calidad con rodamientos de bolas de doble blindaje de acero inoxidable y rodamiento de embrague de un solo sentido Zero-Reverse® (anti-retroceso)
- El engranaje de piñón sostenido por un rodamiento de P2 Super Pinion ofrece una alineación precisa y una estabilidad sólida, resultando en una operación más ágil y una vida útil prolongada del engranaje
- Sistema ZRXtra Zero Reverse® con un engranaje de freno múltiple de respaldo
- Sistema de freno centrífugo (CBS) de encendido/apagado positivo de seis clavijas Smart Plus™
- Bobina de aluminio, capacidad profunda, doble anodizado, forjada y con trenzado listo
- Engranajes de alta velocidad Speed Gears® de latón sólido y alta resistencia, elaborados en máquinas Hamai CNC de precisión talladoras de engranajes
- Ajuste de tensión de la bobina de aluminio anodizado con chasquido audible
- Sistema de arrastre de fibra de carbono resistente, ofrece hasta 10.8 kg de potencia de arrastre
- Arrastre de estrella de grafito de tamaño grande y chasquido audible
- Perilla de manivela de carrete de aluminio de 100 mm, trabajo pesado y arqueada con perillas de paleta Combat Grip® • Barra para el pulgar Combat Grip • Compatible con agua salada con 3 puertos de drenaje
- Alarma de arrastre del sedal patentada • Interruptor de encendido/apagado de marcado de carnada

Performance – Right out of the Box!

Your Speed Spool® reel is designed for performance and functionality. From the way it conforms to your hand, to the way it reacts crisply and effortlessly to your command, you'll know the minute you grab onto your Speed Spool® that you've got a quality reel.

Your Speed Spool reel exploits several new developments which will allow you to set yourself apart from the competition.

One-piece Graphite Frame and Sideplates Your Speed Spool® reel utilizes a one-piece, lightweight graphite frame and sideplates. Lightweight plus strong, so you'll never have to worry about frame torque or twisting.

Speed Gears® Speed Gears are cut on precision Hamai CNC gear hobbing machines resulting in an efficient drive train with less gear feel.

Machine Forged Double Anodized Aluminum Spool The machine forged double anodized aluminum spool of your Speed Spool reel is engineered for deep capacity and double anodized for superior oxidation and abrasion resistance.

ZRXTRA System The handle on your Speed Spool® reel will only rotate forward for rock solid hook sets. When you release the handle, it will hold its position because of the Zero-Reverse bearing backed up by a strong mechanical system that will hold up to the rigors of hard hook sets and heavy drag settings.

Cast Control System A second feature to prevent backlash, the Cast Control System. An adjustment knob is found next to the star drag. The function saddles the spool shaft with steady pressure in order to stabilize spool speed.

To calibrate the system, reel your lure in until it rests on the tip of the rod, then tighten the knob until taut. Depress the thumb bar, and holding the rod horizontally loosen the knob slowly until the lure begins to descend. The spool should continue to spin after the lure contacts the ground, but should not complete more than one full rotation. If the spool does not continue to spin, the knob is too tight.

If the spool completes more than one rotation, the knob is too loose. Repeat until you have achieved the desired results.

Bowed 100MM Aluminum Handle Our bowed aluminum handle will give you all the cranking power you need. The Combat Grip® knobs are an added bonus known for a comfortable fit and ease for all day fishing.

SmartPlus™ 6-PIN CBS
Centrifugal Brake System

Factory Setting and Guidelines The SmartPlus™ 6-Pin Centrifugal Brake System is for unmatched casting distance and backlash control. This system features four spring-loaded SmartPlus pins (white) and two Speed pins (blue), each capable of being turned "on" (out position) or "off" (in position). The SmartPlus pins automatically back off the applied brake resistance as the cast slows, offering superior control in a variety of fishing conditions. For more braking power such as when casting into the wind, the Speed pins can be engaged throughout the entire cast. The Speed pins can be accessed by removing the palming sideplate. To engage, simply push the Speed pins away from the center of the spool until they click, to disengage push them towards the center of the spool until they click.

Réglage d'usine et directives Le système de freinage centrifuge à 6 goupilles The SmartPlus™ n'a pas son égal pour la distance de lancer et le contrôle du perruage. Le système se caractérise par quatre goupilles à ressort SmartPlus (blanches) et deux goupilles Speed (bleues), chacune pouvant être activée (position externe) ou désactivée (position interne). Les goupilles SmartPlus réduisent automatiquement la résistance de freinage exercée à mesure que la ligne ralentit, offrant un contrôle supérieur dans une variété de conditions de pêche. Pour une plus grande puissance, par exemple quand on lance dans le vent, les goupilles Speed peuvent être engagées pendant tout le lancer. On peut accéder aux goupilles Speed en levant le carter côté paume. Pour engager les goupilles, poussez-les simplement à l'écart du centre du tambour jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent; pour les désengager, poussez-les vers le centre du tambour jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent.

Ajustes y guías de fábrica El sistema de frenos centrífugo de 6 clavijas SmartPlus™ es para una distancia de lanzamiento y control de contragolpe sin igual. Este sistema incluye clavijas SmartPlus cargadas por cuatro resortes (en blanco) y dos clavijas de velocidades (en azul), cada uno capaz de "activarse" (posición hacia fuera) o "desactivarse" (posición hacia dentro). Las clavijas SmartPlus retroceden automáticamente la resistencia del freno aplicado a medida que el lanzamiento se desacelera, ofreciendo un control superior en una variedad de condiciones de pesca. Para mayor potencia de frenado, como cuando se lanza al viento, las clavijas de Speed pueden engancharse a lo largo de todo el lanzamiento. Puede accederse a las clavijas de Speed retirando la placa lateral de la palma. Para engancharlas, simplemente empuje las clavijas de Speed lejos del centro de la bobina hasta que emitan un chasquido; para desengancharlas, empujelas hacia el centro de la bobina hasta que emitan un chasquido.

Reel Specifications

Model	Weight (oz)	Gear Ratio	Line Capacity (yd./lbs.)	RPT* (in.)
SDGX3HL	8.8	6.5:1	190/14	31

*Recovery per turn

Caractéristiques techniques du moulinet/ Especificaciones del carrete

Modèle/ Démultiplication/	Capacité de ligne/	Capacidad de la línea R/TM* / RPT*
Modèle Poids/Peso (g)	Relación de los engranajes (m/kg)	(cm)
SDGX3HL 249.5	6.5:1	174/6.4 79

*Rotation par tour/*Rotación por giro

Performant – Immédiatement!

Le moulinet Speed Spool® a été conçu en pensant à la performance et à la fonctionnalité. Dès que vous saisissez le moulinet Speed Spool®, vous savez qu'il s'agit d'un produit de qualité par sa prise en main parfaite et sa façon de réagir avec précision et sans effort à la commande.

Le moulinet Speed Spool tire parti d'avancées récentes qui vous permettront de vous démarquer.

Bâti monopièce et carters en graphite Le moulinet Speed Spool® se compose d'un bâti léger monopiece et de carters en graphite. Grâce à sa construction tout aussi légère que robuste, vous ne craindez jamais que le bâti se torde.

Speed Gears Les engrenages Speed Gears de Lew's sont coupés sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai dans une chaîne dynamique efficace et plus fluide.

Tambour léger en aluminium doublement anodisé et forgé à la machine Le tambour en aluminium doublement anodisé du moulinet Speed Spool a été conçu à grande capacité. Il est doublement anodisé pour offrir une résistance supérieure à l'oxydation et à l'abrasion.

Système ZRXTRA La poignée du moulinet Speed Spool® tourne uniquement vers l'avant pour préparer l'hameçon solidement. Lorsque vous relâchez la poignée, celle-ci garde sa position en raison de la butée antiretour supportée par un robuste système mécanique qui résistera à toutes les riques des prises à l'hameçon et des réglages du frein.

Système de contrôle du lancer Une deuxième caractéristique pour prévenir les perruques : le système de contrôle du lancer Un bouton de réglage se trouve en regard du frein étoile. Il serre l'axe du tambour avec une pression constante de manière à stabiliser la vitesse de ce dernier.

Pour équilibrer le système, ramenez votre leurre jusqu'à ce qu'il repose sur l'extrémité de la canne, puis serrez fermement le bouton. Enfoncez le bouton à coulisser et en tenant la canne à l'horizontale, relâchez lentement le bouton jusqu'à ce que le leurre commence à descendre. Le tambour devrait continuer de tourner après que le leurre a touché le sol, sans toutefois effectuer plus d'une rotation complète. Si le tambour ne continue pas de tourner, le réglage du bouton est trop serré.

Si le tambour effectue plus d'un tour, le réglage du bouton est trop lâche. Répétez cette méthode jusqu'à ce que vous atteigniez le résultat souhaité.

Poignée courbée de 100MM en aluminium La poignée courbée en aluminium vous fournit toute la puissance dont vous avez besoin pour actionner la manivelle. Les boutons Combat Grip® vous permettent en plus de manipuler la manivelle en tout confort et avec aisance lors des longues journées de pêche.

ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's® Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your Lew's® baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie the monofilament line to the spool at least 20 revolutions, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

ATTENTION! UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's® est doté d'orifices prépercés, vous pouvez attacher la tresse directement au tambour en la passant par les orifices fournis et en faisant un unicôud.

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's® n'est pas doté d'orifices prépercés, vous devrez attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un unicôud consécutif ou un nœud Albright. Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADEQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAINERÀ UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

JATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento Lew's® tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

Si su carrete de lanzamiento Lew's® no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierra" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez. NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.

Desempeño – ¡Listo para usarse!

Su carrete Speed Spool® está diseñado para ofrecer un gran desempeño y funcionalidad. Desde la manera en que se amolda a su mano, hasta la manera en que reacciona clara y fácil a sus órdenes, en el momento en el que empuña su Speed Spool® usted sabe que tiene un carrete de calidad.

Su carrete Speed Spool aprovecha varios nuevos avances que le permitirán distinguirse de la competencia.

Armazón de grafito de una sola pieza y placas laterales Su carrete Speed Spool® utiliza un armazón de grafito ligero de una sola pieza y placas laterales. Es ligero y firme, por lo que nunca tendrá que preocuparse de torceduras en el armazón.

Speed Gears Los Speed Gears de Lew's están cortados con máquinas Hamai CNC de precisión talladoras de engranajes lo que resulta en un tren motriz eficiente con menos sensación de engranaje.

Bobina de aluminio de doble anodizado forjada en máquina La bobina de aluminio de doble anodizado forjada en máquina de su carrete Speed Spool está diseñada para una capacidad profunda y con doble anodizado para una resistencia superior a la oxidación y abrasión.

Sistema ZRXTRA La manivela de su carrete Speed Spool® girará únicamente hacia adelante en un ajuste de anuelo increíblemente sólido. Cuando suelte la manivela, mantendrá su posición debido al rodamiento Zero-Reverse respaldado por un resistente sistema mecánico que soporta los rigores de los ajustes de anuelos sólidos y ajustes de arrastre pesados.

Sistema de control de lanzamiento Una segunda función para evitar el contragolpe, el sistema de control del lanzamiento. Una perilla de ajuste se encuentra junto al arrastre de estrella. La función aplica presión constante al eje de la bobina a fin de estabilizar la velocidad de la bobina.

Para calibrar el sistema bobine el señuelo hasta que descansen en la punta de la caña luego apriete la perilla hasta tensarla. Presione la barra para el pulgar y sosteniendo la caña horizontal afloje la perilla lentamente hasta que el señuelo comience a descender. La bobina debe continuar girando después de que el señuelo tenga contacto con el suelo, pero no debe completar más de una rotación completa. Si la bobina no continúa girando, la perilla está demasiado apretada.

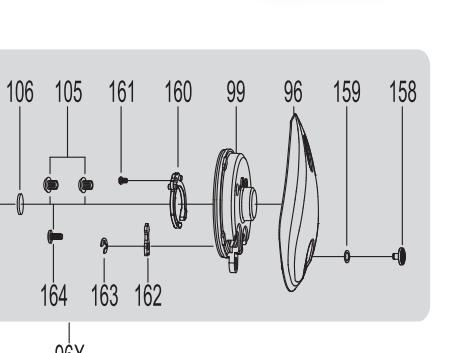
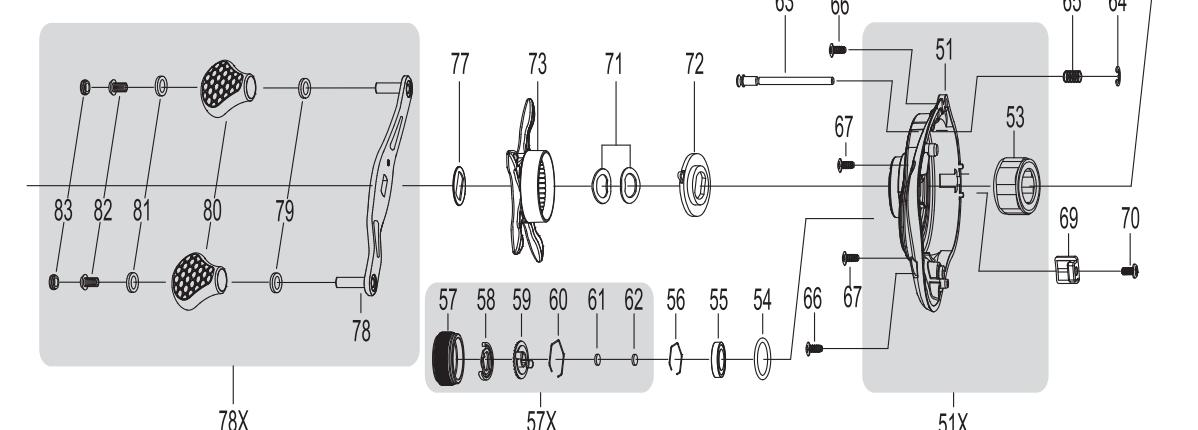
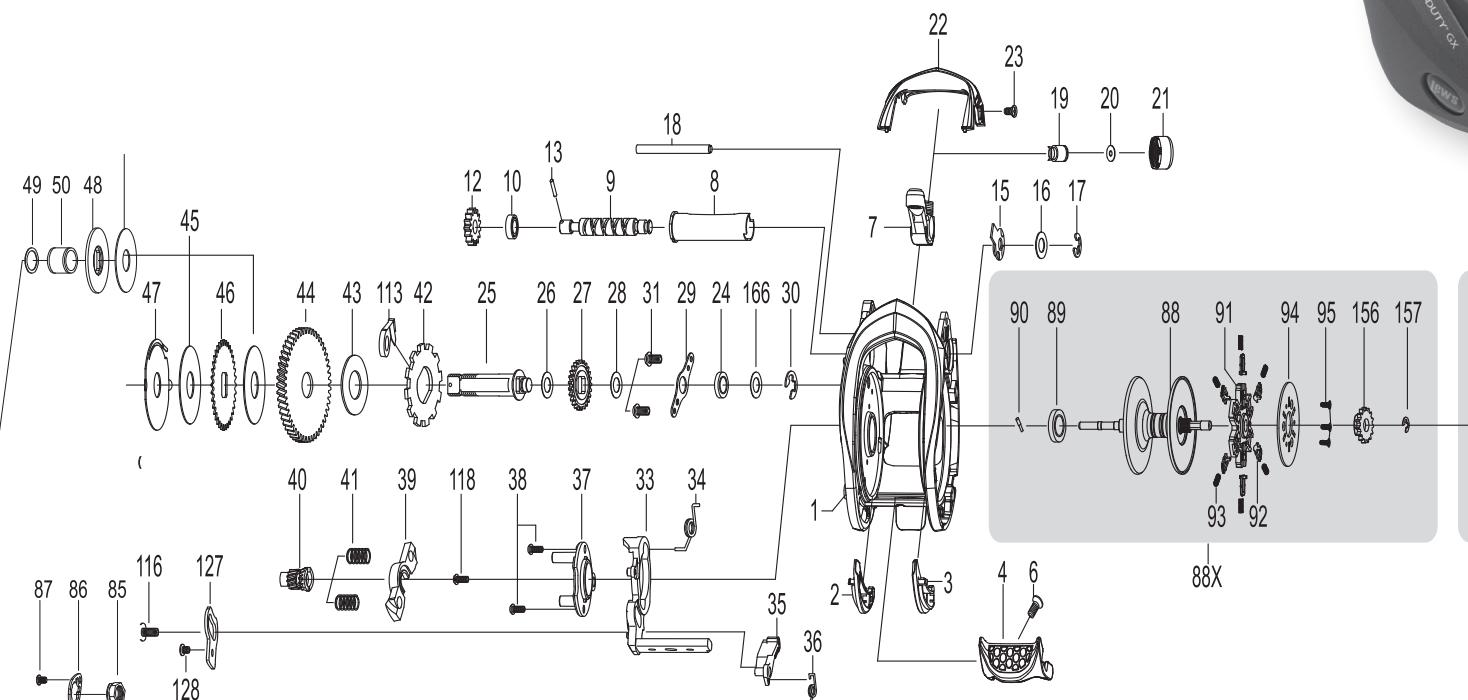
Si la bobina completa más de una rotación, la perilla está demasiado suelta. Repita el procedimiento hasta obtener los resultados deseados.

Manivela de aluminio de 100MM arqueada Nuestra manivela arqueada de aluminio le ofrecerá todo el poder giratorio que necesita. Las perillas Combat Grip® son un beneficio adicional conocido por ofrecer un ajuste cómodo y fácil para un día completo de pesca.



SUPERDUTY® GX3

SPEED SPOOL® LFS SDGX3HL



KEY #	PART NAME	KEY #	PART NAME	KEY #	PART NAME
1	FRAME	44	DRIVE GEAR	86	HANDLE NUT RETAINER
2	CLUTCH BAR PLATE-R	45	DRAG WASHER-L (3)	87	HANDLE NUT RETAINER SCREW
3	CLUTCH BAR PLATE-L	46	DRAG WASHER-D (1)	88	SPool
4	CLUTCH BAR ASSEMBLY	47	DRAG WASHER-A	88X	SPool ASSEMBLY
6	CLUTCH BAR SCREW	48	DRAG WASHER-D (2)	89	BALL BEARING
7	LEVELWIND ASSEMBLY	49	SLEEVE WASHER (OPT)	90	PIN
8	PIPE	50	SLEEVE	91	Brake HOLDER
9	WORM SHAFT	51	GEAR SIDEPLATE	92	Brake Shoe ASSEMBLY
10	BUSHING	51X	GEAR SIDEPLATE ASSEMBLY	93	Brake Shoe SPRING
12	IDLER(S)	53	ONE-WAY CLUTCH	94	Brake HOLDER PLATE
13	WORM SHAFT PIN	54	O-RING	95	Brake HOLDER PLATE SCREW-3
15	WORM SHAFT BUSHING (B)	55	BALL BEARING	96	PALM SIDEPLATE
16	WORM SHAFT WASHER (OPT)	56	BEARING RETAINER	96X	PALM SIDEPLATE ASSEMBLY
17	E-RING	57	CAST CONTROL CAP	99	SPool COVER
18	PILLAR	57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY	105	SPool COVER SCREW-3
19	LEVELWIND PIN	58	CLICKER	106	SPool SPACER-A
20	SPACER (OPTIONAL)	59	CLICK PLATE	107	BALL BEARING
21	LEVELWIND NUT	60	CLICK PLATE RETAINER	108	BEARING RETAINER
22	FRONT COVER	61	TENSION WASHER	111	DRAG SPRING WASHER-B
23	FRONT COVER SCREW-2	62	SPool SPACER-B	113	STOPPER ASSEMBLY
24	BALL BEARING	63	LOCKING PIN	116	CAM PLATE SCREW-B
25	CRANK SHAFT	64	E-RING	118	CLUTCH SCREW
26	IDLER-L WASHER-A	65	LOCKING PIN SPRING	120	Brake PLATE HOLDER ASSEMBLY
27	IDLER-L	66	GEAR SIDEPLATE SCREW-A	121	SLIDE CAM SPRING-3
28	IDLER-L WASHER-B	67	GEAR SIDEPLATE SCREW-B-2	127	LINK PLATE
29	BEARING PLATE	69	LUBE PORT CAP	128	LINK PLATE SCREW
30	E-RING	70	LUBE PORT CAP SCREW	156	SPool PINION
31	BEARING PLATE SCREW-2	71	DRAG SPRING WASHER-A	157	E-RING
33	CLUTCH CAM	72	CLICK HOLDER	158	CLICK BUTTON
34	CLUTCH SPRING	73	STAR DRAG	159	WASHER
35	KICK LEVER	77	HANDLE WASHER	160	CLICK CLAW SPRING
36	KICK LEVER SPRING	78	HANDLE	161	CLICK CLAW SCREW
37	CAM PLATE	78X	HANDLE ASSEMBLY	162	CLICK CLAW
38	CLUTCH CAM SCREW-A	79	BUSHING	163	E-RING
39	PINION YOKE	80	HANDLE KNOB-2	164	SPool COVER SCREW-B
40	PINION GEAR	81	BUSHING	166	WASHER
41	PINION YOKE SPRING (2)	82	HANDLE KNOB CAP		
42	RATCHET	83	HANDLE KNOB		
43	RATCHET WASHER	85	HANDLE NUT		

LÉG. NOM DE LA PIÈCE LÉG. NOM DE LA PIÈCE LÉG. NOM DE LA PIÈCE

1	BÂTI	42	ROCHET	83	CAPUCHON DE BOUTON DE POIGNÉE
2	PLATEAU D'EMBRAYAGE-D	43	RONDELLE À ROCHET	85	ÉCROU DE POIGNÉE
3	PLATEAU D'EMBRAYAGE-G	44	PIGNON D'ENTRAÎNEMENT	86	RETENUE D'ÉCROU DE POIGNÉE
4	ASSEMBLAGE DU EMBRAYAGE	45	RONDELLE DE FREIN-L (3)	87	VIS DE RETENUE D'ÉCROU DE POIGNÉE
5	VIS D'EMBRAYAGE	46	RONDELLE DE FREIN-D (1)	88	TAMBOR
7	ASSEMBLAGE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT	47	RONDELLE DE FREIN-A	88X	ASSEMBLAGE DU TAMBOR
8	TUBE	48	RONDELLE DE FREIN-D (2)	89	ROULEMENT À BILLES
9	ARBRE DE VIS SANS FIN	49	RONDELLE DE MANCHON (FACULT.)	90	GOUPILE
10	BAIGUE DE PALIER	50	MANCHON	91	SUPPORT DE FREIN
12	POULIE(S)	51	FLASQUE D'ENGRENAGE	92	ASSEMBLAGE DU SABOT DE FREIN
13	GOUPILLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN	51X	ASSEMBLAGE DU FLASQUE D'ENGRENAGE	93	RESSORT DE SABOT DE FREIN
15	BAIGUE D'ARBRE DE VIS SANS FIN (B)	53	EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL	94	PLAQUE DE SUPPORT DE FREIN
16	RONDELLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN (FACULT.)	54	JOINT TORIQUE	95	VIS DE PLAQUE DE SUPPORT DE FREIN-3
17	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	55	ROULEMENT À BILLES	96	FLASQUE CÔTÉ PAUME
18	PILIER	56	RETENUE DE ROULEMENT	96X	ASSEMBLAGE DU FLASQUE CÔTÉ PAUME
19	GOUPILLE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	57	CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER	99	COUVERCLE DE TAMBOR
20	ENTRETOISE (FACULTATIVE)	57X	ASSEMBLAGE DU CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER	105	VIS DU COUVERCLE DE TAMBOR-3
21	ÉCROU DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	58	CLIQUE	106	ENTRETOISE DE TAMBOR-A
22	CARTER AVANT	59	BUTÉE DE CLIQUET	107	ROULEMENT À BILLES
23	VIS DE CARTER AVANT-2	60	RETENUE DE BUTÉE DE CLIQUET	108	RETENUE DE ROULEMENT
24	ROULEMENT À BILLES	61	RONDELLE DE TENSION	111	RONDelle ÉLASTIQUE DE FREIN-B
25	VILEBREQUIN	62	ENTRETOISE DE TAMBOR-B	113	ASSEMBLAGE DU DISPOSITIF D'ARRÊT
26	RONDELLE-A DE POULIE-L	63	GOUPILLE DE VERROUILLAGE	116	VIS DE PLAQUE À CAME-B
27	POULIE-L	64	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	118	VIS D'EMBRAYAGE
28	RONDELLE-B DE POULIE-L	65	RESSORT DE GOUPILLE DE VERROUILLAGE	121	RESSORT DE CAME DE GLISSEMENT-3
29	PLAQUE D'APPUI	66	VIS DE CARTER D'ENGRENAGE-A	127	PLAQUE DE RACCORDEMENT
30	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	67	VIS DE CARTER D'ENGRENAGE-B-2	128	VIS DE PLAQUE DE RACCORDEMENT
31	VIS DE CAME D'EMBRAYAGE-A	69	BOUCHON DE PORT DE GRAISSE	157	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E
33	DISQUE À CAMES	70	VIS DE BOUCHON DE PORT DE GRAISSE	158	BOUTON DE CLIQUET
35	ÉTRIER DE PIGNON	71	RONDELLE ÉLASTIQUE DE FREIN-A	159	RONDelle
36	CLUTCH CAM	72	SUPPORT DE CLIQUET	160	RESSORT DE CRABOT DE CLIQUET
37	ÉTRIER DE PIGNON	73	FREIN ÉTOILE	161	VIS DE CRABOT DE CLIQUET
38	CLUTCH SPRING	77	RONDELLE DE POIGNÉE	162	CRABOT DE CLIQUET
39	CLUTCH PLATE	78	POIGNÉE	163	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E
40	CLUTCH PLATE SCREW	78X	ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE	164	VIS DE COUVERCLE DE TAMBOR-B
41	CLUTCH PLATE SCREW-2	79	BAGUE DE PALIER	166	RONDelle

CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA	CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA	CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA
1	ARMAZÓN	47	ARANDELA DE ARRASTRE-A	86	RETENEDOR DE LA TUERCA DE LA MANIVELA
2	PLACA DE LA BARRA DEL EMBRAGUE-R	48	ARANDELA DE ARRASTRE-D (2)	87	TORNILLO RETENEDOR DE LA TUERCA DE LA MANIVELA
3	PLACA DE LA BARRA DEL EMBRAGUE-L	49	ARANDELA DEL MANGUITO (OPCIONAL)	88	BOBINA
4	BARRA DEL EMBRAGUE	50	MANGUITO	88X	ENSAMBLE DE LA BOBINA
6	TORNILLO DE LA BARRA DEL EMBRAGUE	51	PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE	89	RODAMIENTO DE BOLAS
7	ENSAMBLE DEL ENROLLADO AUTOMÁTICO	51X	ENSAMBLE DE LA PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE	90	PASADOR
8	TUBO	53	EMBRAGUE DE UN SOLO SENTIDO	91	PORTAFRENO
9	EJE HELICOIDAL	54	ANILLO "O"	92	ENSAMBLE DE LA ZAPATA DEL FRENO
10	BUJE	55	RODAMIENTO DE BOLAS	93	MUELLE DE LA ZAPATA DEL FRENO
12	RODILLO(S)	56	RETENEDOR DE RODAMIENTO	94	PLACA DEL PORTAFRENO
13	PASADOR DEL EJE HELICOIDAL	57	TAPEA DE CONTROL DEL LANZAMIENTO	95	TORNILLO DE LA PLACA DEL PORTAFRENO-3
15	BUJE DEL EJE HELICOIDAL (B)	58	TAPEA DE CONTROL DEL LANZAMIENTO	96	PLACA LATERAL DE PALMA
16	ARANDELA DEL EJE HELICOIDAL (OPCIONAL)	57X	ENSAMBLE DE LA TAPEA DE CONTROL DEL LANZAMIENTO	96X	ENSAMBLE DE LA PLACA LATERAL DE PALMA
17	ANILLO EN E	58	MARCADOR	99	CUBIERTA DE LA BOBINA
19	PILAR	59	PLACA DE MARCADOR	105	TORNILLO DE LA CUBIERTA DE LA BOBINA-A
20	ESPACIADOR (OPCIONAL)	60	RETENEDOR DE LA PLACA DE MARCADOR	106	ESPACIADOR DE LA BOBINA-A
21	TUERCA DE ENROLLADO AUTOMÁTICO	61	ARANDELA DE TENSION	107	RODAMIENTO DE BOLAS
22	CUBIERTA FRONTAL	62	ESPACIADOR DE LA BOBINA-B	108	RETENEDOR DEL RODAMIENTO
23	TORNILLO DE LA CUBIERTA FRONTAL	63	PERNO BLOQUEADOR	111	ARANDELA DEL MUELLE DEL ARRASTRE-B
24	RODAMIENTO DE BOLAS	64	ANILLO EN E	113	ENSAMBLE DE LA RETENCIÓN
25	CIGÜEÑAL	65	MUELLE DEL BLOQUEADOR	116	TORNILLO DE LA PLACA DE LEVA-B
26	RODILLO-L ARANDELA-A	66	TORNILLO DE LA PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE-A	118	TORNILLO DEL EMBRAGUE
27	RODILLO-L	67	TORNILLO DE LA PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE-B-2	121	MUELLE DE LA LEVA DESLIZANTE-3
28	RODILLO-L ARANDELA-B	69	TAPEA DEL PUERTO DE LUBRICACIÓN	127	PLACA DE ENLACE
29	PLACA DE APOYO	70	TONILLO DE LA TAPE DEL PUERTO DE LUBRICACIÓN	128	TORNILLO DE LA PLACA DE ENLACE
30	ANILLO EN E	71	ARANDELA DEL MUELLE DEL ARRASTRE-A	156	PIÑÓN DE LA BOBINA
31	TORNILLO DE LA PLACA DE APOYO-2	72	PORTA MARCADOR	157	ANILLO EN E
32	LEVA DEL EMBRAGUE	73	ARRASTRE DE ESTRELLA	158	BOTÓN DEL MARCADOR
34	MUELLE DEL EMBRAGUE	77	ARANDELA DE LA MANIVELA	159	ARANDELA
35	PALANCA DE				

SDGX3HL

Key #	Description	Order ID #		Key #	Description	Order ID #
1	FRAME	DY-104517010		57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY	DY-U02254161
2	CLUTCH BAR PLATE-R	DY-104501010		58	CLICKER	DY-101674011
3	CLUTCH BAR PLATE-L	DY-104502010		59	CLICK PLATE	DY-101675011
4	CLUTCH BAR ASSEMBLY	DY-102883090		60	CLICK PLATE RETAINER	DY-101543012
6	CLUTCH BAR SCREW	DY-101507030		61	TENSION WASHER	DY-100073011
7	LEVEL WIND ASSEMBLY	DY-104051010		62	SPOOL SPACER-B	DY-100074021
8	PIPE	DY-103993010		63	LOCKING PIN	DY-104067010
9	WORM SHAFT	DY-104304010		64	E-RING	DY-100621010
10	BUSHING	DY-102605010		65	LOCKING PIN SPRING	DY-101308010
12	IDLER-S	DY-100019010		66	GEAR SIDE COVER SCREW-A	DY-100202010
13	WORM SHAFT PIN	DY-100020010		67	GEAR SIDE COVER SCREW-B	DY-100202020
15	WORM SHAFT BUSHING-B	DY-100145011		69	LUBE PORT CAP	DY-101698370
16	WORM SHAFT WASHER	DY-100539020		71	DRAG SPRING WASHER	DY-100088010
17	E-RING	DY-100047010		72	CLICK PLATE ASSEMBLY	DY-U00188030
18	PILLAR	DY-104007010		73	STAR DRAG	DY-104356350
19	LEVEL WIND PIN	DY-100464011		77	HANDLE WASHER	DY-100933020
20	SPACER(OPTIONAL)	DY-100025020		78X	HANDLE COMPLETE	DY-104037050
21	LEVEL WIND NUT	DY-100288021		79	BUSHING	DY-100196010
22	FRONT COVER	DY-104519020		80	HANDLE KNOB	DY-103807010
23	FRONT COVER SCREW	DY-100141020		81	BUSHING	DY-100196010
24	BALL BEARING	DY-104542010		82	HANDLE KNOB SCREW	DY-100180020
25	CRANK SHAFT	DY-104521010		83	HANDLE KNOB CAP	DY-100181050
26	IDLER-L WASHER-A	DY-100647050		85	HANDLE NUT	DY-104096040
27	IDLER-L	DY-101938020		86	HANDLE NUT RETAINER	DY-103642020
28	IDLER-L WASHER-B	DY-100646010		87	SCREW	DY-101202020
29	BEARING PLATE	DY-104409010		88X	SPOOL COMPLETE	DY-104729011
30	E-RING	DY-100047010		89	BALL BEARING	DY-101616010
31	BEARING PLATE SCREW	DY-100135010		91	BRAKE HOLDER	DY-103992010
33	CLUTCH CAM	DY-103985010		92	BRAKE SHOE	DY-102820010
34	CLUTCH SPRING	DY-100380030		93	BRAKE SHOE SPRING	DY-100525010
35	KICK LEVER	DY-102308011		94	BRAKE HOLDER PLATE	DY-104569020
36	KICK LEVER SPRING	DY-102058010		95	BRAKE HOLDER PLATE SCREW	DY-100526010
37	CAM PLATE	DY-103987010		96X	PALM SIDE PLATE ASSEMBLY	DY-U04574010
38	CAM PLATE SCREW	DY-100202030		99	SPOOL COVER	DY-104734010
39	PINION YOKE	DY-102083010		105	SPOOL COVER SCREW	DY-100295010
40	PINION GEAR	DY-104530010		106	SPOOL SPACER-A	DY-101850010
41	PINION YOKE SPRING	DY-101308010		107	BALL BEARING	DY-102380010
42	RATCHET	DY-102989010		108	BEARING RETAINER	DY-102976010
43	RATCHET WASHER	DY-103772030		113	STOPPER ASSEMBLY	DY-100345010
44	DRIVE GEAR	DY-104079011		118	CLUTCH SCREW	DY-100293010
45	DRAG WASHER-L	DY-102377011		127	LINK PLATE	DY-103999010
46	DRAG WASHER-D1	DY-104197010		128	LINK PLATE SCREW	DY-103014010
47	DRAG WASHER-A	DY-104127010		156	SPOOL PINION	DY-104568010
48	DRAG WASHER-D2	DY-104189010		157	E-RING	DY-100022010
49	SLEEVE WASHER(OPTIONAL)	DY-100086020		158	CLICK BUTTON	DY-104830010
50	SLEEVE	DY-104537020		159	WASHER (P/COVER)	DY-104759010
51X	GEAR SIDE PLATE ASSEMBLY	DY-U04523040		160	CLICK CLAW SPRING	DY-104572010
53	ONE WAY CLUTCH	DY-104447010		161	CLICK CLAW SCREW	DY-100246020
54	O-RING	DY-100209020		162	CLICK CLAW	DY-104683010
55	BALL BEARING	DY-102381010		163	E-RING	DY-100022010
56	BEARING RETAINER	DY-104461010		164	SPOOL COVER SCREW-B	DY-100335010