



SUPERDUTY G SPEED SPOOL® LFS

SDG1H, SDG1SH, SDG1XHF



11 Bearing System

Reel Specifications

Model	Weight (oz.)	Gear Ratio	Line Capacity (yd./lb.)	RPT (in.)
SDG1H	6.7	6.8:1	150/12	28
SDG1SH	6.7	7.5:1	150/12	31
SDG1XHF	6.7	8.3:1	150/12	35

*Recovery per turn.

FEATURES:

- One-piece aluminum frame
- Machine forged double anodized aluminum spool
- 11-bearing system with stainless steel double shielded ball bearings and Zero-Reverse one-way clutch bearing
- Externally adjustable Magnetic Control System (MCS)
- Smooth carbon fiber drag system provides up to 20 lbs. drag power
- Titanium-coated Zirconia line guide
- External lube port
- Strong and lightweight aluminum gear sideplate
- Bowed 95 mm aluminum with Lew's custom combat style handle knobs

CARACTÉRISTIQUES :

- Bâti monopièce en aluminium
- Tambour léger en aluminium doublement anodisé et forgé à la machine
- Système à 11 roulements avec roulements à billes doublement flasqués en acier inoxydable et butée unidirectionnelle antiretour
- Système de commande magnétique à réglage externe (MCS)
- Système de frein en fibre de carbone lisse qui procure jusqu'à 9 kg de force de trainée
- Guide-ligne en zirconie enduit de titane
- Port de graissage externe
- Carter d'engrenage en aluminium robuste et léger
- Poignée courbée de 95 mm en aluminium avec boutons personnalisés Lew's de type combat

CARACTÉRISTIQUES :

- Armazón de aluminio de una sola pieza
- Bobina de aluminio de doble anodizado forjado y mecanizado
- Sistema de 11 rodamientos con rodamientos de bolas de doble blindaje de acero inoxidable y rodamiento de embrague de un solo sentido Zero-Reverse (anti-retroceso)
- Sistema de control magnético (MCS) ajustable desde el exterior
- Sistema de arrastre de fibra de carbono liso que ofrece hasta 9 kg de potencia de arrastre
- Guía de línea de circonio con recubrimiento de titanio
- Puerto de lubricación externo
- Placa lateral de engranaje de aluminio ligero y resistente
- Manivela arqueada de aluminio de 95 mm con perillas de manivela estilo combate personalizadas de Lew's

Speed Spool LFS Baitcast reels are designed to be **Lighter, Faster, and Stronger. Driven by innovation – Fueled with Passion Feel the Difference!**

Les moulinets à tambour tournant Speed Spool LFS sont conçus être plus **légers, plus rapides, et plus et plus robustes. Animé par l'innovation – Inspiré par la passion Sentez la différence!**

Los carretes de lanzamiento con señuelo de Speed Spool LFS están diseñados para ser más **ligeros, más rápidos, y más fuertes. Impulsados por la innovación – Alimentados con pasión ¡Sienta la diferencia!**

Caractéristiques techniques du moulinet/Especificaciones del carrete

Modèle/Modelo	Poids/Peso (g)	Démultiplication/ Relación de los engranajes	Capacité de ligne/ Capacidad de la línea (m/kg)	R/TM* / RPT* (cm)
SDG1H	208	6.8:1	135/5.4	71
SDG1SH	208	7.5:1	135/5.4	79
SDG1XHF	208	8.3:1	135/5.4	89

*Rotation par tour de moulinet. / *Recuperación por giro.


Performance – Right out of the Box!

Your Speed Spool® reel is designed for performance and functionality. From the way it conforms to your hand, to the way it reacts crisply and effortlessly to your command, you'll know the minute you grab onto your Speed Spool® that you've got a quality reel.

Your Speed Spool® reel exploits several new developments which will allow you to set yourself apart from the competition.

High Strength Brass Gearing The drive gear, crankshaft, and worm shaft are made of high strength brass for increased strength and durability. In addition to these advantages, brass provides exceptionally low friction to enhance efficiency.

One-piece Aluminum Frame Your Speed Spool® reel utilizes a one-piece all aluminum frame. So you'll never have to worry about frame or gears twisting or torquing.

Machine Forged Double Anodized Aluminum Spool *Machined Aluminum Spool*  The machine forged double anodized braid ready aluminum spool of your Speed Spool reel is engineered for deep capacity and double anodized for superior oxidation and abrasion resistance.

Zero-Reverse Bearing The handle on your Speed Spool® reel will only rotate forward for rock solid hook setting. When you release the handle, it will hold its position because of the Zero-Reverse bearing, never losing an inch on your catch; an invaluable property to have when you're pulling it in.

Full-Release Magnetic Control System (MCS) In order to combat backlash your Speed Spool® reel is equipped with an externally adjustable, full-release magnetic braking system. As the spool accelerates it experiences magnetic resistance, which can be controlled with a dial on the palming sideplate. The full-release magnetic brake has the ability to be backed for enough away from the spool to completely negate any effect on the acceleration of the spool.

Cast Control System A second feature exists to prevent backlash, the Cast Control System. An adjustment knob is found next to the star drag. The function saddles the spool shaft with steady pressure in order to stabilize spool speed.

To calibrate the system reel your lure in until it rests on the tip of the rod, then tighten the knob until taut. Depress the thumb bar, and holding the rod horizontally loosen the knob slowly until the lure begins to descend. The spool should continue to spin after the lure contacts the ground, but should not complete more than one full rotation. If the spool does not continue to spin, the knob is to tight. If the spool completes more than one rotation, the knob is to loose. Repeat until you have achieved the desired results.

Bowed 95mm Aluminum Handle Our 95mm bowed aluminum handle will give you all the cranking power you need. The Lew's® custom combat style handle knobs are an added bonus and will provide comfortable fit and ease for all day fishing.

Performant – Immédiatement!

Le moulinet Speed Spool® a été conçu en pensant à la performance et à la fonctionnalité. Dès que vous saisissez le moulinet Speed Spool®, vous savez qu'il s'agit d'un produit de qualité par sa prise en main parfaite et sa façon de réagir avec précision et sans effort à la commande.

Le moulinet Speed Spool® tire parti d'avancées récentes qui vous permettront de vous démarquer.

Engrenage en laiton à haute résistance Le pignon d'entraînement, le vilebrequin et l'arbre de vis sans fin sont fabriqués en laiton à haute résistance pour une force et une durabilité accrues. En plus de ces avantages, le laiton ne produit qu'une très faible friction pour une efficacité améliorée.

Bâti monopièce en aluminium Le moulinet Speed Spool® est doté d'un bâti monopièce en aluminium. Ainsi, vous n'aurez jamais à craindre que le bâti ou l'engrenage gauchisse ou se torde.

Tambour léger en aluminium doublement anodisé et forgé à la machine Le tambour en aluminium doublement anodisé et forgé à la machine du moulinet Speed Spool a été conçu à grande capacité, prêt recevoir le fil tressé. Il est doublement anodisé pour offrir une résistance supérieure à l'oxydation et à l'abrasion.

Butée antiretour La poignée du moulinet Speed Spool® tourne uniquement vers l'avant pour préparer l'hameçon solidement. Lorsque vous relâchez la poignée, celle-ci garde sa position en raison de la butée antiretour; vous ne perdez pas même un centimètre sur votre prise, un attribut enviable lorsque vous ramenez le poisson.

Système de commande magnétique à desserrage complet (MCS) Afin de lutter contre les perruques, le moulinet Speed Spool® est doté d'un système de freinage magnétique à desserrage complet, à réglage externe. À mesure que la rotation du tambour s'accélère, ce dernier subit une résistance magnétique qui peut être réglée par le cadran qui se trouve sur le carter côté paume. Le frein magnétique à desserrage complet peut être réglé suffisamment loin du tambour de manière à annuler complètement tout effet sur l'accélération de celui-ci.

Système de contrôle du lancer Le système de contrôle du lancer est une deuxième fonction contribuant à prévenir les perruques. Un bouton de réglage se trouve en regard du frein étoile. Il serre l'axe du tambour avec une pression constante de manière à stabiliser la vitesse de ce dernier.

Pour étalonner le système, ramenez votre leurre jusqu'à ce qu'il repose sur l'extrémité de la canne, puis serrez fermement le bouton. Enfoncez le bouton à coulisse et en tenant la canne à l'horizontale, relâchez lentement le bouton jusqu'à ce que le leurre commence à descendre. Le tambour devrait continuer de tourner après que le leurre a touché le sol, sans toutefois effectuer plus d'une rotation complète. Si le tambour ne continue pas de tourner, le réglage du bouton est trop serré. Si le tambour effectue plus d'un tour, le réglage du bouton est trop lâche. Répétez cette méthode jusqu'à ce que vous atteigniez le résultat souhaité.

Poignée courbée en aluminium de 95 mm La poignée courbée en aluminium vous fournit toute la puissance dont vous avez besoin pour actionner la manivelle. Les boutons personnalisés de type combat Lew's® vous permettent en plus de manipuler le moulinet en tout confort et avec aisance lors des longues journées de pêche.

ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's® Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your Lew's® baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REEL'S SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

ATTENTION! UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's® est doté d'orifices prépercés, vous pouvez attacher la tresse directement au tambour en la passant par les orifices fournis et en faisant un uninoeud.

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's® n'est pas doté d'orifices prépercés, vous devrez attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninoeud consécutif ou un noeud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSIION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento Lew's® tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

Si su carrete de lanzamiento Lew's® no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.

Desempeño – ¡Listo para usarse!

Su carrete Speed Spool® está diseñado para ofrecer un gran desempeño y funcionalidad. Desde la manera en que se amolda a su mano, hasta la manera en que reacciona clara y fácilmente a sus órdenes; en el momento en el que empuña su Speed Spool® usted sabe que tiene un carrete de calidad.

Su carrete Speed Spool® aprovecha varios nuevos avances que le permitirán distinguirse de la competencia.

Engranajes de bronce de alta resistencia El engranaje impulsor, el cigüeñal y el eje helicoidal están hechos de bronce de alta resistencia para mayor fuerza y durabilidad. Además de estas ventajas, el bronce ofrece una fricción excepcionalmente baja para una eficiencia mejorada.

Armazón de aluminio de una sola pieza Su carrete Speed Spool® utiliza un armazón completamente de aluminio de una sola pieza, por lo que nunca tendrá que preocuparse de torcer los engranajes o el armazón.

Bobina de aluminio de doble anodizado forjado y mecanizado La bobina de aluminio con trenzado listo de doble anodizado forjado y mecanizado de su carrete Speed Spool está diseñada para una capacidad profunda y con doble anodizado para una resistencia superior a la oxidación y abrasión.

Rodamiento anti-retroceso La manivela de su carrete Speed Spool® girará únicamente hacia adelante en un ajuste de azuelo increíblemente sólido. Cuando suelte la manivela, esta conservará su posición debido al rodamiento Zero-Reverse (anti-retroceso), sin perder nunca una pulgada ante su presa; es una propiedad invaluable al enrollar el carrete.

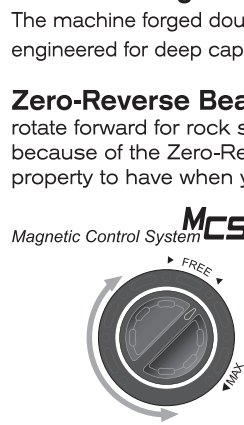
Sistema de control magnético (MCS) de liberación completa A fin de evitar que el sedal se enrede, su carrete Speed Spool® está equipado con un sistema de freno magnético de liberación completa ajustable desde el exterior. A medida que la bobina se acelera, tiene una resistencia magnética que puede controlarse con el disco en la placa lateral de palma. El freno magnético de liberación completa tiene la habilidad de alejarse lo suficiente de la bobina para anular completamente cualquier efecto de la aceleración de la bobina.

Sistema de control de lanzamiento Existe una segunda función para evitar el enredo del sedal: el sistema de control del lanzamiento. Una perilla de ajuste se encuentra junto al arrastre de estrella. La función aplica presión constante al eje de la bobina a fin de estabilizar la velocidad de la bobina.

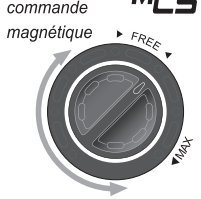
Para calibrar el sistema, bobine el señuelo hasta que descansa en la punta de la caña, luego apriete la perilla hasta tensarla. Presione la barra para el pulgar y sosteniendo la caña horizontal alfoje la perilla lentamente hasta que el señuelo comience a descender. La bobina debe continuar girando después de que el señuelo tenga contacto con el suelo, pero no debe hacer más de una rotación completa. Si la bobina no continúa girando, la perilla está demasiado apretada. Si la bobina completa más de una rotación, la perilla está suelta. Repita el procedimiento hasta obtener los resultados deseados.

Manivela arqueada de aluminio de 95 mm Nuestra manivela arqueada de aluminio de 95 mm le ofrecerá todo el poder giratorio que necesita. Las perillas de manivela estilo combate personalizado de Lew's® son un beneficio adicional y proporcionarán un ajuste cómodo y fácil para un día completo de pesca.

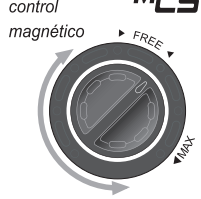
MCS Magnetic Control System

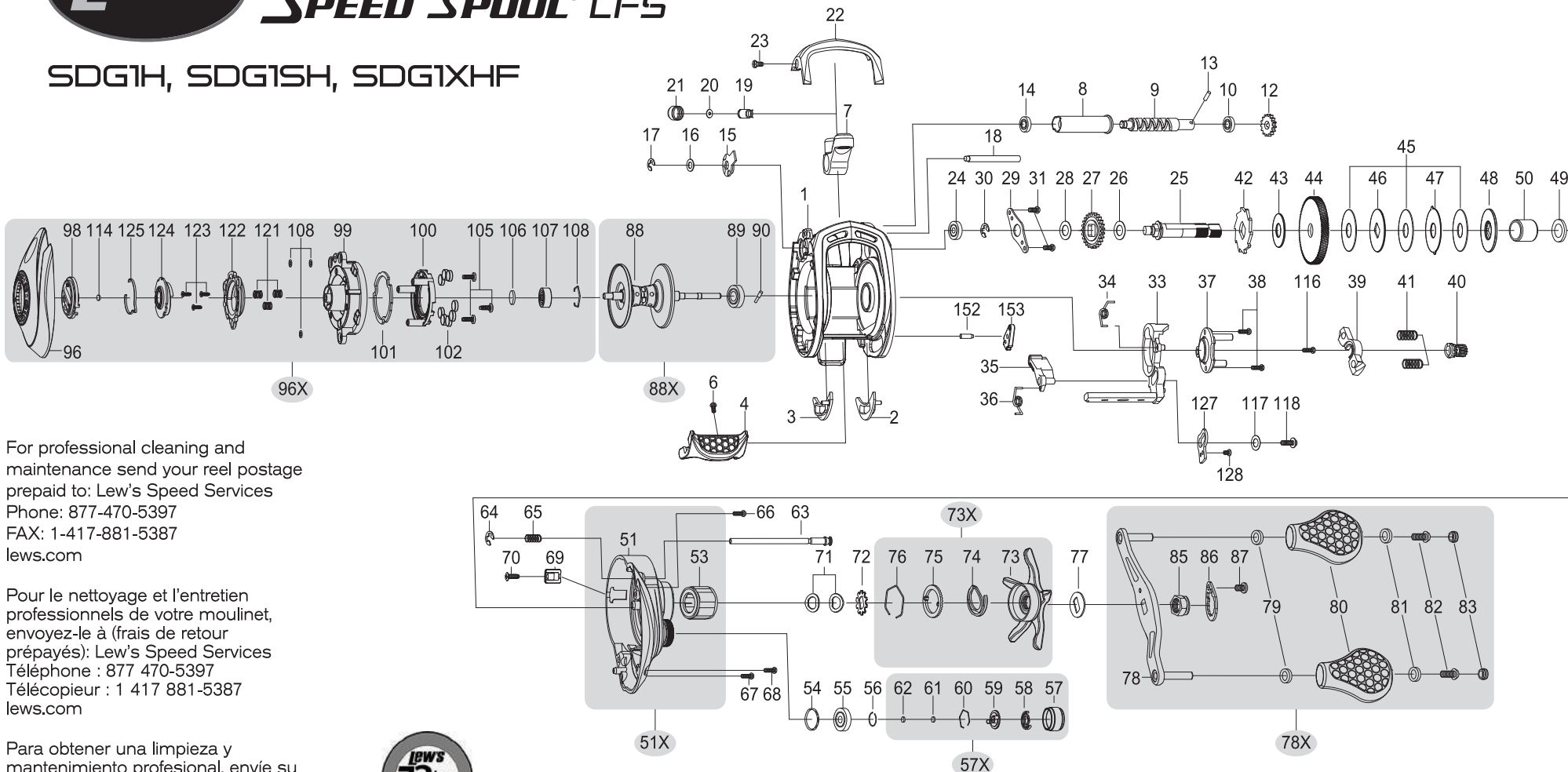


Système de commande magnétique



Sistema de control magnético





For professional cleaning and maintenance send your reel postage prepaid to: Lew's Speed Services
Phone: 877-470-5397
FAX: 1-417-881-5387
lews.com

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels de votre moulinet, envoyez-le à (frais de retour prépayés): Lew's Speed Services
Téléphone : 877 470-5397
Télécopieur : 1 417 881-5387
lews.com

Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional, envíe su carrete con franqueo prepagado a: Lew's Speed Services
Teléfono: 877-470-5397
FAX: 1-417-881-5387
lews.com



For Warranty information and registration go to lews.com

Pour de l'information sur la garantie et l'enregistrement du produit, allez à lews.com

Para registrar y obtener información de la garantía, visite lews.com

KEY #	PART NAME	KEY #	PART NAME	KEY #	PART NAME
1	FRAME	43	RATCHET WASHER	81	BALL BEARING
2	CLUTCH BAR PLATE-R	44	DRIVE GEAR	82	HANDLE KNOB SCREW
3	CLUTCH BAR PLATE-L	45	DRAG WASHER-L-3	83	HANDLE KNOB CAP
4	CLUTCH BAR	46	DRAG WASHER-D1	85	HANDLE NUT
6	CLUTCH BAR SCREW	48	WASHER-D2	86	HANDLE NUT RETAINER
7	LEVELWIND ASSEMBLY	49	SLEEVE WASHER (OPT)	87	HANDLE NUT RETAINER SCREW
8	PIPE	50	SLEEVE	88	SPOOL
9	WORM SHAFT	51	GEAR SIDEPLATE	88X	SPOOL ASSEMBLY
10	BALL BEARING	51X	GEAR SIDEPLATE ASSEMBLY	89	BALL BEARING
12	IDLER-S	53	ONE-WAY CLUTCH	90	PIN
13	WORM SHAFT PIN	54	O-RING	96	PALM SIDEPLATE
14	BALL BEARING	55	BALL BEARING	96X	PALM SIDEPLATE ASSEMBLY
15	WORM SHAFT BUSHING (B)	56	BEARING RETAINER	98	CONTROL DIAL
16	WORM SHAFT WASHER (OPT)	57	CAST CONTROL CAP	99	SPOOL COVER
17	E-RING	57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY	100	MAGNET HOLDER-F
18	PILLAR	58	CLICKER	101	MAGNET HOLDER PLATE-F
19	LEVELWIND PIN	59	CLICK PLATE	102	MAGNET
20	SPACER (OPTIONAL)	60	CLICK PLATE RETAINER	105	SPOOL COVER SCREW-3
21	LEVELWIND NUT	61	TENSION WASHER	106	SPOOL SPACER-A
22	FRONT COVER	62	SPOOL SPACER-B	107	BALL BEARING
23	FRONT COVER SCREW-A	63	LOCKING PIN	108	BEARING RETAINER
24	BALL BEARING	64	E-RING	114	WASHER (OPT)
25	CRANKSHAFT	65	LOCKING PIN SPRING	116	CAM PALTE SCREW
26	IDLER-L WASHER-A	66	GEAR SIDEPLATE SCREW-A	117	CLUTCH WASHER
27	IDLER-L	67	GEAR SIDEPLATE SCREW-B	118	CLUTCH SCREW
28	IDLER-L WASH-B	69	LUBE PORT CAP	121	SLIDECAM SPRING-3
29	BEARING PLATE	70	LUBE PORT CAP SCREW	122	SLIDECAM-M
30	E-RING	71	DRAG SPRING WASHER	123	SLIDECAM SCREW
31	BEARING PLATE SCREW	72	CLICK HOLDER	124	DIAL CAM-M
33	CLUTCH CAM	73	STAR DRAG	125	CLICK SPRING
34	CLUTCH SPRING	73X	STAR DRAG ASSEMBLY	127	LINK PLATE
35	KICK LEVER	74	CLICKER	128	LINK PLATE SCREW
36	KICK LEVER SPRING	75	CLICK PLATE	152	FLIPPING LEVER*
37	CAM PLATE	76	CLICK PLATE RETAINER	153	FLIPPING LEVER*
38	CLUTCH CAM SCREW (2)	77	HANDLE WASHER		
39	PINION YOKE	78	HANDLE		
40	PINION GEAR	78X	HANDLE ASSEMBLY		
41	PINION YOKE SPRING (2)	79	BALL BEARING		
42	RATCHET	80	HANDLE KNOB		

*Note: Parts only on SDG1XHF model

LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE
1	BÂTI	43	RONDELLE À ROCHET	81	ROULEMENT À BILLES
2	PLATEAU D'EMBRAYAGE-R	44	PIGNON D'ENTRAÎNEMENT	82	VIS DE BOUTON DE POIGNÉE
3	PLATEAU D'EMBRAYAGE-L	45	RONDELLE DE FREIN-L-3	83	CAPUCHON DE BOUTON DE POIGNÉE
4	EMBRAYAGE	46	RONDELLE DE FREIN-D1	85	ÉCROU DE POIGNÉE
6	VIS D'EMBRAYAGE	48	RONDELLE-D2	86	RETENUE D'ÉCROU DE POIGNÉE
7	ASSEMBLAGE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	49	RONDELLE DE BAGUE (FACULT.)	87	VIS DE RETENUE D'ÉCROU DE POIGNÉE
8	TUBE	50	BAGUE	88	TAMBOUR
9	ARBRE DE VIS SANS FIN	51	CARTER D'ENGRENAGE	88X	ASSEMBLAGE DU TAMBOUR
10	ROULEMENT À BILLES	51X	ASSEMBLAGE DU CARTER D'ENGRENAGE	89	ROULEMENT À BILLES
12	POULIE-S	53	EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL	90	GOUPILLE
13	GOUPILLE DE VIS SANS FIN	54	JOINT TORIQUE	96	CARTER CÔTÉ PAUME
14	ROULEMENT À BILLES	55	ROULEMENT À BILLES	96X	ASSEMBLAGE DU CARTER CÔTÉ PAUME
15	BAGUE D'ARBRE DE VIS SANS FIN (B)	56	RETENUE DE ROULEMENT	98	CADRAN DE RÉGLAGE
16	RONDELLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN (FACULT.)	57	CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER	99	COUVERCLE DE TAMBOUR
17	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	57X	ASSEMBLAGE DU CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER	100	SUPPORT DE L'AIMANT-F
18	MONTANT	58	CLIQUET	101	PLAQUE DE LIASON DE L'AIMANT-F
19	GOUPILLE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	59	BUTÉE DE CLIQUET	102	AIMANT
20	ENTRETOISE (FACULTATIF)	60	RETENUE DE BUTÉE DE CLIQUET	105	VIS DU COUVERCLE DE TAMBOUR-3
21	ÉCROU DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	61	RONDELLE DE TENSION	106	ENTRETOISE DE TAMBOUR-A
22	COUVERCLE AVANT	62	ENTRETOISE DE TAMBOUR-B	107	ROULEMENT À BILLES
23	VIS DU COUVERCLE AVANT-A	63	GOUPILLE DE VERROUILLAGE	108	RETENUE DE ROULEMENT
24	WASHER (OPT)	64	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	114	RONDELLE (FACULT.)
25	VILEBREQUN	65	RESSORT DE GOUPILLE DE VERROUILLAGE	116	VIS DE DISQUE GUIDE
26	RONDELLE-A DE POULIE-L	66	VIS DE CARTER D'ENGRENAGE-A	117	RONDELLE D'EMBRAYAGE
27	POULIE-L	67	VIS DE CARTER D'ENGRENAGE-B	118	VIS D'EMBRAYAGE
28	RONDELLE-B DE POULIE-L	69	BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE	121	RESSORT DE CAME DE GLISSEMENT-3
29	PLAQUE DE SUPPORT	70	VIS DE BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE	122	CAME DE GLISSEMENT-M
30	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	71	RONDELLE ÉLASTIQUE DE FREIN	123	VIS DE CAME DE GLISSEMENT
31	VIS DE PLAQUE DE SUPPORT	72	SUPPORT DE CLIQUET	124	CAME À CADRAN-M
33	CAM D'EMBRAYAGE	73	FREIN ÉTOILE	125	RESSORT DE CLIQUET
34	RESSORT DE RETENUE	73X	ASSEMBLAGE DU FREIN ÉTOILE	127	PLAQUE DE LIASON
35	DOIGT D'EMBRAYAGE	74	CLIQUET	128	VIS DE PLAQUE DE LIASON
36	RESSORT DE DOIGT D'EMBRAYAGE	75	BUTÉE DE CLIQUET	152	GOUPILLE DE LEVIER RABATTABLE*
37	DISQUE GUIDE	76	RETENUE DE BUTÉE DE CLIQUET	153	LEVIER RABATTABLE*
38	VIS DE CAME D'EMBRAYAGE (2)	77	RONDELLE DE POIGNÉE		
39	ÉTRIÈRE DE PIGNON	78	POIGNÉE		
40	ENGRENAGE À PIGNONS	78X	ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE		
41	RESSORT D'ÉTRIÈRE DE PIGNON (2)	79	ROULEMENT À BILLES		
42	ROCHET	80	BOUTON DE POIGNÉE		

*Remarque : Pièces figurant uniquement sur le modèle SDG1XHF

fig 1 To remove palming sideplate pull locking pin (63) away from reel body.

1. Pull and hold spring loaded locking pin(63).

1. Tirer et tenir la goupille de verrouillage à ressort (63).

1. Jale y sostenga el perno bloqueador cargado (63).

Pour enlever le carter côté paume, tirer la goupille de verrouillage (64) à l'écart du corps du moulinet.

2. TO OPEN, rotate palming sideplate up.

2. POUR OUVRIR, tourner le carter côté paume vers le haut.

2. PARA ABRIR, gire la placa lateral de palma hacia arriba.

Para retirar la placa lateral de palma jale el perno bloqueador (63) del cuerpo del carrete.

LUBE PORT
PORT DE GRAISSAGE
PUERTO DE LUBRICACIÓN

Maintenance and Care
When applying lubricant to your Speed Spool reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings, the crankshaft and the worm gear. Apply grease to the bushings, pinion gears, drive gears, and crank gears.

After usage, your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive build-up is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's reel will provide you with years of reliability and sound performance.

Entretien et soin
Lors du graissage de votre moulinet Speed Spool, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements, au vilebrequin et à la vis sans fin. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons, aux pignons d'entraînement et au vilebrequin.

Après l'avoir utilisé, le moulinet doit être inspecté pour décèler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

Mantenimiento y cuidado
Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spool, evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos, el cigüeñal y el engranaje helicoidal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón, engranajes impulsores y engranajes del cigüeñal.

Después de usarlo, debe inspeccionar que el carrete no tenga polvo o arena, y limpiarlo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente, su carrete Lew's le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

One Year Limited Warranty

Lew's® warrants its products¹ to withstand normal² use for the purpose designed and intended when manufactured for a period of one (1) year from the original retail sale date to the original retail consumer. Lew's® will at its option repair or replace³ Lew's® products when required for the warranty period and return⁴ the product to the owner at no additional⁵ cost to the owner.

1Numerous products have been manufactured under variations of the Lew's® name and under the Lew's® Logo by multiple businesses over the past 50 years. This warranty is specifically for products manufactured on behalf of Lew's® of Springfield, Missouri USA since January 1, 2010. Lew's® products manufactured by or on behalf of other entities prior to January 1, 2010 are not covered by this warranty. In all circumstances, this Warranty is Limited in Value to the original retail value of the product and is limited to actual damage to the Lew's® product and only the Lew's® product. 2Loss of a product, and loss/damage of a product or parts due to the attempted repair or servicing of a Lew's® product by any person or business other than Lew's® or Lew's® Authorized Warranty Service Agent, and damage caused by or resulting from abuse, misuse, lack of recommended maintenance, accident, acts of God, and shipping damages occurring in transit to Lew's® or Lew's® Authorized Agent are outside the scope of Lew's® Limited Warranty and will be repaired through Lew's® after warranty services at the expense of the consumer. 3Any products replaced by Lew's® will be new or remanufactured by a Lew's® Authorized Agent with the same or next model upgrade product. 4Lew's® will return warranted products to the consumer by reasonable means as determined by Lew's®. 5Express or expedited services are the responsibility of the consumer as is sending the product to Lew's® or Lew's® Authorized Agent, for Warranty Service. Lew's® and Lew's® Service Agents as authorized by Lew's® are the sole agents authorized to repair or replace Lew's® products under the terms of this warranty. Only written changes by an officer of Lew's® can alter the terms or conditions of this warranty.

This warranty gives you specific legal rights including additional rights extended by some states which do not allow certain exclusions and limitations. Any action brought against Lew's® for the purpose of settling a warranty dispute shall be brought and litigated in the State of Missouri, County of Greene.

Garantie limitée de 1 an

Lew's® garantit que ses produits¹ résisteront à une utilisation normale² selon l'usage prévu au moment de leur fabrication, pour une période d'un (1) an à compter de la date d'achat originale par le consommateur original. Lew's®, à sa discrétion, réparera ou remplacera³ les produits Lew's® défectueux dans la période de garantie, et retournera⁴ sans frais supplémentaires⁵ le ou les produits à son propriétaire. 1De nombreux produits ont été fabriqués sous diverses variations de la marque Lew's® et sous le logo Lew's® par de multiples entreprises au cours des 50 dernières années. Cette garantie s'applique exclusivement aux produits fabriqués au nom de Lew's® à Springfield, au Missouri, États-Unis, depuis le 1er janvier 2010. Les produits Lew's® fabriqués par d'autres entreprises ou au nom d'autres entreprises avant le 1er janvier 2010 ne sont pas couverts par cette garantie. En toutes circonstances, cette garantie se limite à la valeur originale au détail du produit et aux dommages au produit Lew's® exclusivement. 2La perte d'un produit et les dommages à un produit ou à des pièces d'un produit Lew's® en raison d'une tentative de service ou de réparation par toute autre personne ou entreprise que Lew's® ou un agent autorisé de service sous garantie Lew's®, de même que les dommages causés par un abus, une mauvaise utilisation, le manquement à effectuer l'entretien recommandé, des accidents, des catastrophes naturelles ou des dommages se produisant pendant le transport vers Lew's® ou un agent autorisé de Lew's® échappent à la portée de la garantie limitée Lew's®. De tels dommages seront réparés aux frais du consommateur par les services après-vente Lew's®. 3Tout produit défectueux sera remplacé par Lew's® par un produit neuf ou remis à neuf par un agent autorisé de Lew's®, d'un modèle identique au produit original ou plus récent. 4Lew's® retournera les produits sous garantie au consommateur par des moyens raisonnables déterminés par Lew's®. 5Le consommateur assumera les frais de service accéléré ou rapide de même que ceux associés à l'envoi du produit à Lew's® ou à un agent autorisé de Lew's® afin d'obtenir un service sous garantie. Lew's® ou les agents de service autorisés Lew's® sont les seuls agents autorisés à réparer ou remplacer les produits Lew's® en vertu des conditions de cette garantie. Seuls les changements écrits apportés par un représentant de Lew's® peuvent modifier les modalités ou conditions de cette garantie.

Cette garantie confère à l'acheteur des droits particuliers. Certains États peuvent également lui conférer d'autres droits qui interdisent certaines exclusions et restrictions. Toute poursuite intentée contre Lew's® aux fins de régler un litige associé à la garantie sera portée devant les tribunaux de l'État du Missouri dans le comté de Greene.

Garantía limitada por un año

Lew's® garantiza sus productos¹ para resistir el uso normal² para los fines diseñados y previstos durante la manufactura por un periodo de un (1) año a partir de la fecha de la venta al por menor original al consumidor minorista original. Lew's® reparará o reemplazará³ a su discreción los productos Lew's® cuando se requiera durante el periodo de la garantía y regresará⁴ el producto al propietario sin costo adicional⁵ al mismo. 1Numerosos productos se han fabricado conforme a variaciones del nombre de Lew's® y bajo el logotipo de Lew's® por parte de varios negocios en el transcurso de los últimos 50 años. Esta garantía es específicamente para productos fabricados a nombre de Lew's® de Springfield, Missouri, EE.UU., desde el 1 de enero de 2010. Los productos de Lew's® fabricados por o en nombre de otras entidades antes del 1 de enero de 2010 no están cubiertos por esta garantía. En todos los casos, esta garantía está limitada en valor según el valor de venta al por menor original del producto y está limitado al daño real del producto Lew's® y únicamente al producto Lew's®. 2La pérdida de un producto y pérdida/daño de un producto o piezas debido a un intento de reparación y servicio a un producto de Lew's® por cualquier persona o negocio distinto a Lew's® o un agente de servicio de garantía autorizado de Lew's®, y el daño provocado por o que se derive del abuso, maltrato, falta de mantenimiento recomendado, accidente, actos fortuitos y daños en el envío que ocurren durante el transporte a Lew's® o a un agente autorizado de Lew's® están fuera del alcance de la garantía limitada de Lew's® y será reparado a través de Lew's® después de los servicios de garantía a cargo del consumidor. 3Cualquier producto reemplazado por Lew's® será nuevo o reconstruido por un agente autorizado de Lew's® con el mismo producto o el nuevo modelo del producto. 4Lew's® regresará los productos garantizados al consumidor por un medio razonable según lo determine Lew's®. 5Los servicios urgentes o rápidos son la responsabilidad del consumidor, al igual que enviar el producto a Lew's® o un agente autorizado de Lew's®, para el servicio de la garantía. Lew's® y los agentes de servicio de Lew's® según sean autorizados por Lew's® son los únicos agentes autorizados para reparar o reemplazar los productos Lew's® bajo los términos de esta garantía. Solo los cambios por escrito realizados por un funcionario de Lew's® pueden alterar los términos y condiciones de esta garantía.

Esta garantía le ofrece derechos legales específicos, incluyendo derechos adicionales amplados por algunos estados que no permiten ciertas exclusiones y limitaciones. Cualquier demanda presentada contra Lew's® para fines de indemnizar una disputa de la garantía deberá presentarse y litigarse en el Estado de Missouri, Condado de Green.



SUPERDUTY G SPEED SPOOL® LFS

SDG1XHLF



11 Bearing System

Reel Specifications

Model	Weight (oz.)	Gear Ratio	Line Capacity (yd./lb.)	RPT* (in.)
SDG1XHLF	6.7	8.3:1	150/12	35

*Recovery per turn.

FEATURES:

- One-piece aluminum frame
- Machine forged double anodized aluminum spool
- 11-bearing system with stainless steel double shielded ball bearings and Zero-Reverse one-way clutch bearing
- Externally adjustable Magnetic Control System (MCS)
- Smooth carbon fiber drag system provides up to 20 lbs. drag power
- Titanium-coated Zirconia line guide
- External lube port
- Strong and lightweight aluminum gear sideplate
- Bowed 95 mm aluminum with Lew's custom combat style handle knobs

CARACTÉRISTIQUES :

- Bâti monopièce en aluminium
- Tambour léger en aluminium doublement anodisé et forgé à la machine
- Système à 11 roulements avec roulements à billes doublement flasqués en acier inoxydable et butée unidirectionnelle antiretour
- Système de commande magnétique à réglage externe (MCS)
- Système de frein en fibre de carbone lisse qui procure jusqu'à 9 kg de force de traînée
- Guide-ligne en zirconium enduit de titane
- Port de graissage externe
- Carter d'engrenage en aluminium robuste et léger
- Poignée courbée de 95 mm en aluminium avec boutons personnalisés Lew's de type combat

CARACTÉRISTIQUES :

- Armazón de aluminio de una sola pieza
- Bobina de aluminio de doble anodizado forjado y mecanizado
- Sistema de 11 rodamientos con rodamientos de bolas de doble blindaje de acero inoxidable y rodamiento de embrague de un solo sentido Zero-Reverse (anti-retroceso)
- Sistema de control magnético (MCS) ajustable desde el exterior
- Sistema de arrastre de fibra de carbono liso que ofrece hasta 9 kg de potencia de arrastre
- Guía de línea de circonio con recubrimiento de titanio
- Puerto de lubricación externo
- Placa lateral de engranaje de aluminio ligero y resistente
- Manivela arqueada de aluminio de 95 mm con perillas de manivela estilo combate personalizadas de Lew's

Performance – Right out of the Box!

Your Speed Spool® reel is designed for performance and functionality. From the way it conforms to your hand, to the way it reacts crisply and effortlessly to your command, you'll know the minute you grab onto your Speed Spool® that you've got a quality reel.

Your Speed Spool® reel exploits several new developments which will allow you to set yourself apart from the competition.

High Strength Brass Gearing The drive gear, crankshaft, and worm shaft are made of high strength brass for increased strength and durability. In addition to these advantages, brass provides exceptionally low friction to enhance efficiency.

One-piece Aluminum Frame Your Speed Spool® reel utilizes a one-piece all aluminum frame. So you'll never have to worry about frame or gears twisting or torqueing.

Machine Forged Double Anodized Aluminum Spool *Machined Aluminum Spool* 

The machine forged double anodized braid ready aluminum spool of your Speed Spool reel is engineered for deep capacity and double anodized for superior oxidation and abrasion resistance.

Zero-Reverse Bearing The handle on your Speed Spool® reel will only rotate forward for rock solid hook setting. When you release the handle, it will hold its position because of the Zero-Reverse bearing, never losing an inch on your catch; an invaluable property to have when you're pulling it in.

Magnetic Control System

Full-Release Magnetic Control System (MCS) In order to combat backlash your Speed Spool® reel is equipped with an externally adjustable, full-release magnetic braking system. As the spool accelerates it experiences magnetic resistance, which can be controlled with a dial on the palming sideplate. The full-release magnetic brake has the ability to be backed for enough away from the spool to completely negate any effect on the acceleration of the spool.

Cast Control System A second feature exists to prevent backlash, the Cast Control System. An adjustment knob is found next to the star drag. The function saddles the spool shaft with steady pressure in order to stabilize spool speed.

To calibrate the system reel your lure in until it rests on the tip of the rod, then tighten the knob until taut. Depress the thumb bar, and holding the rod horizontally loosen the knob slowly until the lure begins to descend. The spool should continue to spin after the lure contacts the ground, but should not complete more than one full rotation. If the spool does not continue to spin, the knob is too tight. If the spool completes more than one rotation, the knob is too loose. Repeat until you have achieved the desired results.

Bowed 95mm Aluminum Handle Our 95mm bowed aluminum handle will give you all the cranking power you need. The Lew's® custom combat style handle knobs are an added bonus and will provide comfortable fit and ease for all day fishing.

Speed Spool LFS Baitcast reels are designed to be *Lighter, Faster, and Stronger. Driven by innovation – Fueled with Passion Feel the Difference!*

Les moulinets à tambour tournant Speed Spool LFS sont conçus être plus *légers, plus rapides, et plus et plus robustes. Animé par l'innovation – Inspiré par la passion Sentez la différence!*

Los carretes de lanzamiento con señuelo de Speed Spool LFS están diseñados para ser más *ligeros, más rápidos, y más fuertes. Impulsados por la innovación – Alimentados con pasión ¡Sienta la diferencia!*

Caractéristiques techniques du moulinet/Especificaciones del carrete

Modèle/Modelo	Poids/Peso (g)	Démultiplication/ Relación de los engranajes	Capacité de ligne/ Capacidad de la línea (m/kg)	R/TM [*] / RPT [*] (cm)
SDG1XHFL	208	8.3:1	135/5.4	89

*Rotation par tour de moulinet. / *Recuperación por giro.

Performant – Immédiatement!

Le moulinet Speed Spool® a été conçu en pensant à la performance et à la fonctionnalité. Dès que vous saisissez le moulinet Speed Spool®, vous savez qu'il s'agit d'un produit de qualité par sa prise en main parfaite et sa façon de réagir avec précision et sans effort à la commande.

Le moulinet Speed Spool® tire parti d'avancées récentes qui vous permettront de vous démarquer.

Engrenage en laiton à haute résistance Le pignon d'entraînement, le vilebrequin et l'arbre de vis sans fin sont fabriqués en laiton à haute résistance pour une force et une durabilité accrues. En plus de ces avantages, le laiton ne produit qu'une très faible friction pour une efficacité améliorée.

Bâti monopièce en aluminium Le moulinet Speed Spool® est doté d'un bâti monopièce en aluminium. Ainsi, vous n'aurez jamais à craindre que le bâti ou l'engrenage gauchisse ou se torde.

Tambour léger en aluminium doublement anodisé et forgé à la machine

Le tambour en aluminium doublement anodisé et forgé à la machine du moulinet Speed Spool a été conçu à grande capacité, prêt recevoir le fil tressé. Il est doublement anodisé pour offrir une résistance supérieure à l'oxydation et à l'abrasion.

Butée antiretour La poignée du moulinet Speed Spool® tourne uniquement vers l'avant pour préparer l'hameçon solidement. Lorsque vous relâchez la poignée, celle-ci garde sa position en raison de la butée antiretour; vous ne perdez pas même un centimètre sur votre prise, un attribut enviable lorsque vous ramenez le poisson.

Système de commande magnétique à desserrage complet (MCS)

Afin de lutter contre les perruques, le moulinet Speed Spool® est doté d'un système de freinage magnétique à desserrage complet, à réglage externe. À mesure que la rotation du tambour s'accélère, ce dernier subit une résistance magnétique qui peut être réglée par le cadran qui se trouve sur le carter côté paume. Le frein magnétique à desserrage complet peut être réglé suffisamment loin du tambour de manière à annuler complètement tout effet sur l'accélération de celui-ci.

Système de contrôle du lancer Le système de contrôle du lancer est une deuxième fonction contribuant à prévenir les perruques. Un bouton de réglage se trouve en regard du frein étoile. Il serre l'axe du tambour avec une pression constante de manière à stabiliser la vitesse de ce dernier.

Pour étalonner le système, ramenez votre leurre jusqu'à ce qu'il repose sur l'extrémité de la canne, puis serrez fermement le bouton. Enfoncez le bouton à coulisse et en tenant la canne à l'horizontale, relâchez lentement le bouton jusqu'à ce que le leurre commence à descendre. Le tambour devrait continuer de tourner après que le leurre a touché le sol, sans toutefois effectuer plus d'une rotation complète. Si le tambour ne continue pas de tourner, le réglage du bouton est trop serré. Si le tambour effectue plus d'un tour, le réglage du bouton est trop lâche. Répétez cette méthode jusqu'à ce que vous atteigniez le résultat souhaité.

Poignée courbée en aluminium de 95 mm La poignée courbée en aluminium vous fournit toute la puissance dont vous avez besoin pour actionner la manivelle. Les boutons personnalisés de type combat Lew's® vous permettent en plus de manipuler le moulinet en tout confort et avec aisance lors des longues journées de pêche.

ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's® Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your Lew's® baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

ATTENTION! UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's® est doté d'orifices prépercés, vous pouvez attacher la tresse directement au tambour en la passant par les orifices fournis et en faisant un uninoeud.

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's® n'est pas doté d'orifices prépercés, vous devez attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninoeud consécutif ou un noeud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento Lew's® tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

Si su carrete de lanzamiento Lew's® no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.

Desempeño – ¡Listo para usarse!

Su carrete Speed Spool® está diseñado para ofrecer un gran desempeño y funcionalidad. Desde la manera en que se amolda a su mano, hasta la manera en que reacciona clara y fácilmente a sus órdenes; en el momento en el que empuña su Speed Spool® usted sabe que tiene un carrete de calidad.

Su carrete Speed Spool® aprovecha varios nuevos avances que le permitirán distinguirse de la competencia.

Engranajes de bronce de alta resistencia El engranaje impulsor, el cigüeñal y el eje helicoidal están hechos de bronce de alta resistencia para mayor fuerza y durabilidad. Además de estas ventajas, el bronce ofrece una fricción excepcionalmente baja para una eficiencia mejorada.

Armazón de aluminio de una sola pieza Su carrete Speed Spool® utiliza un armazón completamente de aluminio de una sola pieza, por lo que nunca tendrá que preocuparse de torcer los engranajes o el armazón.

Bobina de aluminio de doble anodizado forjado y mecanizado

La bobina de aluminio con trenzado listo de doble anodizado forjado y mecanizado de su carrete Speed Spool está diseñada para una capacidad profunda y con doble anodizado para una resistencia superior a la oxidación y abrasión.

Rodamiento anti-retroceso La manivela de su carrete Speed Spool® girará únicamente hacia adelante en un ajuste de azuelo increíblemente sólido. Cuando suelte la manivela, esta conservará su posición debido al rodamiento Zero-Reverse (anti-retroceso), sin perder nunca una pulgada ante su presa; es una propiedad invaluable al enrollar el carrete.

Sistema de control magnético (MCS) de liberación completa

A fin de evitar que el sedal se enrede, su carrete Speed Spool® está equipado con un sistema de freno magnético de liberación completa ajustable desde el exterior. A medida que la bobina se acelera, tiene una resistencia magnética que puede controlarse con el disco en la placa lateral de palma. El freno magnético de liberación completa tiene la habilidad de alejarse lo suficiente de la bobina para anular completamente cualquier efecto de la aceleración de la bobina.

Sistema de control de lanzamiento Existe una segunda función para evitar el enredo del sedal: el sistema de control del lanzamiento. Una perilla de ajuste se encuentra junto al arrastre de estrella. La función aplica presión constante al eje de la bobina a fin de estabilizar la velocidad de la bobina.

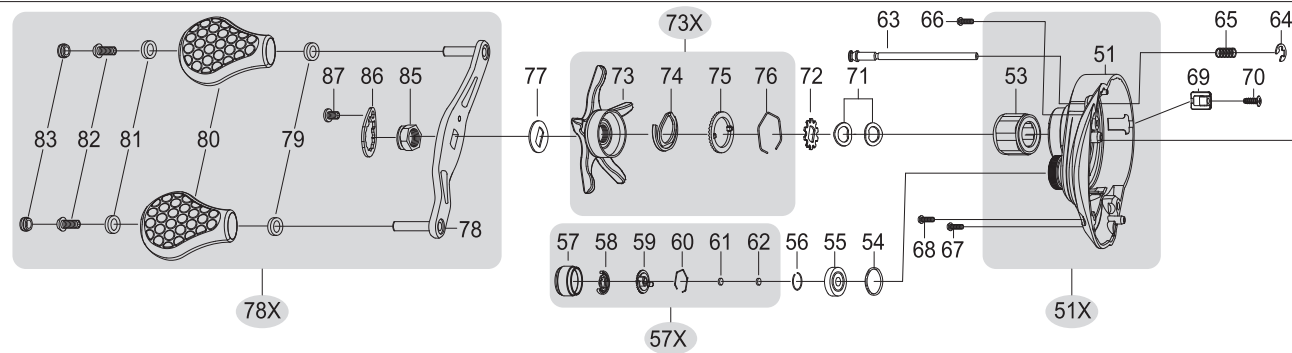
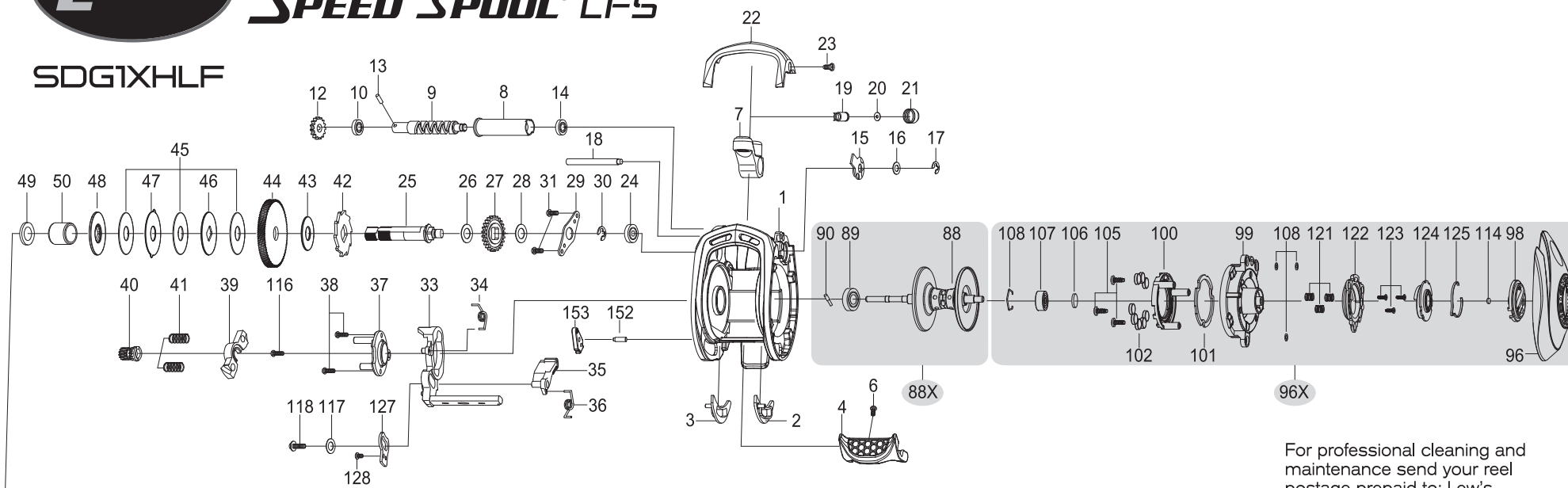
Para calibrar el sistema, bobine el señuelo hasta que descansa en la punta de la caña, luego apriete la perilla hasta tensarla. Presione la barra para el pulgar y sosteniendo la caña horizontal afloje la perilla lentamente hasta que el señuelo comience a descender. La bobina debe continuar girando después de que el señuelo tenga contacto con el suelo, pero no debe hacer más de una rotación completa. Si la bobina no continúa girando, la perilla está demasiado apretada. Si la bobina completa más de una rotación, la perilla está suelta. Repita el procedimiento hasta obtener los resultados deseados.

Manivela arqueada de aluminio de 95 mm Nuestra manivela arqueada de aluminio de 95 mm le ofrecerá todo el poder giratorio que necesita. Las perillas de manivela estilo combate personalizado de Lew's® son un beneficio adicional y proporcionarán un ajuste cómodo y fácil para un día completo de pesca.



SUPERDUTY G SPEED SPOOL® LFS

SDGIXHLF



For Warranty information and registration go to lews.com

Pour de l'information sur la garantie et l'enregistrement du produit, allez à lews.com

Para registrar y obtener información de la garantía, visite lews.com



For professional cleaning and maintenance send your reel postage prepaid to: Lew's Speed Services Phone: 877-470-5397 FAX: 1-417-881-5387 lews.com

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels de votre moulinet, envoyez-le à (frais de retour prépayés): Lew's Speed Services Téléphone : 877 470-5397 Télécopieur : 1 417 881-5387 lews.com

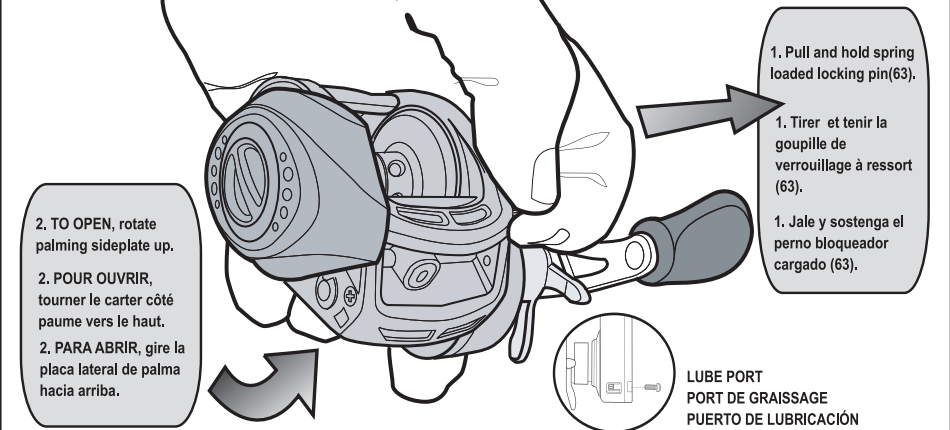
Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional, envíe su carrete con franqueo prepagado a: Lew's Speed Services Teléfono: 877-470-5397 FAX: 1-417-881-5387 lews.com

fig 1

To remove palming sideplate pull locking pin (63) away from reel body.

Pour enlever le carter côté paume, tirer la goupille de verrouillage (64) à l'écart du corps du moulinet.

Para retirar la placa lateral de palma jale el perno bloqueador (63) del cuerpo del carrete.



2. TO OPEN, rotate palming sideplate up. 2. POUR OUVRIR, tourner le carter côté paume vers le haut. 2. PARA ABRIR, gire la placa lateral de palma hacia arriba.

1. Pull and hold spring loaded locking pin(63). 1. Tirer et tenir la goupille de verrouillage à ressort (63). 1. Jale y sostenga el perno bloqueador cargado (63).

Maintenance and Care When applying lubricant to your Speed Spool reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings, the crankshaft and the worm gear. Apply grease to the bushings, pinion gears, drive gears, and crank gears.

After usage, your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive build-up is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's reel will provide you with years of reliability and sound performance.

Entretien et soin Lors du graissage de votre moulinet Speed Spool, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements, au vilebrequin et à la vis sans fin. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons, aux pignons d'entraînement et au vilebrequin.

Après l'avoir utilisé, le moulinet doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

Mantenimiento y cuidado Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spool, evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos, el cigüeñal y el engranaje helicoidal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón, engranajes impulsores y engranajes del cigüeñal.

Después de usarlo, debe inspeccionar que el carrete no tenga polvo o arena, y limpiarlo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente, su carrete Lew's le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

KEY #	PART NAME	KEY #	PART NAME	KEY #	PART NAME
1	FRAME	43	RATCHET WASHER	81	BALL BEARING
2	CLUTCH BAR PLATE-R	44	DRIVE GEAR	82	HANDLE KNOB SCREW
3	CLUTCH BAR PLATE-L	45	DRAG WASHER-L-3	83	HANDLE KNOB CAP
4	CLUTCH BAR	46	DRAG WASHER-D1	85	HANDLE NUT
6	CLUTCH BAR SCREW	48	WASHER-D2	86	HANDLE NUT RETAINER
7	LEVELWIND ASSEMBLY	49	SLEEVE WASHER (OPT)	87	HANDLE NUT RETAINER SCREW
8	PIPE	50	SLEEVE	88	SPOOL
9	WORM SHAFT	51	GEAR SIDEPLATE	88X	SPOOL ASSEMBLY
10	BALL BEARING	51X	GEAR SIDEPLATE ASSEMBLY	89	BALL BEARING
12	IDLER-S	53	ONE-WAY CLUTCH	90	PIN
13	WORM SHAFT PIN	54	O-RING	96	PALM SIDEPLATE
14	BALL BEARING	55	BALL BEARING	96X	PALM SIDEPLATE ASSEMBLY
15	WORM SHAFT BUSHING (B)	56	BEARING RETAINER	98	CONTROL DIAL
16	WORM SHAFT WASHER (OPT)	57	CAST CONTROL CAP	99	SPOOL COVER
17	E-RING	57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY	100	MAGNET HOLDER-F
18	PILLAR	58	CLICKER	101	MAGNET HOLDER PLATE-F
19	LEVELWIND PIN	59	CLICK PLATE	102	MAGNET
20	SPACER (OPTIONAL)	60	CLICK PLATE RETAINER	105	SPOOL COVER SCREW-3
21	LEVELWIND NUT	61	TENSION WASHER	106	SPOOL SPACER-A
22	FRONT COVER	62	SPOOL SPACER-B	107	BALL BEARING
23	FRONT COVER SCREW-A	63	LOCKING PIN	108	BEARING RETAINER
24	BALL BEARING	64	E-RING	114	WASHER (OPT)
25	CRANKSHAFT	65	LOCKING PIN SPRING	116	CAM PALTE SCREW
26	IDLER-L WASHER-A	66	GEAR SIDEPLATE SCREW-A	117	CLUTCH WASHER
27	IDLER-L	67	GEAR SIDEPLATE SCREW-B	118	CLUTCH SCREW
28	IDLER-L WASH-B	69	LUBE PORT CAP	121	SLIDECAM SPRING-3
29	BEARING PLATE	70	LUBE PORT CAP SCREW	122	SLIDECAM-M
30	E-RING	71	DRAG SPRING WASHER	123	SLIDECAM SCREW
31	BEARING PLATE SCREW	72	CLICK HOLDER	124	DIAL CAM-M
33	CLUTCH CAM	73	STAR DRAG	125	CLICK SPRING
34	CLUTCH SPRING	73X	STAR DRAG ASSEMBLY	127	LINK PLATE
35	KICK LEVER	74	CLICKER	128	LINK PLATE SCREW
36	KICK LEVER SPRING	75	CLICK PLATE	152	FLIPPING LEVER PIN*
37	CAM PLATE	76	CLICK PLATE RETAINER	153	FLIPPING LEVER*
38	CLUTCH CAM SCREW (2)	77	HANDLE WASHER		
39	PINION YOKE	78	HANDLE		
40	PINION GEAR	78X	HANDLE ASSEMBLY		
41	PINION YOKE SPRING (2)	79	BALL BEARING		
42	RATCHET	80	HANDLE KNOB		

LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE
1	BÂTI	43	RONDELLE À ROCHET	81	ROULEMENT À BILLES
2	PLATEAU D'EMBRAYAGE-R	44	PIGNON D'ENTRAÎNEMENT	82	VIS DE BOUTON DE POIGNÉE
3	PLATEAU D'EMBRAYAGE-L	45	RONDELLE DE FREIN-L-3	83	CAPUCHON DE BOUTON DE POIGNÉE
4	EMBRAYAGE	46	ÉCROU DE POIGNÉE	85	ÉCROU DE POIGNÉE
6	VIS D'EMBRAYAGE	48	RONDELLE-D2	86	RETENUE D'ÉCROU DE POIGNÉE
7	ASSEMBLAGE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	49	RONDELLE DE BAGUE (FACULT.)	87	VIS DE RETENUE D'ÉCROU DE POIGNÉE
8	TUBE	50	BAGUE	88	TAMBOUR
9	ARRBRE DE VIS SANS FIN	51	CARTER D'ENGRENAGE	88X	ASSEMBLAGE DU TAMBOUR
10	ROULEMENT À BILLES	51X	ASSEMBLAGE DU CARTER D'ENGRENAGE	89	ROULEMENT À BILLES
12	POULIE-S	53	EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL	90	GOUPILLE
13	GOUPILLE DE VIS SANS FIN	54	JOINT TORIQUE	96	CARTER CÔTÉ PAUME
14	ROULEMENT À BILLES	55	ROULEMENT À BILLES	96X	ASSEMBLAGE DU CARTER CÔTÉ PAUME
15	BAGUE D'ARRBRE DE VIS SANS FIN (B)	56	RETENUE DE ROULEMENT	98	CADRAN DE RÉGLAGE
16	RONDELLE D'ARRBRE DE VIS SANS FIN (FACULT.)	57	CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER	99	COUVERCLE DE TAMBOUR
17	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	57X	ASSEMBLAGE DU CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER	100	SUPPORT DE L'AIMANT-F
18	MONTANT	101	PLAQUE DE SUPPORT DE L'AIMANT-F	101	SUPPORT DE L'AIMANT-F
19	GOUPILLE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	58	CLIQUET	102	AIMANT
20	ENTRETOISE (FACULTATIF)	59	BUTÉE DE CLIQUET	102	AIMANT
21	ÉCROU DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	60	RETENUE DE BUTÉE DE CLIQUET	105	VIS DU COUVERCLE DE TAMBOUR-3
22	COUVERCLE AVANT	61	RONDELLE DE TENSION	106	ENTRETOISE DE TAMBOUR-A
23	VIS DU COUVERCLE AVANT-A	62	ENTRETOISE DE TAMBOUR-B	107	ROULEMENT À BILLES
24	WASHER (OPT)	63	GOUPILLE DE VERROUILLAGE	108	RETENUE DE ROULEMENT
25	VILEBREQUIN	64	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	114	RONDELLE (FACULT.)
26	RONDELLE-A DE POULIE-L	65	RESSORT DE GOUPILLE DE VERROUILLAGE	116	VIS DE DISQUE GUIDE
27	POULIE-L	66	VIS DE CARTER D'ENGRENAGE-A	117	RONDELLE D'EMBRAYAGE
28	RONDELLE-B DE POULIE-L	67	VIS DE CARTER D'ENGRENAGE-B	118	VIS D'EMBRAYAGE
29	PLAQUE DE SUPPORT	69	BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE	121	RESSORT DE CAME DE GLISSEMENT-3
30	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	70	VIS DE BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE	122	CAME DE GLISSEMENT-M
31	VIS DE PLAQUE DE SUPPORT	71	RONDELLE ÉLASTIQUE DE FREIN	123	VIS DE CAME DE GLISSEMENT
33	CAME D'EMBRAYAGE	72	SUPPORT DE CLIQUET	124	CAME À CADRAN-M
34	RESSORT DE RETENUE	73	FREIN ÉTOILE	125	RESSORT DE CLIQUET
35	DOIGT D'EMBRAYAGE	73X	ASSEMBLAGE DU FREIN ÉTOILE	127	PLAQUE DE LIASON
36	RESSORT DE DOIGT D'EMBRAYAGE	74	CLIQUET	128	VIS DE PLAQUE DE LIASON
37	DISQUE GUIDE	75	BUTÉE DE CLIQUET	152	GOUPILLE DE LEVIER RABATTABLE*
38	VIS DE CAME D'EMBRAYAGE (2)	76	RETENUE DE BUTÉE DE CLIQUET	153	LEVIER RABATTABLE*
39	ÉTRIER DE PIGNON	77	RONDELLE DE POIGNÉE		
40	ENGRENAGE À PIGNONS	78	POIGNÉE		
41	RESSORT D'ÉTRIER DE PIGNON (2)	78X	ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE		
42	ROCHET	79	ROULEMENT À BILLES		
		80	BOUTON DE POIGNÉE		

One Year Limited Warranty

Lew's® warrants its products¹ to withstand normal² use for the purpose designed and intended when manufactured for a period of one (1) year from the original retail sale date to the original retail consumer. Lew's® will at its option repair or replace³ Lew's® products when required for the warranty period and return⁴ the product to the owner at no additional⁵ cost to the owner. 1Numerous products have been manufactured under variations of the Lew's® name and under the Lew's® Logo by multiple businesses over the past 50 years. This warranty is specifically for products manufactured on behalf of Lew's® of Springfield, Missouri USA since January 1, 2010. Lew's® products manufactured by or on behalf of other entities prior to January 1, 2010 are not covered by this warranty. In all circumstances, this Warranty is Limited in Value to the original retail value of the product and is limited to actual damage to the Lew's® product and only the Lew's® product. 2Loss of a product, and loss/damage of a product or parts due to the attempted repair or servicing of a Lew's® product by any person or business other than Lew's® or Lew's® Authorized Warranty Service Agent, and damage caused by or resulting from abuse, misuse, lack of recommended maintenance, accident, acts of God, and shipping damages occurring in transit to Lew's® or Lew's® Authorized Agent are outside the scope of Lew's® Limited Warranty and will be repaired through Lew's® after warranty services at the expense of the consumer. 3Any products replaced by Lew's® will be new or remanufactured by a Lew's® Authorized Agent with the same or next model upgrade product. 4Lew's® will return warranted products to the consumer by reasonable means as determined by Lew's®. 5Express or expedited services are the responsibility of the consumer as is sending the product to Lew's® or Lew's® Authorized Agent, for Warranty Service. Lew's® and Lew's® Service Agents as authorized by Lew's® are the sole agents authorized to repair or replace Lew's® products under the terms of this warranty. Only written changes by an officer of Lew's® can alter the terms or conditions of this warranty.

This warranty gives you specific legal rights including additional rights extended by some states which do not allow certain exclusions and limitations. Any action brought against Lew's® for the purpose of settling a warranty dispute shall be brought and litigated in the State of Missouri, County of Greene.

Garantie limitée de 1 an

Lew's® garantit que ses produits¹ résisteront à une utilisation normale² selon l'usage prévu au moment de leur fabrication, pour une période d'un (1) an à compter de la date d'achat originale par le consommateur original. Lew's®, à sa discrétion, réparera ou remplacera³ les produits Lew's® défectueux dans la période de garantie, et retournera⁴ sans frais supplémentaires⁵ le ou les produits à son propriétaire. 1De nombreux produits ont été fabriqués sous diverses variations de la marque Lew's® et sous le logo Lew's® par de multiples entreprises au cours des 50 dernières années. Cette garantie s'applique exclusivement aux produits fabriqués au nom de Lew's® à Springfield, au Missouri, États-Unis, depuis le 1er janvier 2010. Les produits Lew's® fabriqués par d'autres entreprises ou au nom d'autres entreprises avant le 1er janvier 2010 ne sont pas couverts par cette garantie. En toutes circonstances, cette garantie se limite à la valeur originale au détail du produit et aux dommages au produit Lew's® exclusivement. 2La perte d'un produit et les dommages à un produit ou à des pièces d'un produit Lew's® en raison d'une tentative de service ou de réparation par toute autre personne ou entreprise que Lew's® ou un agent autorisé de service sous garantie Lew's®, de même que les dommages causés par un abus, une mauvaise utilisation, le manquement à effectuer l'entretien recommandé, des accidents, des catastrophes naturelles ou des dommages se produisant pendant le transport vers Lew's® ou un agent autorisé de Lew's® échappent à la portée de la garantie limitée Lew's®. De tels dommages seront réparés aux frais du consommateur par les services après-vente Lew's®. 3Tout produit défectueux sera remplacé par Lew's® par un produit neuf ou remis à neuf par un agent autorisé de Lew's®, d'un modèle identique au produit original ou plus récent. 4Lew's® retournera les produits sous garantie au consommateur par des moyens raisonnables déterminés par Lew's®. 5Le consommateur assumera les frais de service accéléré ou rapide de même que ceux associés à l'envoi du produit à Lew's® ou à un agent autorisé de Lew's® afin d'obtenir un service sous garantie. Lew's® ou les agents de service autorisés Lew's® sont les seuls agents autorisés à réparer ou remplacer les produits Lew's® en vertu des conditions de cette garantie. Seuls les changements écrits apportés par un représentant de Lew's® peuvent modifier les modalités ou conditions de cette garantie.

Cette garantie confère à l'acheteur des droits particuliers. Certains États peuvent également lui conférer d'autres droits qui interdisent certaines exclusions et restrictions. Toute poursuite intentée contre Lew's® aux fins de régler un litige associé à la garantie sera portée devant les tribunaux de l'État du Missouri dans le comté de Greene.

Garantía limitada por un año

Lew's® garantiza sus productos¹ para resistir el uso normal² para los fines diseñados y previstos durante la manufactura por un periodo de un (1) año a partir de la fecha de la venta al por menor original al consumidor minorista original. Lew's® reparará o reemplazará³ a su discreción los productos Lew's® cuando se requiera durante el periodo de la garantía y regresará⁴ el producto al propietario sin costo adicional⁵ al mismo. 1Numerous products se han fabricado conforme a variaciones del nombre de Lew's® y bajo el logotipo de Lew's® por parte de varios negocios en el transcurso de los últimos 50 años. Esta garantía es específicamente para productos fabricados a nombre de Lew's® de Springfield, Missouri, EE.UU., desde el 1 de enero de 2010. Los productos de Lew's® fabricados por o en nombre de otras entidades antes del 1 de enero de 2010 no están cubiertos por esta garantía. En todos los casos, esta garantía está limitada en valor según el valor de venta al por menor original del producto y está limitado al daño real del producto Lew's® y únicamente al producto Lew's®. 2La pérdida de un producto y pérdida/daño de un producto o piezas debido a un intento de reparación y servicio a un producto de Lew's® por cualquier persona o negocio distinto a Lew's® o un agente de servicio de garantía autorizado de Lew's®, y el daño provocado por o que se derive del abuso, maltrato, falta de mantenimiento recomendado, accidente, actos fortuitos y daños en el envío que ocurren durante el transporte a Lew's® o a un agente autorizado de Lew's® están fuera del alcance de la garantía limitada de Lew's® y será reparado a través de Lew's® después de los servicios de garantía a cargo del consumidor. 3Cualquier producto reemplazado por Lew's® será nuevo o reconstruido por un agente autorizado de Lew's® con el mismo producto o el nuevo modelo del producto. 4Lew's® regresará los productos garantizados al consumidor por un medio razonable según lo determine Lew's®. 5Los servicios urgentes o rápidos son la responsabilidad del consumidor, al igual que enviar el producto a Lew's® o un agente autorizado de Lew's®, para el servicio de la garantía. Lew's® y los agentes de servicio de Lew's® según sean autorizados por Lew's® son los únicos agentes autorizados para reparar o reemplazar los productos Lew's® bajo los términos de esta garantía. Solo los cambios por escrito realizados por un funcionario de Lew's® pueden alterar los términos y condiciones de esta garantía.

Esta garantía le ofrece derechos legales específicos, incluyendo derechos adicionales amplios por algunos estados que no permiten ciertas exclusiones y limitaciones. Cualquier demanda presentada contra Lew's® para fines de indemnizar una disputa de la garantía deberá presentarse y litigarse en el Estado de Missouri, Condado de Greene.

SDG1H

Key #	Description	Order ID #		Key #	Description	Order ID #
1	FRAME	DY-102880130		58	CLICKER	DY-101674011
2	CLUTCH BAR PLATE-R	DY-102881010		59	CLICK PLATE	DY-101675011
3	CLUTCH BAR PLATE-L	DY-102882010		60	CLICK PLATE RETAINER	DY-101543012
4	CLUTCH BAR ASSEMBLY	DY-102883090		61	TENSION WASHER	DY-100073011
6	CLUTCH BAR SCREW	DY-101507040		62	SPOOL SPACER-B	DY-100074011
7	LEVEL WIND ASSEMBLY	DY-102878020		63	LOCKING PIN	DY-102903020
8	PIPE	DY-101406010		64	E-RING	DY-100621010
9	WORM SHAFT	DY-103460010		65	LOCKING PIN SPRING	DY-101308010
10	BALL BEARING	DY-102954010		66	GEAR SIDE COVER SCREW-A	DY-101177010
11	WORM SHAFT BUSHING-A	DY-100145011		67	GEAR SIDE COVER SCREW-B	DY-100035020
12	IDLER-S	DY-100019010		68	GEAR SIDE COVER SCREW-C	DY-100028020
13	WORM SHAFT PIN	DY-100020010		69	LUBE PORT CAP	DY-101698140
14	BALL BEARING	DY-102954010		70	LUBE PORT CAP SCREW	DY-101507030
16	WORM SHAFT WASHER	DY-100539010		71	DRAG SPRING WASHER	DY-100088010
17	E-RING	DY-100047010		72	CLICK HOLDER	DY-101765010
18	PILLAR	DY-102711010		73X	STAR DRAG COMPLETE	DY-U02932352
19	LEVEL WIND PIN	DY-100464011		74	CLICKER	DY-101763010
20	SPACER(OPTIONAL)	DY-100025010		75	CLICK PLATE	DY-101764010
21	LEVEL WIND NUT	DY-100288021		76	CLICK PLATE RETAINER	DY-101766011
22	FRONT COVER	DY-102887081		77	HANDLE WASHER	DY-100933010
23	FRONT COVER SCREW	DY-100152010		78X	HANDLE COMPLETE	DY-103813010
24	BALL BEARING	DY-102952010		79	BALL BEARING	DY-104543010
25	CRANK SHAFT	DY-100043012		80	HANDLE KNOB	DY-103807010
26	IDLER-L WASHER-A	DY-100548010		81	BALL BEARING	DY-104543010
27	IDLER-L	DY-101938020		82	HANDLE KNOB SCREW	DY-100180010
28	IDLER-L WASHER-B	DY-100045020		83	HANDLE KNOB CAP	DY-100181080
29	BEARING PLATE	DY-102889010		85	HANDLE NUT	DY-100319090
30	E-RING	DY-100047010		86	HANDLE NUT RETAINER	DY-103642020
31	BEARING PLATE SCREW	DY-100028070		87	SCREW	DY-101202020
33	CLUTCH CAM	DY-102893010		88X	SPOOL COMPLETE	DY-103018020
34	CLUTCH SPRING	DY-102688010		89	BALL BEARING	DY-100156010
35	KICK LEVER	DY-102307011		90	PIN	DY-100120010
36	KICK LEVER SPRING	DY-102048010		96X	PALM SIDE PLATE ASSEMBLY	DY-UA2915120
37	CAM PLATE	DY-102895010		98	CONTROL DIAL	DY-102917160
38	CAM PLATE SCREW	DY-101177050		99	SPOOL COVER	DY-103804010
39	PINION YOKE	DY-102073010		100	MAGNET HOLDER ASSEMBLY	DY-U03805010
40	PINION GEAR	DY-102928010		103	SPRING	DY-102665010
41	PINION YOKE SPRING	DY-102465010		105	SPOOL COVER SCREW	DY-100141010
42	RATCHET	DY-100818010		106	SPOOL SPACER-A	DY-101850010
43	RATCHET WASHER	DY-103772010		107	BALL BEARING	DY-100155010
44	DRIVE GEAR	DY-102870010		108	BEARING RETAINER	DY-102976010
45	DRAG WASHER-L	DY-102377010		114	WASHER(OPTIONAL)	DY-100073011
46	DRAG WASHER-D1	DY-100057020		116	CAM PLATE SCREW	DY-100035050
47	DRAG WASHER-A	DY-100985010		117	CLUTCH WASHER	DY-100539030
48	DRAG WASHER-D2	DY-100986011		118	CLUTCH SCREW	DY-103013020
49	SLEEVE WASHER(OPTIONAL)	DY-100086010		122	SLIDE CAM-M	DY-103583010
50	SLEEVE	DY-100418011		123	SLIDE CAM SCREW	DY-100526020
51X	GEAR SIDE PLATE ASSEMBLY	DY-U03801010		124	DIAL CAM-M	DY-103584010
53	ONE WAY CLUTCH	DY-101515010		125	CLICK SPRING	DY-102002010
54	O-RING	DY-100209020		126	SPOOL COVER SPACER(OPTIONAL)	DY-102635020
55	BALL BEARING	DY-102971010		127	LINK PLATE	DY-102894010
56	BEARING RETAINER	DY-101588011		128	LINK PLATE SCREW	DY-103014010
57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY	DY-U02254061				

SDG1SH

Key #	Description	Order ID #		Key #	Description	Order ID #
1	FRAME	DY-102880130		58	CLICKER	DY-101674011
2	CLUTCH BAR PLATE-R	DY-102881010		59	CLICK PLATE	DY-101675011
3	CLUTCH BAR PLATE-L	DY-102882010		60	CLICK PLATE RETAINER	DY-101543012
4	CLUTCH BAR ASSEMBLY	DY-102883090		61	TENSION WASHER	DY-100073011
6	CLUTCH BAR SCREW	DY-101507040		62	SPOOL SPACER-B	DY-100074011
7	LEVEL WIND ASSEMBLY	DY-102878020		63	LOCKING PIN	DY-102903020
8	PIPE	DY-101406010		64	E-RING	DY-100621010
9	WORM SHAFT	DY-103460010		65	LOCKING PIN SPRING	DY-101308010
10	BALL BEARING	DY-102954010		66	GEAR SIDE COVER SCREW-A	DY-101177010
11	WORM SHAFT BUSHING-A	DY-100145011		67	GEAR SIDE COVER SCREW-B	DY-100035020
12	IDLER-S	DY-100019010		68	GEAR SIDE COVER SCREW-C	DY-100028020
13	WORM SHAFT PIN	DY-100020010		69	LUBE PORT CAP	DY-101698140
14	BALL BEARING	DY-102954010		70	LUBE PORT CAP SCREW	DY-101507030
16	WORM SHAFT WASHER	DY-100539010		71	DRAG SPRING WASHER	DY-100088010
17	E-RING	DY-100047010		72	CLICK HOLDER	DY-101765010
18	PILLAR	DY-102711010		73X	STAR DRAG COMPLETE	DY-U02932362
19	LEVEL WIND PIN	DY-100464011		74	CLICKER	DY-101763010
20	SPACER(OPTIONAL)	DY-100025010		75	CLICK PLATE	DY-101764010
21	LEVEL WIND NUT	DY-100288021		76	CLICK PLATE RETAINER	DY-101766011
22	FRONT COVER	DY-102887081		77	HANDLE WASHER	DY-100933010
23	FRONT COVER SCREW	DY-100152010		78X	HANDLE COMPLETE	DY-103813010
24	BALL BEARING	DY-102952010		79	BALL BEARING	DY-104543010
25	CRANK SHAFT	DY-100043012		80	HANDLE KNOB	DY-103807010
26	IDLER-L WASHER-A	DY-100548010		81	BALL BEARING	DY-104543010
27	IDLER-L	DY-101938020		82	HANDLE KNOB SCREW	DY-100180010
28	IDLER-L WASHER-B	DY-100045020		83	HANDLE KNOB CAP	DY-100181080
29	BEARING PLATE	DY-102889010		85	HANDLE NUT	DY-100319090
30	E-RING	DY-100047010		86	HANDLE NUT RETAINER	DY-103642020
31	BEARING PLATE SCREW	DY-100028070		87	SCREW	DY-101202020
33	CLUTCH CAM	DY-102893010		88X	SPOOL COMPLETE	DY-103018020
34	CLUTCH SPRING	DY-102688010		89	BALL BEARING	DY-100156010
35	KICK LEVER	DY-102307011		90	PIN	DY-100120010
36	KICK LEVER SPRING	DY-102048010		96X	PALM SIDE PLATE ASSEMBLY	DY-UA2915120
37	CAM PLATE	DY-102895010		98	CONTROL DIAL	DY-102917160
38	CAM PLATE SCREW	DY-101177050		99	SPOOL COVER	DY-103804010
39	PINION YOKE	DY-102073010		100	MAGNET HOLDER ASSEMBLY	DY-U03805010
40	PINION GEAR	DY-102929010		103	SPRING	DY-102665010
41	PINION YOKE SPRING	DY-102465010		105	SPOOL COVER SCREW	DY-100141010
42	RATCHET	DY-100818010		106	SPOOL SPACER-A	DY-101850010
43	RATCHET WASHER	DY-103772010		107	BALL BEARING	DY-100155010
44	DRIVE GEAR	DY-102871010		108	BEARING RETAINER	DY-102976010
45	DRAG WASHER-L	DY-102377010		114	WASHER(OPTIONAL)	DY-100073011
46	DRAG WASHER-D1	DY-100057020		116	CAM PLATE SCREW	DY-100035050
47	DRAG WASHER-A	DY-100985010		117	CLUTCH WASHER	DY-100539030
48	DRAG WASHER-D2	DY-100986011		118	CLUTCH SCREW	DY-103013020
49	SLEEVE WASHER(OPTIONAL)	DY-100086010		122	SLIDE CAM-M	DY-103583010
50	SLEEVE	DY-100418011		123	SLIDE CAM SCREW	DY-100526020
51X	GEAR SIDE PLATE ASSEMBLY	DY-U03801020		124	DIAL CAM-M	DY-103584010
53	ONE WAY CLUTCH	DY-101515010		125	CLICK SPRING	DY-102002010
54	O-RING	DY-100209020		126	SPOOL COVER SPACER(OPTIONAL)	DY-102635020
55	BALL BEARING	DY-102971010		127	LINK PLATE	DY-102894010
56	BEARING RETAINER	DY-101588011		128	LINK PLATE SCREW	DY-103014010
57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY	DY-U02254061				

SDG1XHF

Key #	Description	Order ID #		Key #	Description	Order ID #
1	FRAME	DY-102880140		59	CLICK PLATE	DY-101675011
2	CLUTCH BAR PLATE-R	DY-102881010		60	CLICK PLATE RETAINER	DY-101543012
3	CLUTCH BAR PLATE-L	DY-102882010		61	TENSION WASHER	DY-100073011
4	CLUTCH BAR ASSEMBLY	DY-102883090		62	SPOOL SPACER-B	DY-100074011
6	CLUTCH BAR SCREW	DY-101507040		63	LOCKING PIN	DY-102903020
7	LEVEL WIND ASSEMBLY	DY-102878020		64	E-RING	DY-100621010
8	PIPE	DY-101406010		65	LOCKING PIN SPRING	DY-101308010
9	WORM SHAFT	DY-103460010		66	GEAR SIDE COVER SCREW-A	DY-101177010
10	BALL BEARING	DY-104544010		67	GEAR SIDE COVER SCREW-B	DY-100035020
11	WORM SHAFT BUSHING-A	DY-100145011		68	GEAR SIDE COVER SCREW-C	DY-100028020
12	IDLER-S	DY-100019010		69	LUBE PORT CAP	DY-101698140
13	WORM SHAFT PIN	DY-100020010		70	LUBE PORT CAP SCREW	DY-101507030
14	BALL BEARING	DY-104544010		71	DRAG SPRING WASHER	DY-100088010
16	WORM SHAFT WASHER	DY-100539010		72	CLICK HOLDER	DY-101765010
17	E-RING	DY-100047010		73X	STAR DRAG COMPLETE	DY-U02932372
18	PILLAR	DY-102711010		74	CLICKER	DY-101763010
19	LEVEL WIND PIN	DY-100464011		75	CLICK PLATE	DY-101764010
20	SPACER(OPTIONAL)	DY-100025010		76	CLICK PLATE RETAINER	DY-101766011
21	LEVEL WIND NUT	DY-100288021		77	HANDLE WASHER	DY-100933010
22	FRONT COVER	DY-102887081		78X	HANDLE COMPLETE	DY-103813010
23	FRONT COVER SCREW	DY-100152010		79	BALL BEARING	DY-104543010
24	BALL BEARING	DY-104542010		80	HANDLE KNOB	DY-103807010
25	CRANK SHAFT	DY-100043012		81	BALL BEARING	DY-104543010
26	IDLER-L WASHER-A	DY-100548010		82	HANDLE KNOB SCREW	DY-100180010
27	IDLER-L	DY-101938020		83	HANDLE KNOB CAP	DY-100181080
28	IDLER-L WASHER-B	DY-100045020		85	HANDLE NUT	DY-100319090
29	BEARING PLATE	DY-102889010		86	HANDLE NUT RETAINER	DY-103642020
30	E-RING	DY-100047010		87	SCREW	DY-101202020
31	BEARING PLATE SCREW	DY-100028070		88X	SPOOL COMPLETE	DY-103018020
33	CLUTCH CAM	DY-102893010		89	BALL BEARING	DY-100156010
34	CLUTCH SPRING	DY-103865010		90	PIN	DY-100120010
35	KICK LEVER	DY-102307011		96X	PALM SIDE PLATE ASSEMBLY	DY-UA2915120
36	KICK LEVER SPRING	DY-102048010		98	CONTROL DIAL	DY-102917160
37	CAM PLATE	DY-102895010		99	SPOOL COVER	DY-103804010
38	CAM PLATE SCREW	DY-101177050		100	MAGNET HOLDER ASSEMBLY	DY-U03805010
39	PINION YOKE	DY-102073010		103	SPRING	DY-102665010
40	PINION GEAR	DY-102930010		105	SPOOL COVER SCREW	DY-100141010
41	PINION YOKE SPRING	DY-102465010		106	SPOOL SPACER-A	DY-101850010
42	RATCHET	DY-100818010		107	BALL BEARING	DY-100155010
43	RATCHET WASHER	DY-103772010		108	BEARING RETAINER	DY-102976010
44	DRIVE GEAR	DY-102872010		114	WASHER(OPTIONAL)	DY-100073011
45	DRAG WASHER-L	DY-102377010		116	CAM PLATE SCREW	DY-100035050
46	DRAG WASHER-D1	DY-100057020		117	CLUTCH WASHER	DY-100539030
47	DRAG WASHER-A	DY-100985010		118	CLUTCH SCREW	DY-103013020
48	DRAG WASHER-D2	DY-100986011		122	SLIDE CAM-M	DY-103583010
49	SLEEVE WASHER(OPTIONAL)	DY-100086010		123	SLIDE CAM SCREW	DY-100526020
50	SLEEVE	DY-100418011		124	DIAL CAM-M	DY-103584010
51X	GEAR SIDE PLATE ASSEMBLY	DY-U03801030		125	CLICK SPRING	DY-102002010
53	ONE WAY CLUTCH	DY-101515010		126	SPOOL COVER SPACER(OPTIONAL)	DY-102635020
54	O-RING	DY-100209020		127	LINK PLATE	DY-102894010
55	BALL BEARING	DY-104541010		128	LINK PLATE SCREW	DY-103014010
56	BEARING RETAINER	DY-101588011		153	FLIPPING LEVER PIN	DY-104024010
57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY	DY-U02254061		154	FLIPPING LEVER	DY-103803010
58	CLICKER	DY-101674011				

SDG1XHLF

Key #	Description	Order ID #		Key #	Description	Order ID #
1	FRAME	DY-102935130		59	CLICK PLATE	DY-101675011
2	CLUTCH BAR PLATE-R	DY-102881010		60	CLICK PLATE RETAINER	DY-101543012
3	CLUTCH BAR PLATE-L	DY-102882010		61	TENSION WASHER	DY-100073011
4	CLUTCH BAR ASSEMBLY	DY-102883090		62	SPOOL SPACER-B	DY-100074011
6	CLUTCH BAR SCREW	DY-101507040		63	LOCKING PIN	DY-102903020
7	LEVEL WIND ASSEMBLY	DY-102878020		64	E-RING	DY-100621010
8	PIPE	DY-101406010		65	LOCKING PIN SPRING	DY-101308010
9	WORM SHAFT	DY-103460010		66	GEAR SIDE COVER SCREW-A	DY-101177010
10	BALL BEARING	DY-104544010		67	GEAR SIDE COVER SCREW-B	DY-100035020
11	WORM SHAFT BUSHING-A	DY-100145011		68	GEAR SIDE COVER SCREW-C	DY-100028020
12	IDLER-S	DY-100019010		69	LUBE PORT CAP	DY-101698140
13	WORM SHAFT PIN	DY-100020010		70	LUBE PORT CAP SCREW	DY-101507030
14	BALL BEARING	DY-104544010		71	DRAG SPRING WASHER	DY-100088010
16	WORM SHAFT WASHER	DY-100539010		72	CLICK HOLDER	DY-101765010
17	E-RING	DY-100047010		73X	STAR DRAG COMPLETE	DY-U02947342
18	PILLAR	DY-102711010		74	CLICKER	DY-101763010
19	LEVEL WIND PIN	DY-100464011		75	CLICK PLATE	DY-101764010
20	SPACER(OPTIONAL)	DY-100025010		76	CLICK PLATE RETAINER	DY-101766011
21	LEVEL WIND NUT	DY-100288021		77	HANDLE WASHER	DY-100933010
22	FRONT COVER	DY-102936081		78X	HANDLE COMPLETE	DY-103813010
23	FRONT COVER SCREW	DY-100152010		79	BALL BEARING	DY-104543010
24	BALL BEARING	DY-104542010		80	HANDLE KNOB	DY-103807010
25	CRANK SHAFT	DY-100381012		81	BALL BEARING	DY-104543010
26	IDLER-L WASHER-A	DY-100548010		82	HANDLE KNOB SCREW	DY-100180010
27	IDLER-L	DY-101938020		83	HANDLE KNOB CAP	DY-100181080
28	IDLER-L WASHER-B	DY-100045020		85	HANDLE NUT	DY-101176090
29	BEARING PLATE	DY-102889010		86	HANDLE NUT RETAINER	DY-103642020
30	E-RING	DY-100047010		87	SCREW	DY-101202020
31	BEARING PLATE SCREW	DY-100028070		88X	SPOOL COMPLETE	DY-103018020
33	CLUTCH CAM	DY-102939010		89	BALL BEARING	DY-100156010
34	CLUTCH SPRING	DY-103866010		90	PIN	DY-100120010
35	KICK LEVER	DY-102308011		96X	PALM SIDE PLATE ASSEMBLY	DY-UA2942120
36	KICK LEVER SPRING	DY-102058010		98	CONTROL DIAL	DY-102917160
37	CAM PLATE	DY-102940010		99	SPOOL COVER	DY-103804010
38	CAM PLATE SCREW	DY-101177050		100	MAGNET HOLDER ASSEMBLY	DY-U03805010
39	PINION YOKE	DY-102165010		103	SPRING	DY-102665010
40	PINION GEAR	DY-102959010		105	SPOOL COVER SCREW	DY-100141010
41	PINION YOKE SPRING	DY-102465010		106	SPOOL SPACER-A	DY-101850010
42	RATCHET	DY-100818010		107	BALL BEARING	DY-100155010
43	RATCHET WASHER	DY-103772010		108	BEARING RETAINER	DY-102976010
44	DRIVE GEAR	DY-102966010		114	WASHER(OPTIONAL)	DY-100073011
45	DRAG WASHER-L	DY-102377010		116	CAM PLATE SCREW	DY-100035050
46	DRAG WASHER-D1	DY-100057020		117	CLUTCH WASHER	DY-100539030
47	DRAG WASHER-A	DY-100985010		118	CLUTCH SCREW	DY-103013020
48	DRAG WASHER-D2	DY-100986011		122	SLIDE CAM-M	DY-103583010
49	SLEEVE WASHER(OPTIONAL)	DY-100086010		123	SLIDE CAM SCREW	DY-100526020
50	SLEEVE	DY-100418011		124	DIAL CAM-M	DY-103584010
51X	GEAR SIDE PLATE ASSEMBLY	DY-U03808030		125	CLICK SPRING	DY-102002010
53	ONE WAY CLUTCH	DY-101515010		126	SPOOL COVER SPACER(OPTIONAL)	DY-102635020
54	O-RING	DY-100209020		127	LINK PLATE	DY-102894010
55	BALL BEARING	DY-104541010		128	LINK PLATE SCREW	DY-103014010
56	BEARING RETAINER	DY-101588011		153	FLIPPING LEVER PIN	DY-104024010
57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY	DY-U02254061		154	FLIPPING LEVER	DY-103809010
58	CLICKER	DY-101674011				