TEAM LEW'S® PRO SP
PSP1XH

Driven by innovation —Fueled with Passion
Feel the Difference!

Animé par l'innovation —Inspiré par la passion **Sentez la différence!**

Impulsados por la innovación — Alimentados con pasión
¡Sienta la diferencia!

9 Bearing System — 20 LB. MAX DRAG

Reel Specifications

Model	Weight (oz.)	Gear Ratio	Line Capacity (yd./lb.)	Max Drag(lb.)	RPT*
PSP1XH	6.0	8.3:1	40/20	20	30"

*Recovery per turn.

Caractéristiques techniques du moulinet/Especificaciones del carrete

Modèle/ Modelo	Poids/ Poids(g)	Démultiplication Relación de los engranajes	Capacité de ligne/Capacidad de la línea(m/kg)	Freinage maximal/ Arrastre máximo (kg)	R/TMV*/ RPT* (cm)
PSP1XH	170.1	8.3:1	35/9.1	9	76

*Rotation par tour de moulinet/Recuperación por giro.

FEATURES:
- One-piece aluminum frame
- Premium 9-bearing system with stainless steel double shielded ball bearings and Zero Reverse® one-way clutch bearing
- P2 bearing supported pinion gear provides precise alignment and solid stability, resulting in a smoother operation and extended gear life
- SpeedCast® QuiteCast externally Adjustable Centrifugal Brake (ACB) system with skipping zone
- High strength , aircraft grade, hard anodized aluminum gearing
- Durable carbon fiber drag, provides up to 20lbs. of drag power
- Shallow spool design with knot slot
- Audible click, bowed, double anodized aluminum drag star
- Lew's patented Speed Keeper® hook keeper
- Zirconia line guide
- External lube port

CARACTÉRISTIQUES :
- Bâti monopièce en aluminium
- Système à 9 roulements haut de gamme avec roulements à billes doublement flasqués en acier inoxydable et butée unidirectionnelle Zero Reverse®
- Pignon d'engrenage supporté par roulement P2 qui fournit un alignement précis et une solide stabilité, se traduisant par un fonctionnement fluide et une vie utile prolongée de l'engrenage
- Système de freinage centrifuge à réglage (ACB) externe SpeedCast®QuiteCast avec zone de skipping
- Engrenages á haute résistance, en aluminium á anodisation dure de qualité aéronautique
- Système de frein durable en fibre de carbone qui procure jusqu'à 9 kg de force de traînée
- Tambour peu profond avec fente pour nœud
- Frein étoile courbé en aluminium doublement anodisé produisant un déclic audible
- Porte-hameçon Speed Keeper breveté de Lew's
- Guide-ligne en zircone
- Port de graissage externe

CARACTERÍSTICAS:
- Armazón de aluminio de una sola pieza
- Sistema de 9 rodamientos de alta calidad con rodamientos de bolas de doble blindaje de acero inoxidable y rodamiento de embrague de un solo sentido Zero-Reverse® (anti-retroceso)
- El engranaje de piñón sostenido por un rodamiento P2 ofrece una alineación precisa y una estabilidad sólida, resultando en una operación más ágil y una vida útil prolongada del engranaje
- Sistema de freno centrífugo ajustable (ACB) externo de SpeedCast® QuietCast con área de saltos
- Engranajes de aluminio anodizado duro de calidad aeronáutica y de alta resistencia
- Arrastre de fibra de carbono resistente, ofrece hasta 9 kg de potencia de arrastre
- Diseño de bobina de poca profundidad con ranura para nudos
- Estrella de arrastre de aluminio de doble anodizado, arqueada con chasquido audible
- Portador de anzuelos Speed Keeper patentado de Lew's
- Guía de línea de circonio
- Puerto de lubricación externo

ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your Lew's baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

ATTENTION! UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à lancer lourd Lew's est doté d'orifices prépercés, vous pouvez attacher la tresse directement au tambour en la passant par les orifices fournis et en faisant un uninœud.

Si le tambour de votre moulinet à lancer lourd Lew's n'est pas doté d'orifices prépercés, vous devrez attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninoeud consécutif ou un nœud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento Lew's tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

Si su carrete de lanzamiento Lew's no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.

Performance — Right out of the Box!

Your Speed Spool® reel is designed for performance and functionality. From the way it conforms to your hand, to the way it reacts crisply and effortlessly to your command, you'll know the minute you grab onto your Speed Spool® that you've got a quality reel. Your Speed Spool® reel exploits several new developments which will allow you to set yourself apart from the competition.

One-piece Aluminum Frame Your Speed Spool® reel utilizes a one-piece all aluminum frame so that you'll never have to worry about frame torque or twisting.

Machined Anodized Aluminum Spool The shallow spool reduces total weight of spool and line enabling faster spool start up and more efficient braking while eliminating deep spool backlash tangles. The innovative Knot Slot machined slot and hole design eliminates knot bulge for smoother cast when thumbing the high performance shallow spool.

Speed Gears Lew's Speed Gears® are cut on precision Hamai CNC gear hobbing machines resulting in an efficient drive train with less gear feel.

P2 Bearing The P2 bearing supported pinion maintains precise alignment with the drive gear for improved gear lie. The result is smooth crank power even when under load. An added benefit is reduced friction with the spool shaft resulting in enhanced casting performance.

Zero Reverse Bearing The handle on your Speed Spool reel will only rotate forward for rock solid hook setting. When you release the handle, it will hold its position because of the Zero Reverse® bearing, never losing an inch on your catch; an invaluable property to have when you're pulling it in.

QuietCast 6-Pin Externally Adjustable Centrifugal Brake System (ACB) with Skipping Zone
The QuietCast® Adjustable Centrifugal Brake System delivers an extreme range of braking power without the noise normally associated with centrifugal brake systems. Adjustable from free spool to maximum by simply clicking its external dial to choose among 27 variable settings. The QuietCast system puts you in control of your casts, perfectly aligning brake power to conditions. Use the orange Skipping Zone settings for reduced backlash and improved cast while skipping and pitching. With this system you will have precise casting control over light lures, while maximizing casting distance with all lures.

Our 95mm bowed aluminum handle will give you all the cranking power you need. The custom EVA knobs are an added bonus known for a comfortable grip for all day fishing.

Performant — Immédiatement!

Le moulinet Speed Spool® a été conçu en pensant à la performance et à la fonctionnalité. Dès que vous saisissez le moulinet Speed Spool®, vous savez qu'il s'agit d'un produit de qualité par sa prise en main parfaite et sa façon de réagir avec précision et sans effort à la commande. Le moulinet Speed SpoolMD tire parti d'avancées récentes qui vous permettront de vous démarquer.

Bâti monopièce en aluminium Le moulinet Speed Spool® est doté d'un bâti monopièce en aluminium. Ainsi, vous ne craindrez jamais que le bâti se torde.

Tambour léger en aluminium usiné Le tambour peu profond réduit le poids total du tambour et du fil, ce qui permet un démarrage plus rapide du tambour et un freinage plus efficace, tout en éliminant les perruques typiques des moulinets plus profonds. L'innovant concept Knot Slot à fente et trou usinés élimine la bosse du nœud pour produire un lancer plus fluide lors du contrôle au pouce de ce tambour haute performance peu profond.

Speed Gears Les engrenages Speed Gears de Lew's sont coupés sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai dans une chaîne dynamique efficace et plus fluide.

Roulement P2 Le pignon d'engrenage supporté par roulement P2 maintient un alignement précis sur le pignon d'entraînement pour une position améliorée. Il en résulte une puissance plus uniforme pour actionner la manivelle sous une charge. Un avantage de plus est la friction réduite de l'axe du tambour qui se traduit par un lancer plus performant.

Butée antiretour La poignée du moulinet Speed Spool tourne uniquement vers l'avant pour préparer l'hameçon solidement. Lorsque vous relâchez la poignée, celle-ci garde sa position en raison de la butée antiretour Zero Reverse; vous ne perdez pas même un centimètre sur votre prise, un attribut enviable lorsque vous ramenez le poisson.

Système de freinage centrifuge à six goupilles à réglage externe QuietCast (ACB) avec zone de skipping
Le système de freinage centrifuge réglable QuietCast® procure une plage extrême de puissance de freinage sans produire le bruit généralement associé aux systèmes de freinage centrifuge. Freinage réglable du tambour, de la rotation libre au réglage maximum en cliquant simplement sur le cadran externe pour sélectionner l'un des 27 réglages variables. Le système QuietCast vous procure une excellente maîtrise de vos lancers, en alignant à la perfection la puissance de freinage aux conditions de pêche. Utilisez les réglages de zone de skipping orange pour réduire le risque de perruque et améliorer le lancer par skipping et pitching. Grâce à ce système, vous maîtriserez de manière précise les lancers avec leurre légèrement lesté, tout maximisant la distance de lancer avec tous les leurres.

Poignée courbée de 95 mm en fibre de aluminum La poignée courbée de 95 mm en fibre de aluminum vous fournit toute la puissance dont vous avez besoin pour actionner la manivelle. Les boutons EVA vous permettent de manipuler le moulinet en tout confort et avec aisance toute la journée.

Desempeño — ¡Listo para usarse!

Su carrete Speed Spool® está diseñado para ofrecer un gran desempeño y funcionalidad. Desde la manera en que se amolda a su mano, hasta la reacción directa y fácil a sus órdenes, en el momento en el que empuña su Speed Spool® usted sabe que tiene un carrete de calidad. Su carrete Speed Spool® aprovecha varios nuevos avances que le permitirán distinguirse de la competencia.

Armazón de aluminio de una sola pieza Su carrete Speed Spool® utiliza un armazón todo de aluminio de una sola pieza, por lo que nunca tendrá que preocuparse de torcer el armazón.

Bobina de aluminio anodizado maquinada La bobina de poca profundidad disminuye el peso total de la bobina y del sedal permitiendo un arranque más rápido de la bobina y un frenado más eficaz al tiempo que elimina los enredos por los contragolpes en una bobina profunda. El diseño innovador de la ranura y orificio maquinados Knot Slot elimina el bulto del nudo para un lanzamiento más fácil cuando se usa el pulgar en la bobina de poca profundidad y alto rendimiento.

Speed Gears Los Speed Gears de Lew's están cortados con máquinas Hamai CNC de precisión talladoras de engranajes lo que resulta en un tren motriz eficiente con menos sensación de engranaje.

Rodamiento P2 El piñón sostenido por el rodamiento P2 mantiene una alineación precisa con el engranaje transmisor para una colocación del engranaje mejorada. El resultado es una potencia de arranque más suave incluso cuando está bajo una carga. Un beneficio añadido es una fricción reducida con el eje de la bobina resultando en un desempeño de lanzamiento mejorado.

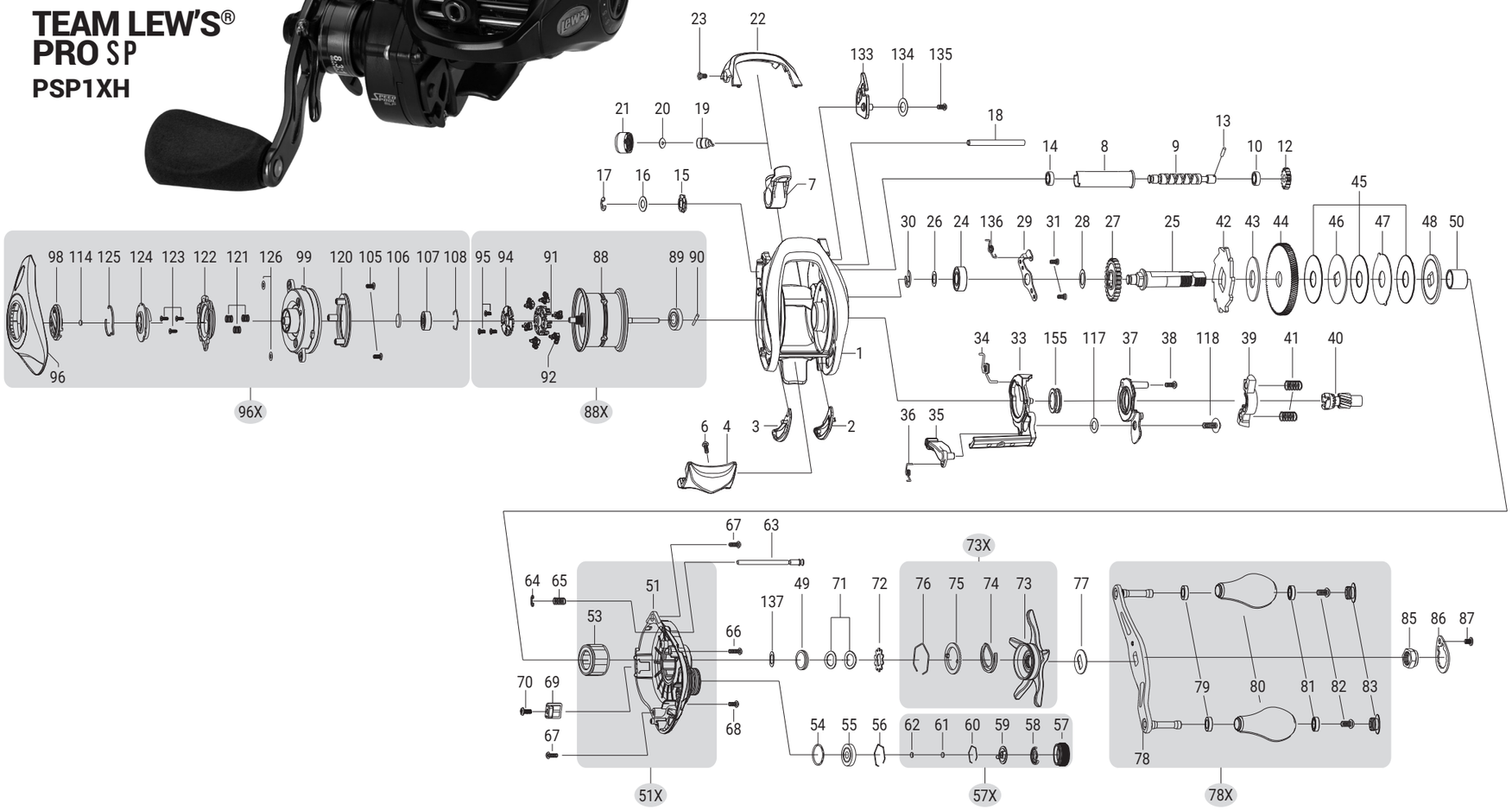
Rodamiento Zero-Reverse (anti-retroceso) La manivela de su carrete Speed Spool girará únicamente hacia adelante para un ajuste de anzuelo increíblemente sólido. Cuando suelta la manivela, esta conservará su posición debido al rodamiento Zero-Reverse (anti-retroceso), sin perder nunca una pulgada ante su presa; es una propiedad invaluable al enrollar el carrete.

Sistema de freno centrífugo ajustable externamente (ACB) de 6 pasadores Quiet Cast con área de saltos
El sistema de freno centrífugo ajustable QuietCast® ofrece un rango extremo de potencia de frenado sin el ruido normalmente asociado con sistemas de freno centrífugo. Ajustable desde una bobina libre hasta el máximo simplemente haciendo clic en el disco externo para elegir entre 27 ajustes variables. El sistema QuietCast lo pone a usted en control de sus lanzamientos, alineando perfectamente la potencia de frenado según las condiciones. Use los ajustes del área de saltos anaranjada para reducir los contragolpes y mejorar el lanzamiento mientras practica la pesca fina superficial y la pesca vertical. Con este sistema usted tendrá el control de lanzamiento exacto en los señuelos ligeros, al tiempo que maximiza la distancia del lanzamiento con todos los señuelos.

Manivela arqueada de fibra de aluminum de 95 mm Nuestra manivela arqueada de fibra de aluminio de 95 mm le ofrecerá todo el poder giratorio que necesita. Las perillas EVA a la medida son un beneficio adicional conocido por ofrecer un agarre cómodo para un día completo de pesca.

TEAM LEW'S® PRO SP

PSP1XH



KEY #	PART NAME
1	FRAME
2	CLUTCH BAR PLATE-R
3	CLUTCH BAR PLATE-L
4	CLUTCH BAR
6	CLUTCH BAR SCREW
7	LEVELWIND ASSEMBLY
8	PIPE
9	WORM SHAFT
10	BALL BEARING
12	IDLER-S
13	WORM SHAFT PIN
15	WORM SHAFT BUSHING-B
16	WORM SHAFT WASHER
17	E-RING
18	PILLAR
19	LEVELWIND PIN
20	SPACER(OPTIONAL)
21	LEVELWIND NUT
22	FRONT COVER
23	FRONT COVER SCREW-A
24	BALL BEARING
25	CRANK SHAFT
26	CRANK SHAFT WASHER (OPTIONAL)
27	IDLER-L
28	IDLER-L WASHER-B
29	BEARING PLATE
30	E-RING
31	BEARING PLATE SCREW
33	CLUTCH CAM
35	CLUTCH SPRING
36	KICK LEVER
36	KICK LEVER SPRING
39	PINION YOKE
40	PINION GEAR
41	PINION YOKE SPRING
42	RATCHET
43	RATCHET WASHER
44	DRIVE GEAR
45	DRAG WASHER-L
46	DRAG WASHER-D1
47	DRAG WASHER-A
48	DRAG WASHER-D2
49	SLEEVE WASHER(OPTIONAL)
50	SLEEVE
51	GEAR SIDEPLATE
51X	**GEAR SIDEPLATE ASSEMBLY**
53	ONE-WAY CLUTCH BEARING
54	O-RING
55	BALL BEARING
56	BEARING RETAINER
57	CAST CONTROL CAP
57X	**CAST CONTROL CAP ASSEMBLY**
58	CLICKER
59	CLICK PLATE
60	CLICK PLATE RETAINER
61	TENSION WASHER
62	SPOOL SPACER-B
63	LOCKING PIN
64	E-RING
65	LOCKING PIN SPRING
66	GEAR SIDE COVER SCREW-A
67	GEAR SIDE COVER SCREW-B
68	GEAR SIDE COVER SCREW-C
69	LUBE PORT CAP
70	LUBE PORT CAP SCREW
71	DRAG SPRING WASHER
72	CLICK HOLDER
73	STAR DRAG
73X	**STAR DRAG ASSEMBLY**
74	CLICK LEAF SPRING
75	CLICK PLATE
76	CLICK PLATE RETAINER
77	HANDLE WASHER
78	HANDLE
78X	**HANDLE ASSEMBLY**
79	BALL BEARING
80	HANDLE KNOB
81	BALL BEARING
82	HANDLE KNOB SCREW
83	HANDLE KNOB CAP
85	HANDLE KNOB SCREW
86	HANDLE KNOB CAP HANDLE NUT
87	HANDLE NUT RETAINER SCREW
88	SPOOL
88X	**SPOOL ASSEMBLY**
89	BALL BEARING
90	PIN
91	BRAKE HOLDER
92	BRAKE SHOE ASSEMBLY
94	BRAKE HOLDER PLATE
95	SCREW
96	PALM SIDEPLATE
96X	**PALM SIDEPLATE ASSEMBLY**
98	CONTROL DIAL
99	SPOOL COVER
105	SPOOL COVER SCREW
106	SPOOL SPACER-A
107	BALL BEARING
108	BEARING RETAINER
114	WASHER(OPTIONAL)
117	CLUTCH WASHER
118	CLUTCH SCREW
121	SLIDE CAM SPRING
122	SLIDE CAM-H
123	SLIDE CAM SCREW
124	SLIDE CAM-D
125	CLICK SPRING
126	LINK PLATE
128	SPOOL COVER SPACER
133	HOOK HOLDER
133	HOOK HOLDER WASHER
135	HOOK HOLDER SCREW
136	HOOK HOLDER SPRING
137	DRAG SPACER
155	BUSHING

LÉG.	NOM DE LA PIÈCE
1	BÂTI
2	PLATEAU D'EMBRAYAGE-D
3	PLATEAU D'EMBRAYAGE-G
4	EMBRAYAGE
6	VIS D'EMBRAYAGE
7	ASSEMBLAGE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME
8	TUBE
9	ARBRE DE VIS SANS FIN
10	ROULEMENT À BILLES
12	POULIE-S
13	GOUPILLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN
15	BAGUE D'ARBRE DE VIS SANS FIN
16	RONDELLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN
17	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E
18	MONTANT
19	GOUPILLE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME
20	ENTRETOISE (FACULTATIF)
21	ÉCROU DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME
22	COUVERCLE AVANT
23	VIS DU COUVERCLE AVANT-A
24	ROULEMENT À BILLES
25	VILEBREQUIN
26	RONDELLE DE VILEBREQUIN (FACULTATIF)
27	POULIE-L
28	POULIE-G RONDELLE-B
29	PLAQUE D'APPUI
30	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E
31	VIS DE PLAQUE DE SUPPORT
33	CAME D'EMBRAYAGE
35	RESSORT DE RETENUE
36	DOIGT D'EMBRAYAGE
36	RESSORT DE DOIGT D'EMBRAYAGE
39	ÉTRIER DE PIGNON
40	ENGRENAGE À PIGNONS
41	RESSORT D'ÉTRIER DE PIGNON
42	ROCHET
43	RONDELLE À ROCHET
44	PIGNON D'ENTRAÎNEMENT
45	RONDELLE DE FREIN-L
46	RONDELLE DE FREIN-D1
47	RONDELLE DE FREIN-A
48	RONDELLE DE FREIN-D2
49	RONDELLE DE DOUILLE (FACULTATIF)
50	DOUILLE
51	FLASQUE D'ENGRENAGE
51X	**ASSEMBLAGE DU FLASQUE D'ENGRENAGE**
53	BUTÉE D'EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL
54	JOINT TORIQUE
55	ROULEMENT À BILLES
56	RETENUE DE ROULEMENT
57	CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER
57X	**ASSEMBLAGE DU CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER**
58	CLIQUET
59	BUTÉE DE CLIQUET
60	RETENUE DE BUTÉE DE CLIQUET
61	RONDELLE DE TENSION
62	ENTRETOISE DE TAMBOUR-B
63	GOUPILLE DE VERROUILLAGE
64	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E
65	RESSORT DE GOUPILLE DE VERROUILLAGE
66	VIS DE CARTER DU CÔTÉ ENGRENAGE-A
67	VIS DE CARTER DU CÔTÉ ENGRENAGE-B
68	VIS DE CARTER DU CÔTÉ ENGRENAGE-C
69	BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE
70	VIS DE BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE
71	RONDELLE ÉLASTIQUE DE FREIN
72	SUPPORT DE CLIQUET
73	FREIN ÉTOILE
73X	**ASSEMBLAGE DU FREIN ÉTOILE**
74	RESSORT À LAME DE CLIQUET
75	BUTÉE DE CLIQUET
76	RETENUE DE BUTÉE DE CLIQUET
77	RONDELLE DE POIGNÉE
78	POIGNÉE
78X	**ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE**
79	ROULEMENT À BILLES
80	BOUTON
81	ROULEMENT À BILLES
82	VIS DE BOUTON
83	CAPUCHON DE BOUTON
85	VIS DE BOUTON
86	CAPUCHON DE BOUTON ÉCROU DE POIGNÉE
87	VIS DE RETENUE D'ÉCROU DE POIGNÉE
88	TAMBOUR
88X	**ASSEMBLAGE DU TAMBOUR**
89	ROULEMENT À BILLES
90	GOUPILLE
91	SUPPORT DE FREIN
92	ASSEMBLAGE DU SABOT DE FREIN
94	PLAQUE DE SUPPORT DE FREIN
95	VIS
96	CARTER CÔTÉ PAUME
96X	**ASSEMBLAGE DU CARTER CÔTÉ PAUME**
98	CADRAN DE RÉGLAGE
99	COUVERCLE DE TAMBOUR
105	VIS DU COUVERCLE DE TAMBOUR
106	ENTRETOISE DE TAMBOUR-A
107	ROULEMENT À BILLES
108	RETENUE DE ROULEMENT
114	RONDELLE (FACULTATIF)
117	RONDELLE D'EMBRAYAGE
118	VIS D'EMBRAYAGE
121	RESSORT DE CAME DE GLISSEMENT
122	CAME DE GLISSEMENT-H
123	VIS DE CAME DE GLISSEMENT
124	CAME DE GLISSEMENT-D
125	RESSORT DE CLIQUET
126	PLAQUE DE RACCORDEMENT
128	ENTRETOISE DE COUVERCLE DE TAMBOUR
133	PORTE-HAMEÇON
133	RONDELLE DE PORTE-HAMEÇON
135	VIS DE PORTE-HAMEÇON
136	RESSORT DE PORTE-HAMEÇON
137	ENTRETOISE DE FREIN
155	PALIER

CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA
1	ARMAZÓN
2	PLACA DE LA BARRA DEL EMBRAGUE-D
3	PLACA DE LA BARRA DEL EMBRAGUE-I
4	BARRA DEL EMBARGUE
6	TORNILLO DE LA BARRA DEL EMBRAGUE
7	ENSAMBLE DEL ENROLLADO AUTOMÁTICO
8	TUBO
9	EJE HELICOIDAL
10	RODAMIENTO DE BOLAS
12	RODILLOS
13	PASADOR DEL EJE HELICOIDAL
15	BUJE DEL EJE HELICOIDAL-B
16	ARANDELA DEL EJE HELICOIDAL
17	ANILLO EN E
18	PILAR
19	PASADOR DE ENROLLADO AUTOMÁTICO
20	ESPACIADOR (OPCIONAL)
21	TUERCA DE ENROLLADO AUTOMÁTICO
22	CUBIERTA FRONTAL
23	TORNILLO DE LA CUBIERTA FRONTAL-A
24	RODAMIENTO DE BOLAS
25	CIGÜEÑAL
26	ARANDELA DEL CIGÜEÑAL (OPCIONAL)
27	RODILLO-L
28	RODILLO- L ARANDELA-B
29	PLACA DE APOYO
30	ANILLO EN E
31	TORNILLO DE LA PLACA DE APOYO
33	LEVA DEL EMBRAGUE
35	MUELLE DEL EMBRAGUE
36	PALANCA DE ARRANQUE
36	MUELLE DE LA PALANCA DE ARRANQUE
39	YUGO DE PIÑÓN
40	ENGRANAJE DE PIÑÓN
41	MUELLE DEL YUGO DE PIÑÓN
42	RUEDA DENTADA
43	ARANDELA DE LA RUEDA DENTADA
44	ENGRANAJE IMPULSOR
45	ARANDELA DE ARRASTRE-L
46	ARANDELA DE ARRASTRE-D1
47	ARANDELA DE ARRASTRE-A
48	ARANDELA DE ARRASTRE-D2
49	ARANDELA DEL MANGUITO (OPCIONAL)
50	MANGUITO
51	PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE
51X	**ENSAMBLE DE LA PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE**
53	RODAMIENTO DEL EMBRAGUE DE UN SOLO SENTIDO
54	ANILLO "O"
55	RODAMIENTO DE BOLAS
56	RETENEDOR DE RODAMIENTO
57	TAPA DE CONTROL DEL LANZAMIENTO
57X	**ENSAMBLE DE LA TAPA DE CONTROL DEL LANZAMIENTO**
58	MARCADOR
59	PLACA DE MARCADOR
60	RETENEDOR DE LA PLACA DE MARCADOR
61	ARANDELA DE TENSIÓN
62	ESPACIADOR DE BOBINA-B
63	PERNO BLOQUEADOR
64	ANILLO EN E
65	MUELLE DEL PERNO BLOQUEADOR
66	TORNILLO DE LA CUBIERTA LATERAL DEL ENGRANAJE-A
67	TORNILLO DE LA CUBIERTA LATERAL DEL ENGRANAJE-B
68	TORNILLO DE LA CUBIERTA LATERAL DEL ENGRANAJE-C
69	TAPA DEL PUERTO DE LUBRICACIÓN
70	TORNILLO DE LA TAPA DEL PUERTO DE LUBRICACIÓN
71	ARANDELA DEL MUELLE DEL ARRASTRE
72	PORTA MARCADOR
73	ARRASTRE DE ESTRELLA
73X	**ENSAMBLE DEL ARRASTRE DE ESTRELLA**
74	MUELLE DEL MARCADOR DE LA BALLESTA
75	PLACA DE MARCADOR
76	RETENEDOR DE LA PLACA DE MARCADOR
77	ARANDELA DE LA MANIVELA
78	MANIVELA
78X	**ENSAMBLE DE LA MANIVELA**
79	RODAMIENTO DE BOLAS
80	PERILLA DE LA MANIVELA
81	RODAMIENTO DE BOLAS
82	TORNILLO DE LA PERILLA DE LA MANIVELA
83	TAPA DE LA PERILLA DE LA MANIVELA
85	TORNILLO DE LA PERILLA DE LA MANIVELA
86	TAPA DE LA PERILLA DE LA MANIVELA TUERCA DE LA MANIVELA
87	TORNILLO RETENEDOR DE LA TUERCA DE LA MANIVELA
88	BOBINA
88X	**ENSAMBLE DE LA BOBINA**
89	RODAMIENTO DE BOLAS
90	PASADOR
91	PORTAFRENO
92	ENSAMBLE DE LA ZAPATA DEL FRENO
94	PLACA DEL PORTAFRENO
95	TORNILLO
96	PLACA LATERAL DE PALMA
96X	**ENSAMBLE DE LA PLACA LATERAL DE PALMA**
98	DISCO DE CONTROL
99	CUBIERTA DE LA BOBINA
105	TORNILLO DE LA CUBIERTA DE LA BOBINA
106	ESPACIADOR DE LA BOBINA-A
107	RODAMIENTO DE BOLAS
108	RETENEDOR DE RODAMIENTO
114	ARANDELA (OPCIONAL)
117	ARANDELA DEL EMBRAGUE
118	TORNILLO DEL EMBRAGUE
121	MUELLE DE LA LEVA DESLIZANTE
122	LEVA DESLIZANTE-H
123	TORNILLO DE LA LEVA DESLIZANTE
124	LEVA DESLIZANTE-D
125	MUELLE DEL MARCADOR
126	PLACA DE ENLACE
128	ESPACIADOR DE LA CUBIERTA DE LA BOBINA
133	PORTADOR DE ANZUELO
133	ARANDELA DEL PORTADOR DE ANZUELO
135	TORNILLO DEL PORTADOR DE ANZUELO
136	MUELLE DEL PORTADOR DE ANZUELO
137	ESPACIADOR DEL ARRASTRE
155	BUJE

MAINTENANCE AND CARE

When applying lubricant to your Speed Spool reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings, the crankshaft and the worm gear. Apply grease to the bushings, pinion gears, drive gears, and crank gears.

After usage, your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive build-up is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's reel will provide you with years of reliability and sound performance.

ENTRETIEN ET SOIN

Lors du graissage de votre moulinet Speed Spool, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements, au vilebrequin et à la vis sans fin. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons, aux pignons d'entraînement et au vilebrequin.

Après l'avoir utilisé, le moulinet doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spool, evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos, el cigüeñal y el engranaje helicoidal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón, engranajes impulsores y engranajes del cigüeñal.

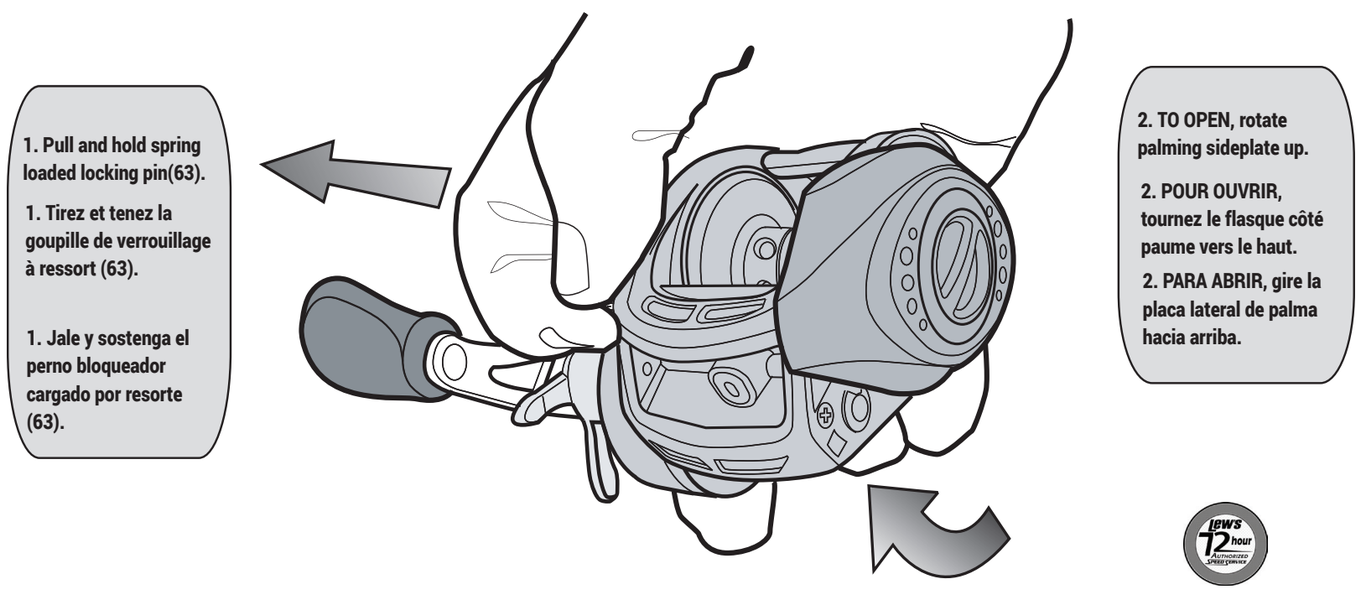
Después de usarlo, debe inspeccionar que el carrete no tenga polvo o arena y limpiarlo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente, su carrete Lew's le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

fig 1

To remove palming sideplate pull locking pin (63) away from reel body.

Pour enlever le flasque côté paume, tirez la goupille de verrouillage (63) pour l'extraire du corps du moulinet.

Para retirar las placas laterales de palma jale el perno bloqueador (63) lejos del cuerpo del carrete.



For professional cleaning and maintenance contact:
Lew's Speed Services
Phone: 417-522-1093
FAX: 1-417-881-5387
service@lews.com

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels, contacter :
Lew's Speed Services
Téléphone : 417-522-1093
Télécopieur : 1-417-881-5387
service@lews.com

Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional comuníquese con:
Lew's Speed Services
Teléfono: 417-522-1093
FAX: 1-417-881-5387
service@lews.com

For Warranty information and registration go to lews.com

Pour de l'information sur la garantie et l'enregistrement du produit, allez à lews.com

Para registrar y obtener información de la garantía, visite lews.com

lews.com

H-20-1

PSP1XH

Key #	Description	Order ID #		Key #	Description	Order ID #
1	FRAME	DY-104937040		62	SPOOL SPACER-B	DY-100074021
2	CLUTCH BAR PLATE-R	DY-104636010		63	LOCKING PIN	DY-103673072
3	CLUTCH BAR PLATE-L	DY-104637010		64	E-RING	DY-100621010
4	CLUTCH BAR	DY-104674010		65	LOCKING PIN SPRING	DY-101308010
5	CLUTCH LINK	DY-104638010		66	GEAR SIDE COVER SCREW-A	DY-100035030
6	CLUTCH BAR SCREW	DY-101507030		67	GEAR SIDE COVER SCREW-B	DY-100035020
7	LEVEL WIND ASSEMBLY	DY-104640020		68	GEAR SIDE COVER SCREW-C	DY-100035010
8	PIPE	DY-103286010		69	LUBE PORT CAP	DY-101698440
9	WORM SHAFT	DY-103474010		70	LUBE PORT CAP SCREW	DY-100202030
10	BUSHING	DY-102605010		71	DRAG SPRING WASHER	DY-100088010
12	IDLER-S	DY-100019010		72	CLICK HOLDER	DY-101765010
13	WORM SHAFT PIN	DY-100020010		73X	STAR DRAG COMPLETE	DY-U02931711
15	WORM SHAFT BUSHING-B	DY-104642010		74	CLICKER	DY-101763010
16	WORM SHAFT WASHER	DY-100539020		75	CLICK PLATE	DY-101764010
17	E-RING	DY-100047010		76	CLICK PLATE RETAINER	DY-101766011
18	PILLAR	DY-102711010		77	HANDLE WASHER	DY-100933010
19	LEVEL WIND PIN	DY-100464011		78X	HANDLE COMPLETE	DY-101806580
20	SPACER(OPTIONAL)	DY-100025020		79	BALL BEARING	DY-104543010
21	LEVEL WIND NUT	DY-100288021		80	HANDLE KNOB COMPLETE	DY-103069150
22	FRONT COVER	DY-104643060		81	BALL BEARING	DY-104543010
23	FRONT COVER SCREW	DY-100152010		82	HANDLE KNOB SCREW	DY-100180010
24	BALL BEARING	DY-104542010		83	HANDLE KNOB CAP	DY-103816070
25	CRANK SHAFT	DY-105264010		85	HANDLE NUT	DY-104094100
27	IDLER-L	DY-101938020		86	HANDLE NUT RETAINER	DY-103642160
28	IDLER-L WASHER-B	DY-100647050		87	SCREW	DY-101202020
29	BEARING PLATE	DY-104411010		88X	SPOOL COMPLETE	DY-105193010
30	E-RING	DY-100047010		89	BALL BEARING	DY-100156010
31	BEARING PLATE SCREW	DY-100028070		90	PIN	DY-104399010
34	CLUTCH SPRING	DY-102688010		91	BRAKE HOLDER	DY-103670010
35	KICK LEVER	DY-102307011		92	BRAKE SHOE ASSEMBLY	DY-103272010
36	KICK LEVER SPRING	DY-104137010		94	BRAKE HOLDER PLATE	DY-103671010
37	CAM PLATE	DY-104639010		95	BRAKE HOLDER PLATE SCREW	DY-100526010
38	CAM PLATE SCREW	DY-100035050		96X	PALM SIDE PLATE ASSEMBLY	DY-104646080
39	PINION YOKE	DY-102073010		98	CONTROL DIAL	DY-102917300
40	PINION GEAR	DY-104369010		99	SPOOL COVER	DY-104747010
41	PINION YOKE SPRING	DY-102465010		105	SPOOL COVER SCREW	DY-103423010
42	RATCHET	DY-100818010		106	SPOOL SPACER-A	DY-101850010
43	RATCHET WASHER	DY-103772010		107	BALL BEARING	DY-100155010
44	DRIVE GEAR	DY-102872020		108	BEARING RETAINER	DY-102976010
45	DRAG WASHER-L	DY-102377011		117	CLUTCH WASHER	DY-100539030
46	DRAG WASHER-D1	DY-100057020		118	CLUTCH SCREW	DY-103013020
47	DRAG WASHER-A	DY-100985010		120	BRAKE PLATE HOLDER ASSEMBLY	DY-103559010
48	DRAG WASHER-D2	DY-100986010		121	SLIDE CAM SPRING	DY-102665010
49	SLEEVE WASHER(OPTIONAL)	DY-100086060		122	SLIDE CAM-H	DY-103342010
50	SLEEVE	DY-104537010		123	SLIDE CAM SCREW	DY-100526020
51X	GEAR SIDE PLATE ASSEMBLY	DY-U04644120		124	SLIDE CAM-D	DY-102394010
53	ONE WAY CLUTCH	DY-101515010		125	CLICK SPRING	DY-102002010
54	O-RING	DY-100209020		126	SPOOL COVER SPACER(OPTIONAL)	DY-103567010
55	BALL BEARING	DY-102381010		133	HOOK HOLDER	DY-102898020
56	BEARING RETAINER	DY-104461010		134	HOOK HOLDER WASHER	DY-101168020
57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY	DY-U02254161		135	HOOK HOLDER SCREW	DY-100246030
58	CLICKER	DY-101674011		136	HOOK HOLDER SPRING	DY-102968011
59	CLICK PLATE	DY-101675011		155	BUSH	DY-104365010
60	CLICK PLATE RETAINER	DY-101543012		166	WASHER (G/METAL E-RING-BALL BEAR	DY-100646010
61	TENSION WASHER	DY-100073011		167	GEAR SIDE COVER SCREW-D	DY-100202020