



CP1SHL
Left Hand / Gaucher
Mano izquierda



Reel Specifications

Model	Weight (oz.)	Line Capacity (yds./lbs.)	Gear Ratio	RPT* (in.)
CP1SHL	7.0	110/12	7.5:1	30*

*Rotation per turn

FEATURES:

- One-piece lightweight SLP graphite frame and side plates with 3 drain ports
- Premium 5-bearing system with stainless steel double shielded ball bearings and Zero Reverse® one-way clutch bearing
- Externally adjustable Magnetic Control System(MCS)
- Lightweight anodized aluminum 32mm spool
- High strength solid brass Speed Gears®, cut on precision Hamai CNC gear hobbing machines
- Durable Rulon drag system provides up to 15lbs. drag power
- Audible click, bowed, graphite drag star
- Zirconia line guide
- Bowed aluminum handle with Lew's® custom SoftTouch contoured paddles

CARACTÉRISTIQUES :

- Bâti monopiecé léger SLP en graphite et plaques latérales avec trois orifices de fuite
- Système à 5 rodamientos haut de gamme avec roulements à billes doublement flasqués en acier inoxydable et butée unidirectionnelle Zero Reverse®
- Système de commande magnétique à réglage externe (MCS)
- Tambour léger de 32 mm en aluminium anodisé
- Engrenages à haute résistance Speed Gears en laiton massif, coupés sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai
- Système de frein en Rulon durable qui procure jusqu'à 6,8 kg de force de traînée
- Frein étoile courbé en graphite produisant un déclic audible
- Guide de ligne en zirconie
- Poignée courbée en aluminium avec boutons profilés SoftTouch de Lew's®

CARACTERÍSTICAS:

- Armazón de grafito SLP ligero de una sola pieza y placas laterales con 3 puertos de drenaje
- Sistema de 5 rodamientos de alta calidad con rodamientos de bolas de doble blindaje de acero inoxidable y rodamiento de embrague de un solo sentido Zero-Reverse® (anti-retroceso)
- Sistema de control magnético (MCS) ajustable desde el exterior
- Bobina de aluminio anodizado ligero de 32 mm
- Engranajes de alta velocidad Speed Gears de latón sólido y alta resistencia, elaborados en máquinas Hamai CNC de precisión talladoras de engranajes
- Sistema de arrastre Rulon duradero que ofrece hasta 6.8 kg de potencia de arrastre
- Estrella de arrastre de grafito arqueada con chasquido audible
- Guía de línea de zirconio
- Manivela de aluminio arqueada con paletas moldeadas SoftTouch personalizadas de Lew's®

Performance — Right out of the Box!

Your Speed Spool® reel is designed for performance and functionality. From the way it conforms to your hand, to the way it reacts crisply and effortlessly to your command, you'll know the minute you grab onto your Speed Spool® that you've got a quality reel. Your Speed Spool® reel exploits several new developments which will allow you to set yourself apart from the competition.

One-piece Graphite Frame and Sideplates Your Speed Spool® reel utilizes a one-piece, lightweight graphite frame and sideplates. Lightweight plus strong, so you'll never have to worry about frame torque or twisting.

Lightweight Anodized Aluminum Spool The spool of your Speed Spool reel has been engineered to maximize casting distance, anodized to withstand oxidation and abrasion.

Speed Gears® Lew's Speed Gears are cut on precision Hamai CNC gear hobbing machines resulting in an efficient drive train with less gear wear.

Zero Reverse® Bearing The handle on your Speed Spool reel will only rotate forward for rock solid hook setting. When you release the handle, it will hold its position because of the Zero Reverse bearing, never losing an inch on your catch, an invaluable property to have when you're pulling it in.

Full-Release Magnetic Control System (MCS) In order to combat backlash your Speed Spool reel is furnished with an externally adjustable, full-release magnetic braking system. As the spool accelerates it experiences magnetic resistance, which can be controlled with a dial on the palming sideplate. A full-release magnetic brake has the ability to be backed for enough away from the spool to completely negate any effect on the acceleration of the spool.

Cast Control System A second feature to prevent backlash, the Cast Control System. An adjustment knob is found next to the star drag. The function saddles the spool shaft with steady pressure in order to stabilize spool speed.

To calibrate the system reel your lure in until it rests on the tip of the rod, then tighten the knob until taut. Depress the thumb bar, and holding the rod horizontally loosen the knob slowly until the lure begins to descend. The spool should continue to spin after the lure contacts the ground, but should not complete more than one full rotation. If the spool does not continue to spin, the knob is to tight. If the spool completes more than one rotation, the knob is to loose. Repeat until you have achieved the desired results.

Bowed Aluminum Handle The bowed aluminum handle will give you all the cranking power you need. The Lew's custom SoftTouch handle knobs are an added bonus and will provide comfortable fit for all day fishing.

Driven by innovation — Fueled with Passion Feel the Difference!

Animé par l'innovation — Inspiré par la passion Sentez la différence!

Impulsados por la innovación — Alimentados con pasión ¡Sienta la diferencia!

Caractéristiques techniques du moulinet/Especificaciones del carrete

Modèle/ Modelo	Poids/ Peso (g)	Capacité de ligne/ Capacidad de la línea (m/kg)	Démultiplication/ Relación de los engranajes	R/TMV / RPT* (cm)
CP1SHL	198.4	100/5.4	7.5:1	76

Rotation par tour/Rotación por giro

ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's® Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your Lew's® baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

ATTENTION! UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's® est doté d'orifices prépercés, vous pouvez attacher la tresse directement au tambour en la passant par les orifices fournis et en faisant un uninoeud.

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's® n'est pas doté d'orifices prépercés, vous devrez attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninoeud consécutif ou un nœud Albright. Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento Lew's® tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

Si su carrete de lanzamiento Lew's® no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al plear con un pez. NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.

Desempeño — ¡Listo para usarse!

Su carrete Speed Spool® está diseñado para ofrecer un gran desempeño y funcionalidad. Desde la manera en que se amolda a su mano, hasta la reacción directa y fácil a sus órdenes, en el momento en el que empuja su Speed Spool® usted sabe que tiene un carrete de calidad. Su carrete Speed Spool® aprovecha varias nuevas avances que le permitirán distinguirse de la competencia.

Armazón de grafito de una sola pieza y placas laterales Su carrete Speed Spool® utiliza un armazón de grafito ligero de una sola pieza y placas laterales. Es ligero y firme, por lo que nunca tendrá que preocuparse de torceduras en el armazón.

Bobina de aluminio de anodizado ligero La bobina de su carrete Speed Spool se ha diseñado para maximizar la distancia del lanzamiento, y está anodizada para resistir la oxidación y la abrasión.

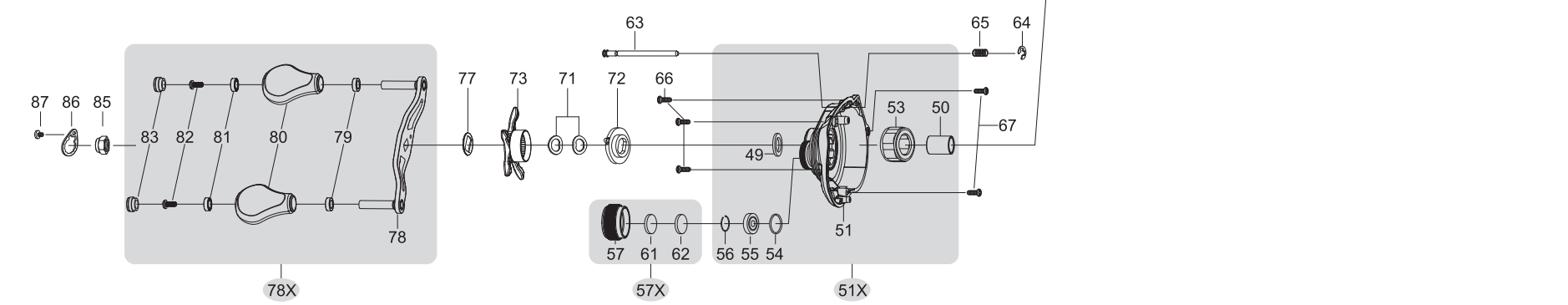
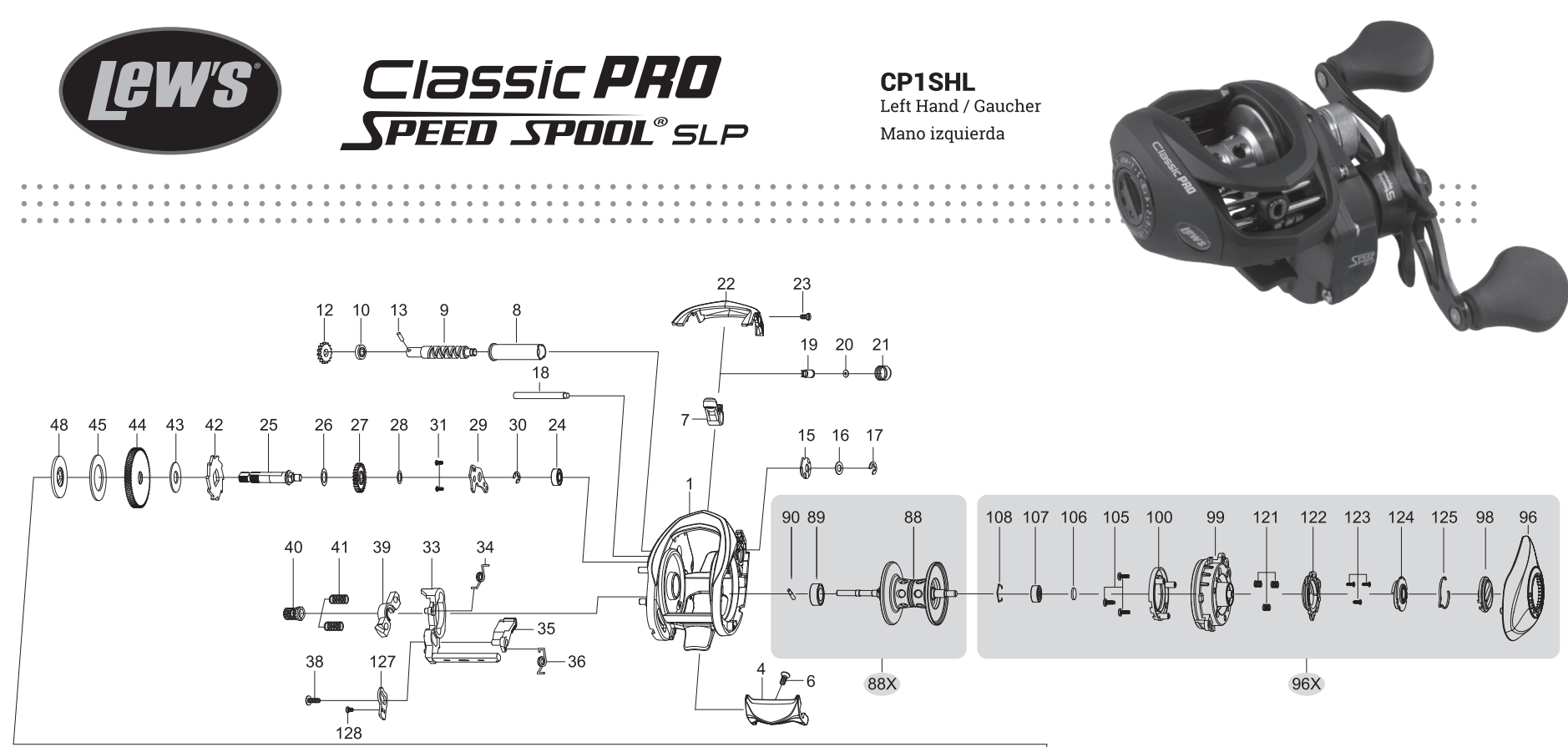
Speed Gears® Los Speed Gears de Lew's están cortados con máquinas Hamai CNC de precisión talladoras de engranajes TM lo que resulta en un tren motriz eficiente con menos sensación de engranaje.

Rodamiento Zero Reverse® (anti-retroceso) La manivela de su carrete Speed Spool girará únicamente hacia adelante para un ajuste de anzuelo increíblemente sólido. Cuando suelta la manivela, esta conservará su posición debido al rodamiento Zero-Reverse (anti-retroceso), sin perder nunca una pulgada ante su presa, es una propiedad invaluable al enrollar el carrete.

Sistema de control magnético (MCS) de liberación completa A fin de evitar el enredo del sedal su carrete Speed Spool está equipado con un sistema de freno magnético de liberación completa ajustable desde el exterior. A medida que la bobina se acelera, tiene una resistencia magnética que puede controlarse con el disco en la placa lateral de palma. Un freno magnético de liberación completa tiene la habilidad de alejarse lo suficiente de la bobina para anular completamente cualquier efecto de la aceleración de la bobina.

Sistema de control de lanzamiento Una segunda función para evitar el contragolpe, el sistema de control del lanzamiento. Una perilla de ajuste se encuentra junto al arrastre de estrella. La función aplica presión constante al eje de la bobina a fin de estabilizar la velocidad de la bobina. Para calibrar el sistema bobine el señuelo hasta que descanse en la punta de la caña luego apriete la perilla hasta tensarla. Presione la barra para el pulgar y sosteniendo la caña horizontal afije la perilla lentamente hasta que el señuelo comience a descender. La bobina debe continuar girando después de que el señuelo tenga contacto con el suelo, pero no debe completar más de una rotación completa. Si la bobina no continúa girando la perilla está demasiado apretada. Si la bobina completa más de una rotación, la perilla está suelta. Repita el procedimiento hasta obtener los resultados deseados.

Manivela arqueada de aluminio La manivela arqueada de aluminio le ofrecerá todo el poder giratorio que necesita. Las perillas de manivela SoftTouch personalizadas de Lew's son un beneficio adicional y proporcionarán un ajuste cómodo para un día completo de pesca.



MAINTENANCE AND CARE

When applying lubricant to your Speed Spool reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings, the crankshaft and the worm gear. Apply grease to the bushings, pinion gears, drive gears, and crank gears.

After usage, your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive build-up is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's reel will provide you with years of reliability and sound performance.

ENTRETIEN ET SOIN

Lors du graissage de votre moulinet Speed Spool, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements, au vilebrequin et à la vis sans fin. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons, aux pignons d'entraînement et au vilebrequin.

Après l'avoir utilisé, le moulinet doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spool, evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos, el cigüeñal y el engranaje helicoidal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón, engranajes impulsores y engranajes del cigüeñal.

Después de usarlo, debe inspeccionar que el carrete no tenga polvo o arena, y limpiarlo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente, su carrete Lew's le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

One Year Limited Warranty

For warranty registration go to lews.com

Garantie limitée de 1 an

Pour de l'information sur la garantie, allez à lews.com

Garantía limitada por un año

Para registrar la garantía, visite lews.com



lews.com

H-19

KEY #	PART NAME	KEY #	PART NAME	KEY #	PART NAME
1	FRAME ASSEMBLY	39	PINION YOKE	79	BUSHING-2
4	CLUTCH BAR ASSEMBLY	40	PINION GEAR	80	HANDLE KNOB-2
6	CLUTCH BAR SCREW	41	PINION YOKE SPRING-2	81	BUSHING-2
7	LEVELWIND ASSEMBLY	42	RATCHET	82	HANDLE KNOB SCREW-2
8	PIPE	43	RATCHET WASHER	83	HANDLE KNOB CAP-2
9	WORM SHAFT	44	DRIVE GEAR	85	HANDLE NUT
10	BUSHING	45	DRAG WASHER-L	86	HANDLE NUT RETAINER
12	ROLLER	47	HANDLE NUT WASHER-R	87	HANDLE NUT RETAINER SCREW
13	WORM SHAFT PIN	49	SLEEVE WASHER (OPT)	88	SPOOL
15	WORM SHAFT BUSHING (B)	50	SLEEVE	88X	SPOOL ASSEMBLY
16	WORM SHAFT WASHER (OPT)	51	GEAR SIDEPLATE	89	BALL BEARING
17	E-RING	51X	GEAR SIDEPLATE ASSEMBLY	90	PIN
18	PILLAR	53	ONE WAY CLUTCH	96	PALM SIDEPLATE
19	LEVELWIND PIN	54	O-RING	96X	PALM SIDEPLATE ASSEMBLY
20	SPACER (OPTIONAL)	55	BALL BEARING	98	CONTROL DIAL
21	LEVELWIND NUT	56	BEARING RETAINER	99	SPOOL COVER
22	FRONT COVER	57	CAST CONTROL CAP	100	MAGNET HOLDER ASSEMBLY
23	FRONT COVER SCREW	57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY	105	SPOOL COVER SCREW-3
24	BALL BEARING	61	TENSION WASHER	106	SPOOL SPACER-A
25	CRANKSHAFT	62	SPOOL SPACER-B	107	BALL BEARING
26	IDLER WASHER-A	63	LOCKING PIN	108	BEARING RETAINER
27	IDLER	64	E-RING	121	SLEEVE CAM SPRING-3
28	IDLER WASHER-B	65	LOCKING PIN SPRING	122	SLEEVE CAM-H
29	BEARING PLATE	66	GEAR SIDEPLATE SCREW-A-3	123	SLEEVE CAM SCREW-3
30	E-RING	67	GEAR SIDEPLATE SCREW-A-2	124	SLEEVE CAM-D
31	BEARING PLATE SCREW-2	71	DRAG SPRING WASHER-2	125	CLICK SPRING
33	CLUTCH CAM	72	CLICK PLATE ASSEMBLY	127	LINK PLATE
34	CLUTCH SPRING	73	STAR DRAG	128	LINK PLATE SCREW
35	KICK LEVER	77	HANDLE WASHER		
36	KICK LEVER SPRING	78	HANDLE		
38	CLUTCH CAM SCREW	78X	HANDLE ASSEMBLY		

LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE
1	ASSEMBL. DU BÂTI	39	ÉTHIER DE PIGNON	79	BAGUE-2
4	EMBRAYAGE	40	ENGRENAGE A PIGNONS	80	BOUTON-2
6	VIS D'EMBRAYAGE	41	RESSORT D'ÉTHIER DE PIGNON-2	81	BAGUE-2
7	ASSEMBL. DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	42	ROCHET	82	VIS DE BOUTON-2
8	TUBE	43	RONDELLE À ROCHET	83	VIS DE CAPUCHON DE BOUTON-2
9	ARBRE DE VIS SANS FIN	44	PIGION D'ENTRAÎNEMENT	85	ÉCROU DE POIGNÉE
10	BAGUE	45	RONDELLE D'ÉCROU DE POIGNÉE	86	RETIENEU D'ÉCROU DE POIGNÉE
12	POULIE(S)	46	RONDELLE DE FREIN-2	87	VIS DE RETENEU D'ÉCROU DE POIGNÉE
13	GOUILLIE D'ARBRE DE VIS SANS FIN	49	RONDELLE DE MANCHON (FACULT.)	88	TAMBOUR
15	BAGUE D'ARBRE DE VIS SANS FIN (B)	50	MANCHON	88X	ASSEMBLAGE DU TAMBOUR
16	RONDELLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN (FACULT.)	51	PLAQUE D'ENGRENAGE	89	ROULEMENT À BILLES
17	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	51X	ASSEMBLAGE DU FLASQUE D'ENGRENAGE	90	GOUILLIE
18	PIER	53	EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL	96	FLASQUE CÔTÉ PAUME
19	GOUILLIE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	54	JOINT TORIQUE	96X	ASSEMBLAGE DU FLASQUE CÔTÉ PAUME
20	ENTRETOISE (FACULTATIVE)	55	ROULEMENT À BILLES	98	CADRAN DE RÉGLAGE
21	ÉCROU DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	56	RETENUE DE ROULEMENT	99	COUVERCLE DE TAMBOUR
22	CARTER AVANT	57	CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER	100	ASSEMBLAGE DU SUPPORT DE L'AMANT
23	VILEB-ETTER AVANT	57X	ASSEMBL. DU CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER	105	VIS DU COUVERCLE DE TAMBOUR-3
24	ROULEMENT À BILLES	61	RONDELLE DE TENSION	106	ENTRETOISE DE TAMBOUR-A
25	VILEB-ETTER	62	ENTRETOISE DE TAMBOUR-B	107	ROULEMENT À BILLES
26	RONDELLE-A DE POULIE	63	GOUILLIE DE VERROUILLAGE	108	RETENEU DE ROULEMENT
27	POULIE	64	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	121	CAME DE GLISSEMENT-F3
28	RONDELLE-B DE POULIE	66	RESSORT DE GOUILLIE DE VERROUILLAGE	122	CAME DE GLISSEMENT-H
29	PLAQUE D'APPUI	67	VIS DE CARTER D'ENGRENAGE-A-3	123	VIS DE CAME DE GLISSEMENT-F3
30	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	68	VIS DE CARTER D'ENGRENAGE-B-2	125	RESSORT DE CLIQUET
31	VIS DE PLAQUE D'APPUI-2	71	RONDELLE ELASTIQUE DE FREIN-2	127	PLAQUE DE RACCORDEMENT
33	CAME D'EMBRAYAGE	72	ASSEMBLAGE DE BUTÉE DE CLIQUET	128	VIS DE PLAQUE DE RACCORDEMENT
34	RESSORT DE RETENUE	73	FRONT ETRETOISE		
35	DOIST D'EMBRAYAGE	77	RONDELLE DE POIGNÉE		
36	RESSORT DE DOIST D'EMBRAYAGE	78	POIGNÉE		
38	VIS DE CAME D'EMBRAYAGE	78X	ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE		

CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA	CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA	CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA
1	ARMAZÓN	42	RUEDA DENTADA	80	PERILLA DE LA MANIVELA-2
4	BARRA DEL EMBRAGUE	43	ARANDELA DE LA RUEDA DENTADA	81	BUJE-2
6	TORNILLO DE LA BARRA DEL EMBRAGUE	44	ENGRANAJE TRANSMISOR	82	TORNILLO DE LA PERILLA DE LA MANIVELA-2
7	ENSAMBLE DEL ENROLLADO AUTOMÁTICO	45	ARANDELA DE ARRASTRE-L	83	TAPA DE LA PERILLA DE LA MANIVELA-2
8	TUBO	46	ARANDELA DE ARRASTRE-R	85	TUERCA DE LA MANIVELA
9	EJE HELICOIDAL	47	ARANDELA DEL MANILLO (OPCIONAL)	86	RETENEDOR DE LA TUERCA DE LA MANIVELA
10	BUJE	50	MANILLO	87	TORNILLO RETENEDOR DE LA TUERCA DE LA MANIVELA
12	RODILLO(S)	51	PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE	88	BOBINA
13	PASADOR DEL EJE HELICOIDAL	53	EMBRAGE DE UN SOLO SENTIDO	88X	ENSAMBLE DE LA BOBINA
15	BUJE DEL EJE HELICOIDAL (B)	54	ANILLO "O"	89	RODAMIENTO DE BOLAS
16	ARANDELA DEL EJE HELICOIDAL (OPCIONAL)	55	RODAMIENTO DE BOLAS	90	PASADOR
17	ANILLO EN E	56	RETENEDOR DE RODAMIENTO	96	PLACA LATERAL DE PALMA
18	PLAT	57	TAPA DE CONTROL DEL LANZAMIENTO	96X	ENSAMBLE DE LA PLACA LATERAL DE PALMA
19	PASADOR DE ENROLLADO AUTOMÁTICO	57X	ENSAMBLE DE LA TAPA DE CONTROL DEL LANZAMIENTO	98	DISCO DE CONTROL
20	ESPACIADOR (OPCIONAL)	61	TUERCA DE ENROLLADO AUTOMÁTICO	99	CIJERETA DE LA BOBINA
21	CUBIERTA FRONTAL	62	TORNILLO DE LA CUBIERTA FRONTAL	100	ENSAMBLE DEL PORTAMAIN
22	CUBIERTA LATERAL	63	PERNO BLOQUEADOR	105	TORNILLO DE LA CUBIERTA DE LA BOBINA-3
23	RODILLO DE BOLAS	64	ANILLO EN E	106	ESPACIADOR DE BOBINA-A
24	RODILLO-L	65	MUELLE DEL PERNO BLOQUEADOR	107	RODAMIENTO DE BOLAS
25	RODILLO-L	66	TORNILLO DE LA PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE-A-3	108	RETENEDOR DEL RODAMIENTO
26	RODILLO-L	67	TORNILLO DE LA PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE-B-2	121	MUELLE DE LA LEVA DESLIZANTE-3
27	RODILLO-L	71	ARANDELA DEL MUELLE DEL ARRASTRE-2	122	LEVA DESLIZANTE-H
28	RODILLO-L	72	ARRASTRE DE ESTRELLA	123	TORNILLO DE LA LEVA DESLIZANTE-3
29	RODILLO-L	73	ARRASTRE DE ESTRELLA	124	MUELLE DEL MARCADOR
30	RODILLO-L	77	ARANDELA DE LA MANIVELA	127	PLACA DE ENLACE
31	RODILLO-L	78	MANIVELA	128	TORNILLO DE LA PLACA DE ENLACE
32	RODILLO-L	78X	ENSAMBLE DE LA MANIVELA		
33	RODILLO-L	79	BUJE-2		