



Custom XP SPEED SPOOL® SLP

CXPB1SH

10 Bearing System



Reel Specifications

Model	Weight (oz.)	Line Capacity (yds./lbs.)	Gear Ratio	RPT* (in.)
CXPB1SH	7.4	110/12	7.5:1	30"

*Rotation per turn

Speed Spool SLP Baitcast reels are designed to be **Super Low Profile. Driven by innovation – Fueled with Passion Feel the Difference!**

Les moulinets à tambour tournant Speed Spool SLP sont conçus à très faible profil. **Animé par l'innovation – Inspiré par la passion Sentez la différence!**

Los carretes de lanzamiento de Speed Spool SLP están diseñados para ser de **perfil súper bajo. Impulsados por la innovación – Alimentados con pasión ¡Sienta la diferencia!**

Caractéristiques techniques du moulinet/Especificaciones del carrete

Modèle/ Modelo	Poids/ Peso (g)	Capacité de ligne/ Capacidad de la línea (m/kg)	Démultiplication/ Relación de los engranajes	R/TMV / RPT* (cm)
CXPB1SH	210	100/5.4	7.5:1	76

*Rotation per turn/**Rotation per turn

FEATURES :

- One-piece lightweight SLP graphite frame and sideplates
- 10-bearing system includes Zero Reverse® one-way clutch bearing
- Double anodized, aluminum spool tension cap with audible click
- Graphite star drag star with audible click
- Multi-Setting Brake (MSB) system utilizes both magnetic and centrifugal braking to reduce backlash
- High strength solid brass Speed Gears, cut on precision Hamai CNC gear hobbing machines
- Durable carbon fiber drag system, provides up to 15lbs. of drag power
- Speed Lube for exceptional smoothness and uninterrupted performance in all weather conditions from extreme heat to freezing cold
- Combat Grip thumb bar
- Bowed 95 mm aluminum handle with Lew's® Combat Grip paddle knobs

CARACTÉRISTIQUES :

- Bâti monopièce léger SLP en graphite et plaques latérales
- Système à 10 roulements qui inclut la butée d'embrayage unidirectionnel Zero Reverse®
- Bouton de tension de tambour en aluminium doublement anodisé avec déclic audible
- Frein étoile en graphite avec déclic audible
- Système de freinage à réglages multiples (MSB) qui utilise le freinage magnétique et le freinage centrifuge pour réduire le risque d'enchevêtrement (perruque) du fil
- Engrenages à haute résistance Speed Gears en laiton massif, coupés sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai
- Système de frein en carbon fiber durable qui procure jusqu'à 6.8 kg de force de trainée
- Speed Lube pour un rendement exceptionnel uniforme et ininterrompu dans toutes les conditions météorologiques, d'une chaleur extrême à un froid sibérien
- Touche de type combat sur le bouton à coulisse
- Courbée de 95 mm en aluminium avec Lew's Combat Grip bouton

CARACTERÍSTICAS:

- Armazón de grafito SLP ligero de una sola pieza y placas laterales
- Sistema de 10 rodamientos que incluye el rodamiento de embrague de un solo sentido Zero Reverse® (anti-retroceso)
- Tapa de tensión de la bobina de aluminio de doble anodizado con chasquido audible
- Arrastre de estrella de grafito con chasquido audible
- El sistema de frenos de ajuste múltiple (Multi-Setting Brake, MSB) utiliza el freno magnético y centrifugo para reducir el contragolpe
- Engranajes de alta velocidad Speed Gears de latón sólido y alta resistencia, elaborados en máquinas Hamai CNC de precisión talladoras de engranajes
- Sistema de arrastre carbon fiber duradero que ofrece hasta 6.8 kg de potencia de arrastre
- Speed Lube para una suavidad excepcional y un desempeño sin interrupciones en todas las condiciones climáticas desde calor extremo hasta frío intenso
- Barra para el pulgar con agarre estilo combate
- Arqueada de aluminio de 95 mm con perillas Lew's Combat Grip nudo

Performance – Right out of the Box!

Your Speed Spool® SLP reel is designed for performance and functionality. From the way it conforms to your hand, to the way it reacts crisply and effortlessly to your command, you'll know the minute you grab onto your Speed Spool® SLP that you've got a quality reel.

Your Speed Spool SLP reel exploits several new developments which will allow you to set yourself apart from the competition.



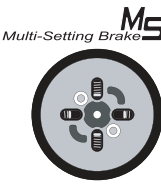
Speed Gears Lew's Speed Gears are cut on precision Hamai CNC gear hobbing machines resulting in an efficient drive train with less gear feel.

One-piece Graphite Frame and Sideplates Your Speed Spool® reel utilizes a one-piece, lightweight graphite frame and sideplates. Lightweight plus strong, so you'll never have to worry about frame torque or twisting.

Machine Double Anodized Aluminum Spool The machined double anodized aluminum spool of your Speed Spool reel is engineered for deep capacity and double anodized for superior oxidation and abrasion resistance.



Zero Reverse Bearing The handle on your Speed Spool® reel will only rotate forward for rock solid hook setting. When you release the handle, it will hold its position because of the Zero-Reverse bearing, never losing an inch on your catch; an invaluable property to have when you're pulling it in.



Multi-Setting Braking System (MSB) In order to combat backlash your Speed Spool® reel features both an externally-adjustable, full-release magnetic braking system as well as an internally adjustable centrifugal brake system. The magnetic brakes give consistent braking throughout the entire cast and are adjusted by the palming sideplate dial. The centrifugal brakes provide initial braking at the beginning of the cast to reduce backlash and can be turned off to reduce braking by removing the palming sideplate and pushing the white pin(s) towards the center of the spool until they click. To turn them back on push the white pin(s) away from the center of the spool until they click.

Cast Control System A second feature exists to prevent backlash, the Cast Control System. An adjustment knob is found next to the star drag. The function saddles the spool shaft with steady pressure in order to stabilize spool speed.

To calibrate the system, reel your lure in until it rests on the tip of the rod, then tighten the knob until taut. Depress the thumb bar, and holding the rod horizontally loosen the knob slowly until the lure begins to descend. The spool should continue to spin after the lure contacts the ground, but should not complete more than one full rotation. If the spool does not continue to spin, the knob is too tight.

If the spool completes more than one rotation, the knob is too loose. Repeat until you have achieved the desired results.

Performant – Immédiatement!

Le moulinet Speed Spool® SLP a été conçu en pensant à la performance et à la fonctionnalité. Dès que vous saisissez le moulinet Speed Spool® SLP, vous savez qu'il s'agit d'un produit de qualité par sa prise en main parfaite et sa façon de réagir avec précision et sans effort à la commande.

Le moulinet Speed Spool SLP tire parti d'avancées récentes qui vous permettront de vous démarquer.



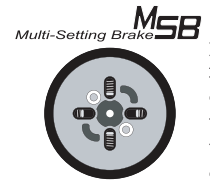
Speed Gears Les engrenages Speed Gears de Lew's sont coupés sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai dans une chaîne dynamique efficace et plus fluide.

Bâti monopièce et carters en graphite Le moulinet Speed Spool® se compose d'un bâti léger monopièce et de carters en graphite. Grâce à sa construction tout aussi légère que robuste, vous ne craignez jamais que le bâti se torde.

Tambour léger en aluminium doublement anodisé et à la machine Le tambour en aluminium doublement anodisé du moulinet Speed Spool a été conçu à grande capacité. Il est doublement anodisé pour offrir une résistance supérieure à l'oxydation et à l'abrasion.



Butée antiretour La poignée du moulinet Speed Spool® tourne uniquement vers l'avant pour préparer l'hameçon solidement. Lorsque vous relâchez la poignée, celle-ci garde sa position en raison de la butée antiretour; vous ne perdez pas même un centimètre sur votre prise, un attribut enviable lorsque vous ramenez le poisson.



Système de freinage à réglages multiples Afin d'atténuer le risque de perruque, le moulinet Speed Spool® est doté d'un système à freinage magnétique à desserrage total et à réglage externe, et d'un système à freinage centrifuge à réglage interne. Les freins magnétiques procurent un freinage uniforme sur toute la distance du lancer et se règlent par le cadran du carter tenu dans la paume. Les freins centrifuges fournissent le freinage initial au début du lancer de manière à réduire le risque de perruque. Ils peuvent être désactivés pour réduire le freinage en levant le carter et en poussant les goupilles blanches vers le centre du tambour jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent. Pour réactiver les freins, poussez sur les goupilles à l'écart du centre du tambour jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent.

Système de contrôle du lancer Le système de contrôle du lancer est une deuxième fonction contribuant à prévenir les perruques. Un bouton de réglage se trouve en regard du frein étoile. Il serre l'axe du tambour avec une pression constante de manière à stabiliser la vitesse de ce dernier.

Pour étalonner le système, ramenez votre leurre jusqu'à ce qu'il repose sur l'extrémité de la canne, puis serrez fermement le bouton. Enfoncez le bouton à coulisse et en tenant la canne à l'horizontale, relâchez lentement le bouton jusqu'à ce que le leurre commence à descendre. Le tambour devrait continuer de tourner après que le leurre a touché le sol, sans toutefois effectuer plus d'une rotation complète. Si le tambour ne continue pas de tourner, le réglage du bouton est trop serré.

Si le tambour effectue plus d'un tour, le réglage du bouton est trop lâche. Répétez cette méthode jusqu'à ce que vous atteigniez le résultat souhaité.

ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's® Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your Lew's baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

ATTENTION! UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's® est doté d'orifices prépercés, vous pouvez attacher la tresse directement au tambour en la passant par les orifices fournis et en faisant un uninoeud.

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's® n'est pas doté d'orifices prépercés, vous devrez attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninoeud consécutif ou un noeud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfoncé » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento Lew's® tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

Si su carrete de lanzamiento Lew's® no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.

Desempeño – ¡Listo para usarse!

Su carrete Speed Spool® SLP está diseñado para ofrecer un gran desempeño y funcionalidad. Desde la manera en que se amolda a su mano, hasta la manera en que reacciona clara y fácil a sus órdenes, en el momento en el que empuña su Speed Spool® SLP usted sabe que tiene un carrete de calidad.

Su carrete Speed Spool SLP aprovecha varios nuevos avances que le permitirán distinguirse de la competencia.



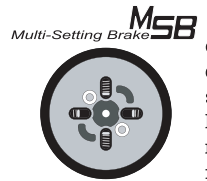
Speed Gears Los Speed Gears de Lew's están cortados con máquinas Hamai CNC de precisión talladoras de engranajes lo que resulta en un tren motriz eficiente con menos sensación de engranaje.

Armazón de grafito de una sola pieza y placas laterales Su carrete Speed Spool® utiliza un armazón de grafito ligero de una sola pieza y placas laterales. Ligero además de firme, por lo que nunca tendrá que preocuparse de que se tuerza el armazón.

Bobina de aluminio de doble anodizado y mecanizado La bobina de aluminio de doble anodizado y mecanizado de su carrete Speed Spool está diseñada para una capacidad profunda y con doble anodizado para una resistencia superior a la oxidación y abrasión.



Rodamiento Zero-Reverse (anti-retroceso) La manivela de su carrete Speed Spool® girará únicamente hacia adelante en un ajuste de anzuelo increíblemente sólido. Cuando suelta la manivela, esta conservará su posición debido al rodamiento Zero-Reverse (anti-retroceso), sin perder nunca una pulgada ante su presa; es una propiedad invaluable al enrollar el carrete.



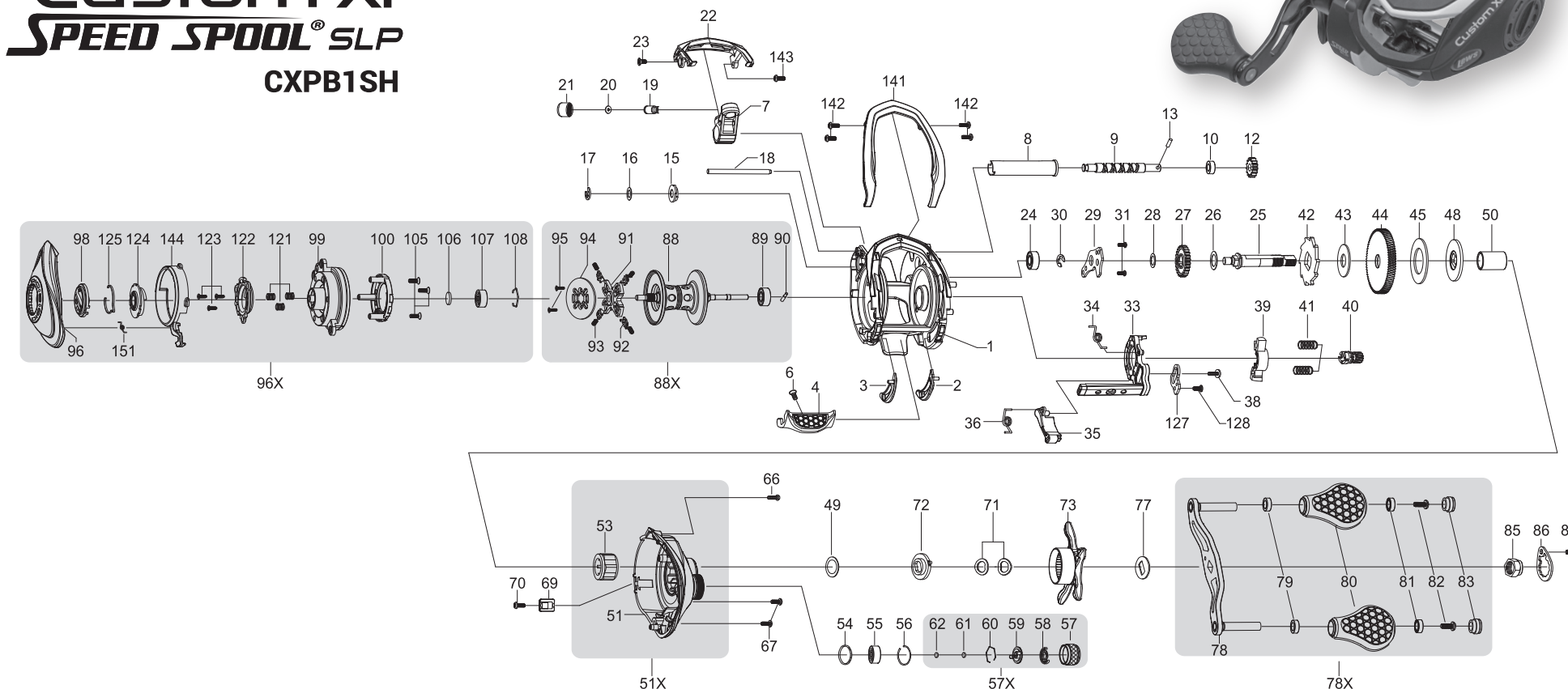
Sistema de frenos de ajuste múltiple (MSB) A fin de combatir el contragolpe, su carrete Speed Spool® incluye un sistema de freno magnético de liberación completa, ajustable desde el exterior, así como también un sistema de freno centrifugo ajustable desde el interior. Los frenos magnéticos le ofrecen un frenado consistente durante todo el lanzamiento y se ajustan mediante el disco de la placa lateral. Los frenos centrifugos ofrecen un frenado inicial al inicio del lanzamiento para reducir el contragolpe y pueden desactivarse para reducir el frenado quitando la placa lateral de la palma y empujando los pasadores blancos hacia el centro de la bobina hasta escuchar el chasquido. Para activarlos de nuevo, empuje los pasadores blancos lejos del centro de la bobina hasta escuchar el chasquido.

Sistema de control de lanzamiento Existe una segunda función para evitar el contragolpe, el sistema de control del lanzamiento. Una perilla de ajuste se encuentra junto al arrastre de estrella. La función aplica presión constante al eje de la bobina a fin de estabilizar la velocidad de la bobina.

Para calibrar el sistema bobine el señuelo hasta que descanse en la punta de la caña luego apriete la perilla hasta tensarla. Presione la barra para el pulgar y sosteniendo la caña horizontal afloje la perilla lentamente hasta que el señuelo comience a descender. La bobina debe continuar girando después de que el señuelo tenga contacto con el suelo, pero no debe completar más de una rotación completa. Si la bobina no continúa girando, la perilla está demasiado apretada.

Si la bobina completa más de una rotación, la perilla está demasiado suelta. Repita el procedimiento hasta obtener los resultados deseados.

Lew's Custom XP SPEED SPOOL® SLP CXPB1SH



KEY#	PARTS NAME	KEY#	PARTS NAME	KEY#	PARTS NAME
1	FRAME	42	RATCHET	82	HANDLE KNOB SCREW-2
2	CLUTCH BAR PLATE-R	43	RATCHET WASHER	83	HANDLE KNOB CAP-2
3	CLUTCH BAR PLATE-L	44	DRIVE GEAR	85	HANDLE NUT
4	CLUTCH BAR	45	DRAG WASHER-L	86	HANDLE NUT RETAINER
6	CLUTCH BAR SCREW	46	DRAG WASHER-D1	87	HANDLE NUT RETAINER SCREW
7	LEVELWIND ASSEMBLY	47	DRAG WASHER-A	88	SPOOL
8	PIPE	48	DRAG WASHER-D2	88X	SPOOL ASSEMBLY
9	WORMSHAFT	49	SLEEVE WASHER (OPTIONAL)	89	BALL BEARING
10	BALL BEARING	50	SLEEVE	90	PIN
12	IDLER-S	51	GEAR SIDEPLATE	91	BRAKE HOLDER
13	WORM SHAFT PIN	51X	GEAR SIDEPLATE ASSEMBLY	92	BRAKE SHOE
15	WORM SHAFT BUSHING	53	ONE-WAY CLUTCH	93	BRAKE SHOE SPRING-4
16	WORM SHAFT WASHER (OPT)	54	O-RING	94	MAGNET PLATE
17	E-RING	55	BALL BEARING	95	MAGNET SCREW
18	PILLAR	56	BEARING RETAINER	96	PALM SIDEPLATE
19	LEVELWIND PIN	57	CAST CONTROL CAP	96X	PALM SIDEPLATE ASSEMBLY
20	SPACER (OPTIONAL)	57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY	98	CONTROL DIAL
21	LEVELWIND NUT	58	CLICKER	99	SPOOL COVER
22	FRONT COVER	59	CLICKPLATE	100	MAGNET HOLDER ASSEMBLY
23	FRONT COVER SCREW-A	60	CLICKPLATE RETAINER	105	SPOOL COVER SCREW-3
24	BALL BEARING	61	TENSION WASHER	106	SPOOL SPACER (A)
25	CRANKSHAFT	62	SPOOL SPACE-B	121	SLIDE CAM SPRING
26	IDLER-L WASHER-A	66	GEAR SIDEPLATE SCREW-A	122	SLIDE CAM-H
27	IDLER-L	67	GEAR SIDEPLATE SCREW	123	SLIDE CAM SCREW
28	IDLER-L WASHER-B	69	LUBE PORT CAP	124	DIAL CAM-D
29	BEARING PLATE	70	LUBE PORT CAP SCREW	125	CONTROL DIAL CLICK SPRING
30	E-RING	71	DRAG SPRING WASHER	127	LINK PLATE
31	BEARING PLATE SCREW-2	72	CLICK PLATE ASSEMBLY	128	LINKPLATE SCREW
33	CLUTCH CAM	73	STAR DRAG	137	DRAG SPACER
34	CLUTCH SPRING	73X	STAR DRAG ASSEMBLY	141	HOOD
35	KICK LEVER	77	HANDLE WASHER	142	HOOD SCREW
36	KICK LEVER SPRING	78	HANDLE	143	FRONT COVER SCREW-B
38	CLUTCH CAM SCREW	78X	HANDLE ASSEMBLY	144	LOCK LEVER
39	PINION YOKE	79	BALL BEARING	151	LOCK LEVER SPRING
40	PINION GEAR	80	HANDLE KNOB-2		
41	PINION YOKE SPRING-2	81	BALL BEARING-2		

For professional cleaning and maintenance contact: Lew's Speed Services Phone: 417-522-1093 FAX: 1-417-881-5387 service@lews.com

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels, contacter : Lew's Speed Services Téléphone : 417-522-1093 Télécopieur : 1-417-881-5387 service@lews.com

Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional comuníquese con: Lew's Speed Services Teléfono: 417-522-1093 FAX: 1-417-881-5387 service@lews.com

Lew's Speed Services 3080 Sawyer Road Republic, MO 65738



lews.com H-18-1

MAINTENANCE AND CARE	ENTRETIEN ET SOIN	MANTENIMIENTO Y CUIDADO
When applying lubricant to your Speed Spool reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings, the crankshaft and the worm gear. Apply grease to the bushings, pinion gears, drive gears, and crank gears.	Lors du graissage de votre moulinet Speed Spool, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements, au vilebrequin et à la vis sans fin. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons, aux pignons d'entraînement et au vilebrequin.	Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spool, evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos, el cigüeñal y el engranaje helicoidal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón, engranajes impulsores y engranajes del cigüeñal.
After usage, your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive build-up is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's reel will provide you with years of reliability and sound performance.	Après l'avoir utilisé, le moulinet doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.	Después de usarlo, debe inspeccionar que el carrete no tenga polvo o arena, y limpiarlo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente, su carrete Lew's le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

After saltwater use, rinse with freshwater. Après utilisation en eau salée, rincez-le à l'eau fraîche. Después de usarlo en agua salada, enjuáguelo con agua limpia.

SLP Sideplate Auto-Lock

Verrouillage automatique du carter SLP

Bloqueo automático de la placa lateral SLP

Fig. 1

- TO OPEN, hold down lever (144).
- POUR OUVRIR, tenez le levier vers le bas (144).
- PARA ABRIR, mantenga la palanca (144) hacia abajo.

Fig. 2

To ensure sideplate is secure, Lew's has added an auto-lock mechanism. When installing sideplate, simply press outside of plate towards spool and listen for audible click. Check that switch is in the up or "lock" position before use.

Pour s'assurer que le carter est sécurisé, Lew's a ajouté un mécanisme de verrouillage automatique. Lors de l'installation du carter, appuyez simplement sur l'extérieur du carter vers le tambour et attendez le déclic sonore. Vérifier que le commutateur est en position supérieure ou « de verrouillage » avant usage.

Para asegurar que la placa lateral esté afianzada, Lew's ha agregado un mecanismo de bloqueo automático. Cuando instale la placa lateral, simplemente presione la parte exterior de la placa hacia el carrete y espere a escuchar un chasquido audible. Compruebe que el botón esté en la posición "arriba" o "bloqueado" antes de usarlo.

2. Pull slideplate (96).
- Tirez sur le carter (96).
- Jale la placa lateral (96).

LUBE PORT
PORT DE GRAISSAGE
PUERTO DE LUBRICACIÓN

LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE
1	BÂTI	42	ROCHET	82	VIS DE BOUTON-2
2	PLATEAU D'EMBRAYAGE-D	43	RONDILLE À ROCHET	83	VIS DE CAPUCHON DE BOUTON-2
3	PLATEAU D'EMBRAYAGE-G	44	PIGNON D'ENTRAÎNEMENT	85	ÉCROU DE POIGNÉE
4	EMBRAYAGE	45	RONDILLE DE FREIN-L	86	RETENUE D'ÉCROU DE POIGNÉE
6	VIS D'EMBRAYAGE	46	RONDILLE DE FREIN-D1	87	VIS DE RETENUE D'ÉCROU DE POIGNÉE
7	ASSEMB. DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	47	RONDILLE DE FREIN-A	88	TAMBOUR
8	TUBE	48	RONDILLE DE FREIN-D2	88X	ASSEMBLAGE DU TAMBOUR
9	ARBRE DE VIS SANS FIN	49	RONDILLE DE MANCHON (FACULTATIF)	89	ROULEMENT À BILLES
10	ROULEMENT À BILLES	50	MANCHON	90	GOUPILLE
12	POULIE(S)	51	FLASQUE D'ENGRENAGE	91	SUPPORT DE FREIN
13	GOUPILLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN	51X	ASSEMB. DU FLASQUE D'ENGRENAGE	92	SABOT DE FREIN
15	BAGUE D'ARBRE DE VIS SANS FIN (B)	53	EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL	93	RESSORT DE SABOT DE FREIN-4
16	RONDILLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN (FACULT.)	54	JOINT TORIQUE	94	SUPPORT DE FREIN
17	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	55	ROULEMENT À BILLES	95	VIS DE PLAQUE DE SUPPORT DE FREIN-3
18	PILIER	56	RETENUE DE ROULEMENT	96	FLASQUE CÔTÉ PAUME
19	GOUPILLE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	57	CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER	96X	ASSEMB. DU FLASQUE CÔTÉ PAUME
20	ENTRETOISE (FACULTATIVE)	57X	ASSEMB. DU CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER	98	CADRAN DE RÉGLAGE
21	ÉCROU DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	58	CLIQUET	99	COUVERCLE DE TAMBOUR
22	CARTER AVANT	59	ROCHET	100	ASSEMBLAGE DU SUPPORT DE L'AMANT
23	VIS DU COUVERCLE AVANT-A	60	RETENUE DE ROCHET	105	VIS DE COUVERCLE DE TAMBOUR-3
24	ROULEMENT À BILLES	61	RONDILLE DE TENSION	106	ENTRETOISE DE TAMBOUR (A)
25	VILEBROQUIN	62	ENTRETOISE DE TAMBOUR-B	107	ROULEMENT À BILLES
26	RONDILLE-A DE POULIE-L	66	VIS DE CARTER D'ENGRENAGE-A	108	RETENUE DE ROULEMENT
27	POULIE-L	67	VIS DE CARTER D'ENGRENAGE	111	RONDILLE ÉLASTIQUE DE FREIN
28	RONDILLE-B DE POULIE-L	69	BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE	121	RESSORT DE CAME DE GLISSEMENT
29	PLAQUE D'APPUI	70	VIS DE BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE	122	CAME DE GLISSEMENT-H
30	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	71	RONDILLE ÉLASTIQUE DE FREIN	123	VIS DE CAME DE GLISSEMENT
31	VIS DE PLAQUE D'APPLI-2	72	ASSEMBLAGE DE BUTÉE DE CLIQUET	124	CAME DE GLISSEMENT-D
33	CAME D'EMBRAYAGE	73	FREIN ÉTOILE	125	RESSORT DE ROCHET DE CADRAN DE CONTRÔLE
34	RESSORT D'EMBRAYAGE	73	ASSEMBLAGE DU FREIN ÉTOILE	127	PLAQUE DE RACCORDEMENT
35	DOIGT D'EMBRAYAGE	77	RONDILLE DE POIGNÉE	128	VIS DE PLAQUE DE RACCORDEMENT
36	RESSORT DE DOIGT D'EMBRAYAGE	78	POIGNÉE	137	ENTRETOISE DE FREIN
38	VIS DE CAME D'EMBRAYAGE	78X	ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE	141	CAPOT
39	ÉTRIER DE PIGNON	79	ROULEMENT À BILLES	142	VIS DE CAPOT
40	ENGRENAGE À PIGNONS	80	BOUTON-2	143	VIS DU COUVERCLE AVANT-B
41	ÉTRIER DE PIGNON	81	ROULEMENT À BILLES-2	144	LEVIER DE VERROUILLAGE
				151	LEVIER DE VERROUILLAGE DE CLIQUET

CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA	CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA	CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA
1	ARMAZÓN	42	RUEDA DENTADA	82	TORNILLO DE LA PERILLA DE LA MANIVELA-2
2	PLACA DE LA BARRA DEL EMBRAGUE-R	43	ARANDELA DE LA RUEDA DENTADA	83	TAPA DE LA PERILLA DE LA MANIVELA-2
3	PLACA DE LA BARRA DEL EMBRAGUE-L	44	ENGRANAJE TRANSMISOR	85	TUERCA DE LA MANIVELA
4	BARRA DEL EMBRAGUE	45	ARANDELA DE ARRASTRE-L	86	RETENEDOR DE LA TUERCA DE LA MANIVELA
6	TORNILLO DE LA BARRA DEL EMBRAGUE	48	ARANDELA DE ARRASTRE-D2	87	TORNILLO RETENEDOR DE LA TUERCA DE LA MANIVELA
7	ENSAMBLE DEL ENROLLADO AUTOMÁTICO	49	ARANDELA DEL MANGUITO (OPCIONAL)	88	BOBINA
9	EJE HELICOIDAL	50	MANGUITO	88X	ENSAMBLE DE LA BOBINA
10	RODAMIENTO DE BOLAS	51	PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE	89	RODAMIENTO DE BOLAS
12	RODILLO-S	51X	ENSAMBLE DE LA PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE	90	PASADOR
13	PASADOR DEL EJE HELICOIDAL	53	EMBRAGUE DE UN SOLO SENTIDO	91	PORTAFRENO
15	BIJUE DEL EJE HELICOIDAL	54	ANILLO "O"	92	ZAPATA DEL FRENO
16	ARANDELA DEL EJE HELICOIDAL (OPCIONAL)	55	RODAMIENTO DE BOLAS	93	MUELLE DE LA ZAPATA DEL FRENO-4
17	ANILLO EN E	56	RETENEDOR DEL RODAMIENTO	94	PORTAFRENO
18	PILAR	57	TAPA DE CONTROL DEL LANZAMIENTO	95	TORNILLO DE LA PLACA DEL PORTAFRENO-3
19	PASADOR DE ENROLLADO AUTOMÁTICO	57X	ENSAMBLE DE LA TAPA DE CONTROL DEL LANZAMIENTO	96	PLACA LATERAL DE PALMA
20	ESPACIADOR (OPCIONAL)	58	MARCADOR	96X	ENSAMBLE DE LA PLACA LATERAL DE PALMA
21	TUERCA DE ENROLLADO AUTOMÁTICO	59	PLACA DEL MARCADOR	98	DISCO DE CONTROL
22	CUBIERTA FRONTAL	60	RETENEDOR DE LA PLACA DEL MARCADOR	99	CUBIERTA DE LA BOBINA
23	TORNILLO DE LA CUBIERTA FRONTAL-A	61	ARANDELA DE TENSION	100	ENSAMBLE DEL PORTAMÁN
24	RODAMIENTO DE BOLAS	62	ESPACIO DE BOBINA-B	105	TORNILLO DE LA CUBIERTA DE LA BOBINA-3
25	CIGÜENAL	66	TORNILLO DE LA PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE-A	106	ESPACIADOR DE BOBINA (A)
26	RODILLO-L-ARANDELA-A	67	TORNILLO DE LA PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE-B	107	RODAMIENTO DE BOLAS
27	RODILLO-L	69	TAPA DEL PUERTO DE LUBRICACIÓN	108	RETENEDOR DEL RODAMIENTO
28	RODILLO-L-ARANDELA-B	70	TORNILLO DE LA TAPA DEL PUERTO DE LUBRICACIÓN	121	MUELLE DE LA LEVA DESLIZANTE
29	PLACA DE APOYO	71	ARANDELA DEL MUELLE DEL ARRASTRE	122	LEVA DESLIZANTE-H
30	ANILLO EN E	72	ENSAMBLE DEL PLACA DE MARCADOR	123	TORNILLO DE LA LEVA DESLIZANTE
31	TORNILLO DE LA PLACA DE APOYO-2	73	ARRASTRE DE ESTRELLA	124	LEVA DEL DISCO-D
33	LEVA DEL EMBRAGUE	73	ENSAMBLE DEL PLACA DE MARCADOR	125	MUELLE DEL MARCADOR DEL DISCO DE CONTROL
34	MUELLE DEL EMBRAGUE	77	ARRASTRE DE ESTRELLA	127	PLACA DE ENLACE
35	PALANCA DE ARRANQUE	78	ENSAMBLE DEL ARRASTRE DE ESTRELLA	128	TORNILLO DE LA PLACA DE ENLACE
36	MUELLE DE LA PALANCA DE ARRANQUE	74	MARCADOR	137	ESPACIADOR DE ARRASTRE
38	TORNILLO DE LA LEVA DEL EMBRAGUE	75	PLACA DEL MARCADOR	141	CUBIERTA
39	YUGO DE PIÑÓN	76	RETENEDOR DE LA PLACA DEL MARCADOR	142	TORNILLO DE LA CUBIERTA
40	ENGRANAJE DE PIÑÓN	77	ARANDELA DE LA MANIVELA	143	TORNILLO DE LA CUBIERTA FRONTAL-B
41	MUELLE DEL YUGO DE PIÑÓN-2	78	MANIVELA	144	PALANCA DE BLOQUEO
		78X	ENSAMBLE DE LA MANIVELA	151	RESORTE DE LA PALANCA DE BLOQUEO
		79	RODAMIENTO DE BOLAS		
		80	PERILLA DE LA MANIVELA-2		
		81	RODAMIENTO DE BOLAS-2		

One Year Limited Warranty
For warranty registration go to lews.com

Garantie limitée de 1 an
Pour de l'information sur la garantie, allez à lews.com

Garantía limitada por un año
Para registrar la garantía, visite lews.com