



# Custom Inshore SPEED SPOOL® SLP

**CI1SHL**  
Left Hand / Gaucher  
Mano izquierda

**10** Bearing System



## Reel Specifications

Model	Weight (oz)	Gear Ratio	Line Capacity (yd./lbs.)	RPT* (in.)
CI1SHL	6.6	7.5:1	120/12	30

\*Recovery per turn.

## FEATURES:

- 10-bearing system with stainless steel double shielded ball bearings and Zero Reverse® one-way clutch bearing
- Speed Keeper® hook keeper
- One-piece aluminum frame
- Lightweight graphite sideplates
- Speed Dial line recognition system
- Lightweight double anodized aluminum spool
- High strength brass gearing
- SpeedCast® externally Adjustable Centrifugal Brake System
- Multi-Setting Brake (MSB) system utilizes both magnetic and centrifugal braking to reduce backlash
- Smooth Carbon fiber drag system provides up to 20 lbs. drag power
- External lube port • Zirconia line guide
- Combat style pad on the thumb bar
- Bowed 95 mm aluminum handle with Winn® Dri-Tac knobs

## CARACTÉRISTIQUES :

- Système à 10 roulements avec roulements à billes doublement flasqués en acier inoxydable et butée unidirectionnelle antiretour
- Porte-hameçon Speed Keeper
- Bâti monopiece en aluminium
- Carters en graphite légers
- Système d'identification de fil à cadran
- Tambour léger en aluminium doublement anodisé
- Engrenage en laiton à haute résistance
- Système de freinage centrifuge à réglage externe SpeedCast
- Système de freinage à réglages multiples (MSB - Multi-Setting Brake) qui utilise le freinage magnétique et le freinage centrifuge pour réduire le risque d'enchevêtrement (perruque) du fil
- Système de frein en fibre de carbone lisse qui procure jusqu'à 9 kg de force de trainée
- Port de graissage externe • Guide-ligne en zircone
- Touche de type combat sur le bouton à coulisse
- Poignée courbée en aluminium de 95 mm avec boutons Winn® Dri-Tac

## CARACTERÍSTICAS:

- Sistema de 10 rodamientos con rodamientos de bolas de doble blindaje de acero inoxidable y rodamiento de embrague de un solo sentido Zero Reverse (anti-retroceso)
- Portador de anzuelo Speed Keeper
- Armazón de aluminio de una sola pieza
- Placas laterales de grafito ligeros
- Sistema de reconocimiento de linea Speed Dial
- Bobina de aluminio de doble anodizado ligero
- Engranajes de bronce de alta resistencia
- Sistema de freno centrifugo ajustable desde el exterior SpeedCast
- El sistema de frenos de ajuste múltiple (Multi-Setting Brake, MSB) utiliza el freno magnético y centrifugo para reducir el contragolpe
- Sistema de arrastre de fibra de carbono liso que ofrece hasta 9 kg de potencia de arrastre
- Puerto de lubricación externo • Guía de línea de circonio
- Almohadilla estilo combate en la barra para el pulgar
- Manivela arqueada de 95 mm de aluminio con perillas Dri-Tac de Winn

## Performance – Right out of the Box!

Your Speed Spool® SLP reel is designed for performance and functionality. From the way it conforms to your hand, to the way it reacts crisply and effortlessly to your command, you'll know the minute you grab onto your Speed Spool® SLP that you've got a quality reel.

Your Speed Spool SLP reel exploits several new developments which will allow you to set yourself apart from the competition.

**Machined Aluminum Spool** **Lightweight Double Anodized Aluminum Spool** The spool on your Lew's® reel has been engineered to maximize casting distance. Anodized to withstand oxidation and abrasion, machined and built for deep capacity.

**One-piece Aluminum Frame** Your Speed Spool reel has been engineered to maximize casting distance. Double anodized to withstand oxidation and abrasion.

**SPEED DIAL® Line Recognition** Your Speed Spool reel features a convenient line indicator dial on the spool's tension knob. Quickly recognize what line type and line weight you have loaded on your reel.

**SPEED KEEPER® Hook Keeper** The innovative Speed Keeper® hook keeper gives convenience a whole new meaning. Swing it out and secure your hook, swing it back and it conveniently tucks back under the reel when not in use.

**ZERO REVERSE® Bearing** The handle on your Speed Spool reel will only rotate forward for rock solid hook setting. When you release the handle it will hold its position because of the Zero Reverse bearing, never losing an inch on your catch; an invaluable property to have when you're pulling it in.

**MSB Multi-Setting Braking System (MSB)** In order to combat backlash your Speed Spool® reel features both an externally adjustable, full-release magnetic braking system as well as an internally adjustable centrifugal brake system. The magnetic brakes give consistent braking throughout the entire cast and are adjusted by the palming sideplate dial. The centrifugal brakes provide initial braking at the beginning of the cast to reduce backlash and can be turned off to reduce braking by removing the palming sideplate and pushing the white pin(s) towards the center of the spool until they click. To turn them back on push the white pin(s) away from the center of the spool until they click.

**Cast Control System** A second feature exists to prevent backlash, the Cast Control System. An adjustment knob is found next to the star drag. The function saddles the spool shaft with steady pressure in order to stabilize spool speed.

To calibrate the system, reel your lure in until it rests on the tip of the rod, then tighten the knob until taut. Depress the thumb bar, and holding the rod horizontally loosen the knob slowly until the lure begins to descend. The spool should continue to spin after the lure contacts the ground, but should not complete more than one full rotation. If the spool does not continue to spin, the knob is too tight.

If the spool completes more than one rotation, the knob is too loose. Repeat until you have achieved the desired results.

**Winn® Bowed 95 mm Aluminum Handle** Our bowed aluminum handle will give you all the cranking power you need. The Winn® Dri-Tac knobs are an added bonus known for a comfortable fit and ease for all day fishing.

Speed Spool SLP Baitcast reels are designed to be **Super Low Profile**. Driven by innovation – **Fueled with Passion**  
**Feel the Difference!**

Les moulinets à tambour tournant Speed Spool SLP sont conçus à très faible profil. Animé par l'innovation – **Inspiré par la passion**  
**Sentez la différence!**

Los carretes de lanzamiento de Speed Spool SLP están diseñados para ser de perfil super bajo. Impulsados por la innovación – **Alimentados con pasión**  
**iSienta la diferencia!**

## Caractéristiques techniques du moulinet/Especificaciones del carrete

Démultiplication/Modèle/Modelo	Poids/Peso (g)	Capacité de ligne/Relación de los engranajes	R/TMV* / RPT* / Capacidad de la linea (m/kg)	(cm)
CI1SHL	187	7.5:1	110/5.4	76

\*Rotation par tour de moulinet. / \*Recuperación por giro.

## ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your Lew's baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

## ATTENTION! UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's est doté d'orifices prépercés, vous pouvez attacher la tresse directement au tambour en la passant par les orifices fournis et en faisant un unicôud.

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's n'est pas doté d'orifices prépercés, vous devrez attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un unicôud consécutif ou un nœud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous évitez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

## ¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento Lew's tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

Si su carrete de lanzamiento Lew's no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.  
**NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.**

## Desempeño – ¡Listo para usarse!

Su carrete Speed Spool SLP está diseñado para ofrecer un gran desempeño y funcionalidad. Desde la manera en que se amolda a su mano, hasta la reacción directa y fácil a sus órdenes, en el momento en el que empuña su Speed Spool® usted sabe que tiene un carrete de calidad.

Su carrete Speed Spool SLP aprovecha varios nuevos avances que le permitirán distinguirse de la competencia.

**Carrete de aluminio maquinado** **Bobina de aluminio de doble anodizado ligero** La bobina en su carrete Lew's® se ha diseñado para maximizar la distancia del lanzamiento. Anodizada para soportar la oxidación y abrasión, maquinada y construida para ofrecer una capacidad profunda.

**Armazón de aluminio de una sola pieza** Su carrete Lew's ha sido diseñado para maximizar la distancia del lanzamiento. Doble anodizado para soportar la oxidación y la abrasión.

**SPEED DIAL® Reconocimiento de sedal** Su carrete Speed Spool incluye un práctico disco indicador de sedal en la perilla de tensión de la bobina. Reconozca rápidamente qué tipo y peso de sedal ha cargado en su carrete.

**SPEED KEEPER® Portador de anzuelo** El innovador portador de anzuelo Speed Keeper le da un significado completamente nuevo a la palabra comodidad. Láncelo y asegure su anzuelo, recójalo y guárdelo cómodamente abajo del carrete cuando no esté en uso.

**ZERO REVERSE® Rodamiento anti-retroceso** La manivela de su carrete Speed Spool® girará únicamente hacia adelante en un ajuste de anzuelo increíblemente sólido. Al soltar la manivela, esta conservará su posición debido al rodamiento Zero Reverse (anti-retroceso), sin perder nunca una pulgada ante su presa; es una propiedad invaluable al enrollar el carrete.

**MSB Sistema de frenos de ajuste múltiple (MSB)** A fin de combatir el contragolpe, su carrete Speed Spool® incluye un sistema de freno magnético de liberación completa, ajustable desde el exterior, así como también un sistema de freno centrífugo ajustable desde el interior. Los frenos magnéticos le ofrecen un frenado consistente durante todo el lanzamiento y se ajustan mediante el disco de la placa lateral. Los frenos centrífugos ofrecen un frenado inicial al inicio del lanzamiento para reducir el contragolpe y pueden desactivarse para reducir el frenado quitando la placa lateral de la palma y empujando los pasadores blancos hacia el centro de la bobina hasta escuchar el chasquido. Para activarlos de nuevo, empuje los pasadores blancos lejos del centro de la bobina hasta escuchar el chasquido.

**Sistema de control de lanzamiento** Existe una segunda función para evitar el contragolpe, el sistema de control del lanzamiento. Hay una perilla de ajuste junto al arrastre de estrella. La función aplica presión constante al eje de la bobina a fin de estabilizar la velocidad de la bobina.

Para calibrar el sistema, bobine el señuelo hasta que descansen en la punta de la caña; luego, apriete la perilla hasta tensarla. Presione la barra para el pulgar y, sosteniendo la caña horizontal, afloje la perilla lentamente hasta que el señuelo comience a descender. La bobina debe continuar girando después de que el señuelo tenga contacto con el suelo, pero no debe completar más de una rotación completa. Si la bobina no continua girando, la perilla está demasiado apretada.

Si la bobina completa más de una rotación, la perilla está suelta. Repita el procedimiento hasta obtener los resultados deseados.

**Winn® Manivela arqueada de aluminio de 95 mm** Nuestra manivela arqueada de aluminio le ofrecerá todo el poder giratorio que necesita. Las perillas Dri-Tac de Winn son un beneficio adicional conocido por ofrecer un ajuste cómodo y fácil para un día completo de pesca.

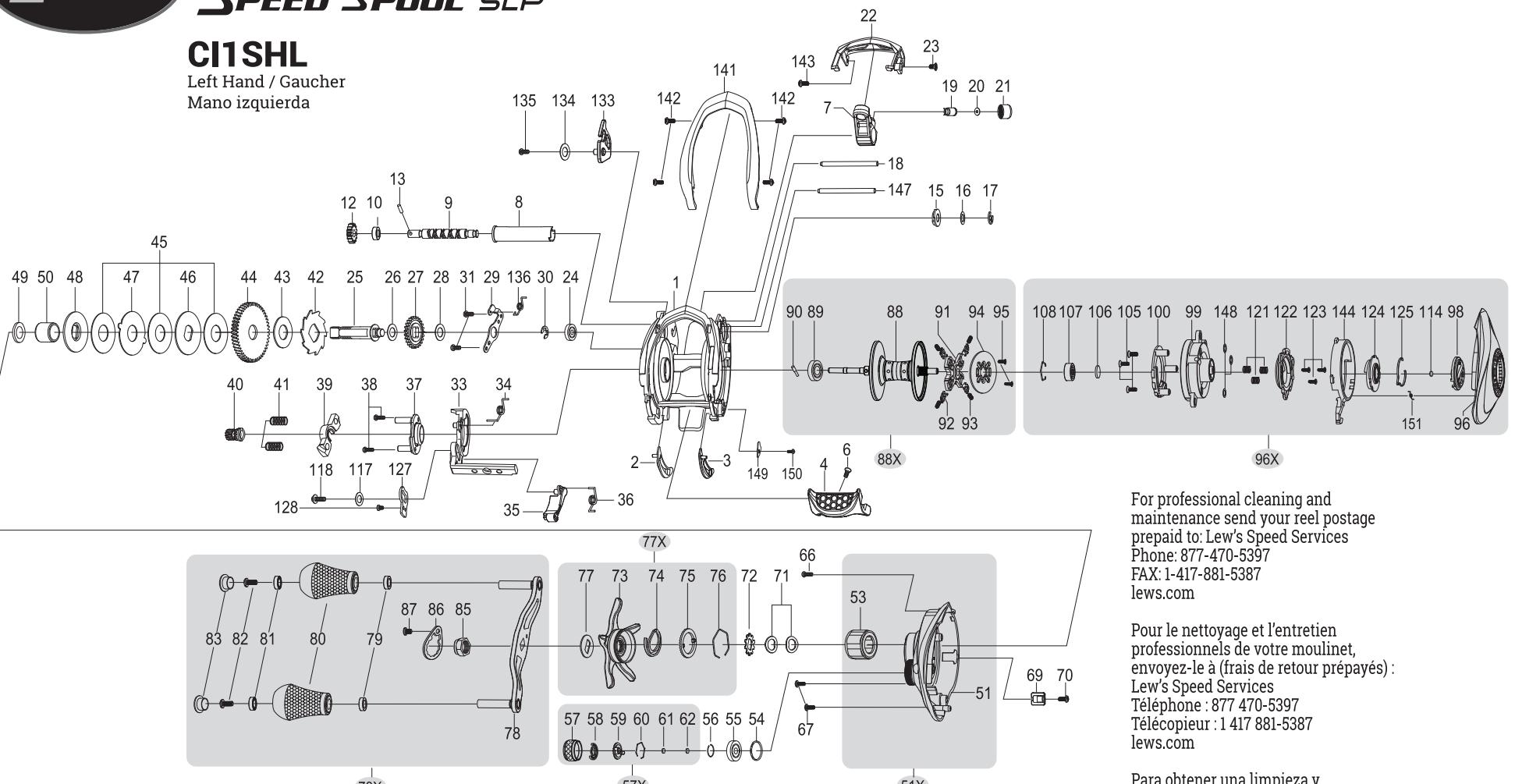


# Custom Inshore

## SPEED SPOOL® SLP

### CI1SHL

Left Hand / Gaucher  
Mano izquierda



For professional cleaning and maintenance send your reel postage prepaid to: Lew's Speed Services  
Phone: 877-470-5397  
FAX: 1-417-881-5387  
lews.com

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels de votre moulinet, envoyez-le à (frais de retour prépayés) :  
Lew's Speed Services  
Téléphone : 877 470-5397  
Télécopieur : 1 417 881-5387  
lews.com

Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional, envíe su carrete con franquio prepago a:  
Lew's Speed Services  
Teléfono: 877-470-5397  
FAX: 1-417-881-5387  
lews.com

KEY #	PART NAME	KEY #	PART NAME	KEY #	PART NAME
1	FRAME	46	DRAG WASHER (D1)	88X	SPOOL ASSEMBLY
2	CLUTCH BAR PLATE-R	47	DRAG WASHER (A)	89	BALL BEARING
3	CLUTCH BAR PLATE-L	48	DRAG WASHER (D2)	90	PIN
4	CLUTCH BAR ASSEMBLY	49	SLEEVE WASHER (OPTIONAL)	91	BRAKE HOLDER
5	CLUTCH BAR SCREW	50	SLEEVE	92	BRAKE SHOE
7	LEVEL WIND ASSEMBLY	51	GEAR SIDE PLATE	93	BRAKE SHOE SPRING
8	PIPE	51X	GEAR SIDE PLATE ASSEMBLY	94	MAGNET PLATE
9	WORM SHAFT	53	ONE-WAY CLUTCH	95	MAGNET PLATE SCREW
10	BALL BEARING	54	O-RING	96	PALM SIDE PLATE
12	IDLER(S)	55	BALL BEARING	96X	PALM SIDE PLATE ASSEMBLY
13	WORM SHAFT PIN	56	BEARING RETAINER	98	CONTROL DIAL
15	WORM SHAFT BUSHING (B)	57	CAST CONTROL CAP	99	SPool COVER
16	WORM SHAFT WASHER (OPTIONAL)	57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY	100	MAGNET HOLDER ASSEMBLY
17	E-RING	58	CLICKER	105	SPool COVER SCREW (3)
18	PILLAR	59	CLICK PLATE	106	SPool SPACER (A)
19	LEVEL WIND PIN	60	CLICK PLATE RETAINER	107	BALL BEARING
20	SPACER (OPTIONAL)	61	TENSION WASHER	108	BEARING RETAINER
21	LEVEL WIND NUT	62	SPool SPACER (B)	114	WASHER (OPTIONAL)
22	FRONT COVER	66	GEAR SIDE PLATE SCREW (A)	117	CLUTCH WASHER
23	FRONT COVER SCREW (A)	67	GEAR SIDE PLATE SCREW (B)	118	CLUTCH SCREW
24	BALL BEARING	69	LUBE PORT CAP	121	SLIDE CAM SPRING
25	CRANK SHAFT	70	LUBE PORT CAP SCREW	122	SLIDE CAM (H)
26	IDLER (L) WASHER (A)	71	DRAG SPRING WASHER	123	SLIDE CAM SCREW
27	IDLER (L)	72	CLICK HOLDER	124	SLIDE CAM (D)
28	IDLER (L) WASHER (B)	73	STAR DRAG	125	CLICK SPRING
29	BEARING PLATE	73X	STAR DRAG ASSEMBLY	127	LINK PLATE
30	E-RING	74	CLICKER	128	LINK PLATE SCREW
31	BEARING PLATE SCREW	75	CLICK PLATE	133	HOOK HOLDER
33	CLUTCH CAM	76	CLICK PLATE RETAINER	134	HOOK HOLDER WASHER (OPTIONAL)
34	CLUTCH SPRING	77	HANDLE WASHER	135	HOOK HOLDER SCREW
35	KICK LEVER	78	HANDLE	136	HOOK HOLDER SPRING
36	KICK LEVER SPRING	78X	HANDLE ASSEMBLY	141	HOOD
37	CAM PLATE	79	BALL BEARING	142	HOOD SCREW
38	CAM PLATE SCREW	80	HANDLE KNOB	143	FRONT COVER SCREW (B)
39	PINION YOKE	81	BALL BEARING	144	LOCK LEVER
40	PINION GEAR	82	HANDLE KNOB SCREW	145	CLICK PIN SPRING
41	PINION YOKE SPRING (2)	83	HANDLE KNOB CAP	146	CLICK PIN
42	RATCHET	85	HANDLE NUT	147	GUIDE PIN
43	RATCHET WASHER	86	HANDLE NUT RETAINER	148	WASHER (OPTIONAL)
44	DRIVE GEAR	87	SCREW	88	SPool

LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE
1	BÂTI	46	RONDELLE DE FREIN (D1)	88X	ASSEMBLAGE DU TAMBOUR
2	PLATEAU D'EMBRAYAGE-R	47	RONDELLE DE FREIN (A)	89	ROULEMENT À BILLES
3	PLATEAU D'EMBRAYAGE-L	48	RONDELLE DE FREIN (D2)	90	GOUPILE
4	ASSEMBLAGE DE L'EMBRAYAGE	49	RONDELLE DE BAGUE (FACULTATIF)	91	SUPPORT DE FREIN
6	VIS D'EMBRAYAGE	50	BAGUE	92	SABOT DE FREIN
7	ASSEMBLAGE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	51	CARTER DU CÔTÉ ENGRANAGE	93	RESSORT DE SABOT DE FREIN
8	TUBE	51X	ASSEMBLAGE DU CARTER DU CÔTÉ ENGRANAGE	94	PLAQUE D'AIMANT
9	ARBRE DE VIS SANS FIN	53	EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL	95	VIS DE PLAQUE D'AIMANT
10	ROULEMENT À BILLES	54	JOINT TORIQUE	96	CARTER DU CÔTÉ PAUME
12	POULIE(S)	55	ROULEMENT À BILLES	96X	ASSEMBLAGE DU CARTER DU CÔTÉ PAUME
13	GOUPILLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN	56	RETENUE DE ROULEMENT	98	CADRAN DE RÉGLAGE
15	BAGUE D'ARBRE DE VIS SANS FIN (B)	57	CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER	99	COUVERCLE DE TAMBOUR
16	RONDELLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN (FACULTATIF)	57X	ASSEMBLAGE DU CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER	100	ASSEMBLAGE DU SUPPORT DE L'AIMANT
17	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	58	CLIQUET	105	VIS DU COUVERCLE DE TAMBOUR (3)
18	MONTANT	59	BUTEE DE CLIQUET	106	ENTRETOISE DE TAMBOUR (A)
19	GOUPILLE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	60	RETENUE DE BUTEE DE CLIQUET	107	ROULEMENT À BILLES
20	ENTRETOISE (FACULTATIF)	61	RONDELLE DE TENSION	108	RETENUE DE ROULEMENT
21	ÉCROU DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	62	ENTRETOISE DE TAMBOUR (B)	114	RONDELLE (FACULTATIF)
22	COUVERCLE AVANT	66	VIS DE CARTER DU CÔTÉ ENGRANAGE (A)	117	RONDELLE D'EMBRAYAGE
23	VIS DU COUVERCLE AVANT (A)	67	VIS DE CARTER DU CÔTÉ ENGRANAGE (B)	118	RESSORT D'EMBRAYAGE
24	ROULEMENT À BILLES	69	BOUCHON DE PORT DE GRAISSE	121	RESSORT DE CAME DE GLISSEMENT
25	VILEBREQUIN	70	VIS DE BOUCHON DE PORT DE GRAISSE	122	CAME DE GLISSEMENT (H)
26	RONDELLE (A) DE POULIE (L)	71	RONDELLE ÉLASTIQUE DE FREIN	123	CAME DE GLISSEMENT
27	POULIE (L)	72	RETIENE DE CLIQUET	124	CAME DE GLISSEMENT (D)
28	RONDELLE (B) DE POULIE (L)	73	FREIN ÉTOILE	125	RESSORT DE CLIQUET
29	PLAQUE DE SUPPORT	73X	ASSEMBLAGE DU FREIN ÉTOILE	127	PLAQUE DE LIASION
30	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	74	CLIQUET	128	VIS DE PLAQUE DE LIASION
31	VIS DE PLAQUE DE SUPPORT	75	BUTEE DE CLIQUET	133	PORTE-HAMECON
33	CAME D'EMBRAYAGE	76	RETIENE DE BUTEE DE CLIQUET	134	RONDELLE DE PORTE-HAMECON (FACULTATIF)
34	RESSORT DE RETENUE	77	RONDELLE DE POIGNÉE	135	VIS DE PORTE-HAMECON
35	DOIGT D'EMBRAYAGE	78	POIGNÉE	136	RESSORT DE PORTE-HAMECON
36	RESSORT DE DOIGT D'EMBRAYAGE	78X	ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE	141	CAPOT
37	DISQUE GUIDE	79	ROULEMENT À BILLES	142	VIS DE CAPOT
38	VIS DE DISQUE GUIDE	80	BOUTON DE POIGNÉE	143	VIS DU COUVERCLE AVANT (B)
39	ÉTRIER DE PIGNON	81	ROULEMENT À BILLES	144	LEVIER DE VERRUILLAGE
40	ENGRENAGE À PIGNONS	82	VIS DE BOUTON DE POIGNÉE	145	RESSORT DE GOUPILLE DE CLIQUET
41	RESSORT D'ÉTRIER DE PIGNON (2)	83	CAPUCHON DE BOUTON DE POIGNÉE	146	GOUPILLE DE CLIQUET
42	ROCHET	85	ECROU DE POIGNÉE	147	GOUPILLE GUIDE
43	RONDELLE À ROCHET	86	RETIENE D'ÉCROU DE POIGNÉE	148	RONDELLE (FACULTATIF)
44	PIGNON D'ENTRAÎNEMENT	87	VIS	45	RONDELLE DE FREIN (L3)
45	RONDELLE DE FREIN (L3)	88	TAMBOUR		

### MAINTENANCE AND CARE

When applying lubricant to your Speed Spool reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings, the crankshaft and the worm gear. Apply grease to the bushings, pinion gears, drive gears, and crank gears.

After usage, your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive build-up is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's reel will provide you with years of reliability and sound performance.

After saltwater use, rinse with freshwater.

### ENTRETIEN ET SOIN

Lors du graissage de votre moulinet Speed Spool, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères prévues pour les moulins de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements, au vilebrequin et à la vis sans fin. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons, aux pignons d' entraînement et au vilebrequin.

Après l'avoir utilisé, le moulinet doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente, su carrete Lew's le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

### MANTENIMIENTO Y CUIDADO

Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spool, evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas ligeras hechas para carreteras de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos, el cigüeñal y el engranaje helicoidal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón, engranajes impulsores y engranajes del cigüeñal.

Después de usarlo, debe inspeccionar que el carrete no tenga polvo o arena, y limpiarlo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente, su carrete Lew's le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

Después de usarlo en agua salada, enjuáguelo con agua limpia.

Après utilisation en eau salée, rincez-le à l'eau fraîche.

To remove palming sideplate slide down lever (144) and pull sideplate off (96).

Pour enlever le carter, glissez le levier vers le bas (144) et tirez sur le carter pour l'extraire (96).

Para quitar la placa lateral de palma, deslice la palanca (144) hacia abajo y jale la placa lateral (96) hasta quitarla.

1. TO OPEN, hold down lever (144).

1. POUR OUVRIR, tenez le levier vers le bas (144).

1. PARA ABRIR, mantenga la palanca (144) hacia abajo.

2. Pull slideplate (96).

2. Tirer sur le carter (96).

2. Jale la placa lateral (96).

### Garantie limitée de 1 an

Pour de l'information sur la garantie, allez à lews.com

### Garantía limitada por un año