



TP1HLA  
Left Hand / Gaucher  
Mano izquierda

| Reel Specifications |              |                              |            |               |
|---------------------|--------------|------------------------------|------------|---------------|
| Model               | Weight (oz.) | Line Capacity<br>(yds./lbs.) | Gear Ratio | RPT*<br>(in.) |
| TP1HLA              | 6.4          | 120/12                       | 6.8:1      | 28"           |

\*Rotation per turn

FEATURES:

- One-piece aluminum frame
- Premium 11-bearing system with stainless steel double shielded ball bearings and Zero Reverse® one-way clutch bearing
- P2 bearing supported pinion gear provides precise alignment and solid stability, resulting in a smoother operation and extended gear life
- SpeedCast® QuiteCast externally Adjustable Centrifugal Brake (ACB) system
- High strength solid brass Speed Gears, cut on precision Hamai CNC gear hobbing machines
- Durable carbon fiber drag, provides up to 20lbs.of drag power
- Double anodized aluminum spool tension adjustment knob with Lew's patented Speed dial line indicator
- Audible click, bowed, double anodized aluminum drag star
- Lew's patented Speed Keeper hook keeper
- Zirconia line guide
- External lube port

CARACTÉRISTIQUES :

- Bâti monopièce en aluminium
- Système à 11 roulements haut de gamme avec roulements à billes doublement flasqués en acier inoxydable et butée unidirectionnelle Zero Reverse®
- Pignon d'engrenage supporté par roulement P2 qui fournit un alignement précis et une solide stabilité, se traduisant par un fonctionnement fluide et une vie utile prolongée de l'engrenage
- Système de freinage centrifuge à réglage externe SpeedCast® QuiteCast
- Engrenages à haute résistance Speed Gears en laiton massif, coupés sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai
- Système de frein durable en fibre de carbone qui procure jusqu'à 9 kg de force de trainée
- Bouton de tension de tambour en aluminium doublement anodisé avec indicateur de fil à cadran breveté de Lew's
- Frein étoile courbé en aluminium doublement anodisé produisant un déclic audible
- Porte-hameçon Speed Keeper breveté de Lew's
- Guide-ligne en zirconie
- Port de graissage externe

CARACTERÍSTICAS:

- Armazón de aluminio de una sola pieza
- Sistema de 11 rodamientos de alta calidad con rodamientos de bolas de doble blindaje de acero inoxidable y rodamiento de embrague de un solo sentido Zero-Reverse® (anti-retroceso)
- El engranaje de piñón sostenido por un rodamiento P2 ofrece una alineación precisa y una estabilidad sólida, resultando en una operación más ágil y una vida útil prolongada del engranaje
- Sistema de freno centrifugo ajustable (ACB) externo de SpeedCast® QuietCast
- Engranajes de alta velocidad Speed Gears de latón sólido y alta resistencia, elaborados en máquinas Hamai CNC de precisión talladoras de engranajes
- Arrastre de fibra de carbono resistente, ofrece hasta 9 kg de potencia de arrastre
- Perilla de ajuste de tensión de la bobina de aluminio de doble anodizado con el indicador de sedal Speed Dial patentado de Lew's
- Estrella de arrastre de aluminio de doble anodizado, arqueada con chasquido audible
- Portador de anzuelos Speed Keeper patentado de Lew's
- Guía de línea de circonio
- Puerto de lubricación externo

Performance — Right out of the Box!

**Speed Spool LFS Baitcast reels are designed to be Lighter, Faster, and Stronger.** Your Speed Spool® LFS reel is designed to be Lighter, Faster and Stronger. From the way it conforms to your hand, to the way it reacts crisply and effortlessly to your command, you'll know the minute you grab onto your Speed Spool® LFS that you've got a quality reel. Your Speed Spool LFS reel exploits several new developments which will allow you to set yourself apart from the competition.

**One-piece Aluminum Frame** Your Speed Spool® reel utilizes a one-piece all aluminum frame so that you'll never have to worry about frame torque or twisting.

**Machine Forged Double Anodized Aluminum Spool** The machine forged double anodized aluminum spool of your Speed Spool reel is engineered for deep capacity and double anodized for superior oxidation and abrasion resistance.

**Speed Gears** Lew's Speed Gears are cut on precision Hamai CNC gear hobbing machines resulting in an efficient drive train with less gear feel.

**P2 Bearing** The P2 bearing supported pinion maintains precise alignment with the drive gear for improved gear lie. The result is smooth crank power even when under load. An added benefit is reduced friction with the spool shaft resulting in enhanced casting performance.

**Zero Reverse Bearing** The handle on your Speed Spool reel will only rotate forward for rock solid hook setting. When you release the handle, it will hold its position because of the Zero Reverse® bearing, never losing an inch on your catch; an invaluable property to have when you're pulling it in.

**QuietCast 6-Pin Externally Adjustable Centrifugal Brake System (ACB)** The QuietCast® Adjustable Centrifugal Brake System delivers an extreme range of braking power without the noise normally associated with centrifugal brake systems. Adjustable from free spool to maximum by simply clicking its external dial to choose among 27 variable settings. The QuietCast system puts you in control of your casts, perfectly aligning brake power to conditions. With this system you will have precise casting control over light lures, while maximizing casting distance with all lures.

**Speed Dial Line Recognition System** Your Speed Spool® reel features the Speed Dial, a convenient line indicator dial on the spool's tension knob. Easily identify the line type and pound test on the reel. Use a coin to turn the inner dial to line up the indicator arrows marked with M - Monofilament, F - Fluorocarbon, B - Braid with the correct pound test line.

**Bowed 95 mm Carbon Fiber Handle** Our 95mm bowed carbon fiber handle will give you all the cranking power you need. The Lew's combat style grip knobs are an added bonus known for a comfortable grip for all day fishing.

Driven by innovation — Fueled with Passion  
Feel the Difference!

Animé par l'innovation – Inspiré par la passion  
Sentez la différence!

Impulsados por la innovación –  
Alimentados con pasión  
¡Sienta la diferencia!

Caractéristiques techniques du moulinet/Especificaciones del carrete

| Modèle/<br>Modelo | Poids/<br>Peso (g) | Démultiplication/<br>Relación de los engranajes | Capacité de ligne/<br>Capacidad de la línea (m/kg) | R/TM* / RPT*<br>(cm) |
|-------------------|--------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|
| TP1HLA            | 181.4              | 110/5.4                                         | 6.8:1                                              | 71                   |

\*Rotation par tour/\*\*Rotación por giro

Performant — Immédiatement!

**Les moulinets à tambour tournant Speed Spool LFS sont conçus être plus légers, plus rapides et plus robustes.** Votre moulinet Speed Spool® LFS est conçu pour être plus léger, plus rapide et plus robuste. Dès que vous saisissez le moulinet Speed Spool® LFS, vous savez qu'il s'agit d'un produit de qualité par sa prise en main parfaite et sa façon de réagir avec précision et sans effort à la commande. Le moulinet Speed Spool LFS tire parti d'avancées récentes qui vous permettront de vous démarquer.

**Bâti monopièce en aluminium** Le moulinet Speed Spool® est doté d'un bâti monopièce en aluminium. Ainsi, vous ne craindrez jamais que le bâti se torde.

**Tambour léger en aluminium doublement anodisé et forgé à la machine** The machine forged double anodized aluminum spool of your Speed Spool reel is engineered for deep capacity and double anodized for superior oxidation and abrasion resistance.

**Speed Gears** Les engrenages Speed Gears de Lew's sont coupés sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai dans une chaîne dynamique efficace et plus fluide.

**Roulement P2** Le pignon d'engrenage supporté par roulement P2 maintient un alignement précis sur le pignon d'entraînement pour une position améliorée. Il en résulte une puissance plus uniforme pour actionner la manivelle sous une charge. Un avantage de plus est la friction réduite de l'axe du tambour qui se traduit par un lancer plus performant.

**Butée antiretour** La poignée du moulinet Speed Spool tourne uniquement vers l'avant pour préparer l'hameçon solidement. Lorsque vous relâchez la poignée, celle-ci garde sa position en raison de la butée antiretour Zero Reverse; vous ne perdez pas même un centimètre sur votre prise, un attribut enviable lorsque vous ramenez le poisson.

**Système de freinage centrifuge à six goupilles à réglage externe QuietCast (ACB)** Le système de freinage centrifuge réglable QuietCast® procure une plage extrême de puissance de freinage sans produire le bruit généralement associé aux systèmes de freinage centrifuge. Freinage réglable du tambour, de la rotation libre au réglage maximum en cliquant simplement sur le cadran externe pour sélectionner l'un des 27 réglages variables. Le système QuietCast vous procure une excellente maîtrise de vos lancers, en alignant à la perfection la puissance de freinage aux conditions de pêche. Grâce à ce système, vous maîtriserez de manière précise les lancers avec leurre légèrement lesté, tout maximisant la distance de lancer avec tous les leurres.

**Système d'identification de fil à cadran** Le moulinet Speed Spool® est doté pour votre commodité du Speed Dial, un indicateur de fil à cadran sur le bouton de tension. Identifiez facilement le type de fil et de résistance sur le moulinet. Utilisez une pièce de monnaie pour tourner le cadran intérieur de manière à aligner les flèches indicatrices marquées M pour monofilament, F pour fluorocarbone et B pour (braid) fil tressé sur la bonne résistance de fil.

**Poignée courbée de 95 mm en fibre de carbone** La poignée courbée de 95 mm en fibre de carbone vous fournit toute la puissance dont vous avez besoin pour actionner la manivelle. Les boutons de combat de Lew's vous permettent de manipuler le moulinet en tout confort et avec aisance toute la journée.

ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your Lew's baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from “digging in” to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

ATTENTION! UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à lancer lourd Lew's est doté d'orifices prépercés, vous pouvez attacher la tresse directement au tambour en la passant par les orifices fournis et en faisant un uninoeud.

Si le tambour de votre moulinet à lancer lourd Lew's n'est pas doté d'orifices prépercés, vous devrez attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninoeud consécutif ou un noeud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento Lew's tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

Si su carrete de lanzamiento Lew's no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.

Desempeño — ¡Listo para usarse!

**Los carretes de lanzamiento LFS Speed Spool están diseñados para ser más ligeros, más rápidos y más fuertes.** Su carrete LFS Speed Spool® está diseñado para ser más ligero, más rápido y más fuerte. Desde la manera en que se amolda a su mano, hasta la manera en que reacciona clara y fácil a sus órdenes, en el momento en el que empuña su LFS Speed Spool® usted sabe que tiene un carrete de calidad. Su carrete LFS Speed Spool aprovecha varios nuevos avances que le permitirán distinguirse de la competencia.

Armazón de aluminio de una sola pieza

Su carrete Speed Spool® utiliza un armazón todo de aluminio de una sola pieza, por lo que nunca tendrá que preocuparse de torcer el armazón.

Bobina de aluminio de doble anodizado forjado y mecanizado

La bobina de aluminio de doble anodizado forjado y mecanizado de su carrete Speed Spool está diseñada para una capacidad profunda y con doble anodizado para una resistencia superior a la oxidación y abrasión.

**Speed Gears** Los Speed Gears de Lew's están cortados con máquinas Hamai CNC de precisión talladoras de engranajes lo que resulta en un tren motriz eficiente con menos sensación de engranaje.

**Rodamiento P2** El piñón sostenido por el rodamiento P2 mantiene una alineación precisa con el engranaje transmisor para una colocación del engranaje mejorada. El resultado es una potencia de arranque más suave incluso cuando está bajo una carga. Un beneficio añadido es una fricción reducida con el eje de la bobina resultando en un desempeño de lanzamiento mejorado.

**Rodamiento Zero-Reverse (anti-retroceso)** La manivela de su carrete Speed Spool girará únicamente hacia adelante para un ajuste de anzuelo increíblemente sólido. Cuando suelta la manivela, esta conservará su posición debido al rodamiento Zero-Reverse (anti-retroceso), sin perder nunca una pulgada ante su presa; es una propiedad invaluable al enrollar el carrete.

**Sistema de freno centrifugo ajustable (ACB) externamente de 6 pernos QuietCast** El sistema de freno centrifugo ajustable de QuietCast® ofrece un rango extremo de potencia de frenado sin el ruido normalmente asociado con los sistemas de freno centrifugo. Se puede ajustar desde una bobina libre hasta el máximo simplemente girando el disco externo para elegir entre 27 ajustes variables. El sistema QuietCast le permite tener sus lanzamientos bajo control, alineando perfectamente el poder de frenado con las condiciones. Con este sistema tendrá un control de lanzamiento preciso para señuelos ligeros, al tiempo que maximiza la distancia del lanzamiento con todos los señuelos.

**Sistema de reconocimiento de sedal Speed Dial** Su carrete de Speed Spool® incluye el Speed Dial, un disco indicador de sedal práctico en la perilla de tensión de la bobina. Identifique fácilmente el tipo y calibre del sedal en el carrete. Use una moneda para girar el disco interno a fin de alinear las flechas del indicador marcadas con M (monofilamento), F (fluorocarbón), B (trenza) con el sedal del calibre correcto.

**Manivela arqueada de fibra de carbono de 95 mm** Nuestra manivela arqueada de fibra de carbono de 95 mm le ofrecerá todo el poder giratorio que necesita. Las perillas de agarre de combate de Lew's son un beneficio adicional conocido por ofrecer un ajuste cómodo para un día completo de pesca.

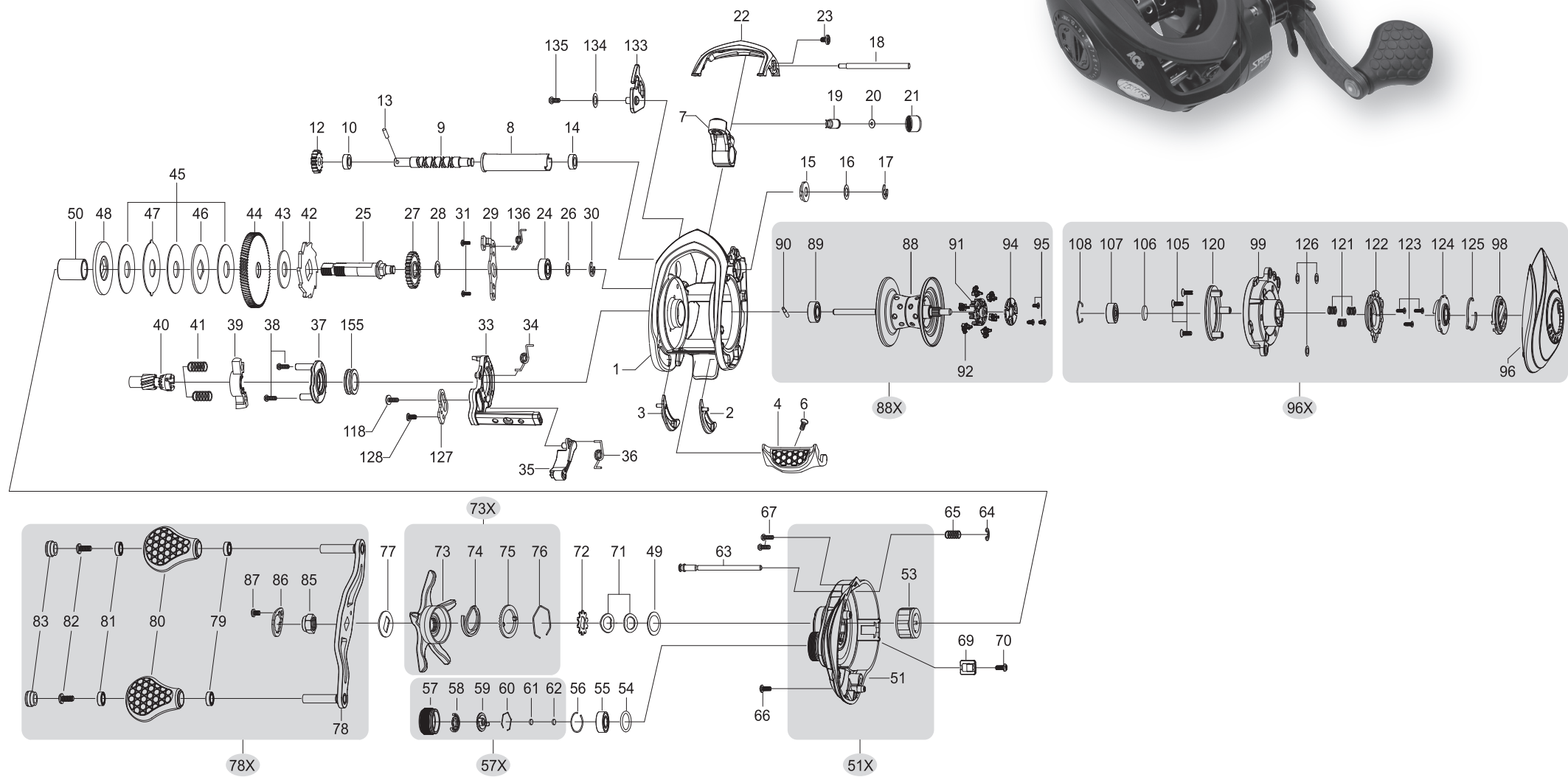


SPEED SPOOL® LFS

TP1HLA

Left Hand / Gaucher

Mano izquierda



MAINTENANCE AND CARE

When applying lubricant to your Speed Spool reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings, the crankshaft and the worm gear. Apply grease to the bushings, pinion gears, drive gears, and crank gears.

After usage, your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive build-up is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's reel will provide you with years of reliability and sound performance.

ENTRETIEN ET SOIN

Lors du graissage de votre moulinet Speed Spool, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements, au vilebrequin et à la vis sans fin. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons, aux pignons d'entraînement et au vilebrequin.

Après l'avoir utilisé, le moulinet doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spool, evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos, el cigüeñal y el engranaje helicoidal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón, engranajes impulsores y engranajes del cigüeñal.

Después de usarlo, debe inspeccionar que el carrete no tenga polvo o arena y límpielo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente su carrete Lew's le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

One Year Limited Warranty

For warranty registration go to lews.com

Garantie limitée de 1 an

Pour de l'information sur la garantie, allez à lews.com

Garantía limitada por un año

Para registrar la garantía, visite lews.com

For Warranty information and registration go to lews.com

Pour de l'information sur la garantie et l'enregistrement du produit, allez à lews.com

Para registrar y obtener la garantía, visite lews.com

información de la garantía, visite lews.com

Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional comuníquese con: Lew's Speed Services



| KEY # | PART NAME               | KEY # | PART NAME                 | KEY # | PART NAME                      |
|-------|-------------------------|-------|---------------------------|-------|--------------------------------|
| 1     | FRAME                   | 42    | RATCHET                   | 82    | HANDLE KNOB SCREW-2            |
| 2     | CLUTCH BAR PLATE-R      | 43    | RATCHET WASHER            | 83    | HANDLE KNOB CAP-2              |
| 3     | CLUTCH BAR PLATE-L      | 44    | DRIVE GEAR                | 85    | HANDLE NUT                     |
| 4     | CLUTCH BAR              | 45    | DRAG WASHER-L (3)         | 86    | HANDLE NUT RETAINER            |
| 6     | CLUTCH BAR SCREW        | 47    | DRAG WASHER-A             | 87    | HANDLE NUT RETAINER SCREW      |
| 7     | LEVELWIND ASSEMBLY      | 48    | DRAG WASHER-D (2)         | 88    | SPOOL                          |
| 8     | PIPE                    | 49    | SLEEVE WASHER (OPT)       | 88X   | SPOOL ASSEMBLY                 |
| 9     | WORM SHAFT              | 50    | SLEEVE                    | 89    | BALL BEARING                   |
| 10    | BALL BEARING            | 51    | GEAR SIDEPLATE            | 90    | PIN                            |
| 12    | IDLER(S)                | 51X   | GEAR SIDEPLATE ASSEMBLY   | 91    | BRAKE HOLDER                   |
| 13    | WORM SHAFT PIN          | 53    | ONE-WAY CLUTCH            | 92    | BRAKE SHOE ASSEMBLY -6         |
| 14    | BALL BEARING            | 54    | O-RING                    | 94    | BRAKE HOLDER PLATE             |
| 15    | WORM SHAFT BUSHING (B)  | 55    | BALL BEARING              | 95    | BRAKE HOLDER PLATE SCREW -3    |
| 16    | WORM SHAFT WASHER (OPT) | 56    | BEARING RETAINER          | 96    | PALM SIDEPLATE                 |
| 17    | E-RING                  | 57    | CAST CONTROL CAP          | 96X   | PALM SIDEPLATE ASSEMBLY        |
| 18    | PILLAR                  | 57X   | CAST CONTROL CAP ASSEMBLY | 98    | CONTROL DIAL                   |
| 19    | LEVELWIND PIN           | 57    | CLICKER                   | 99    | SPOOL COVER                    |
| 20    | SPACER (OPTIONAL)       | 57    | CLICK PLATE               | 105   | SPOOL COVER SCREW-3            |
| 21    | LEVELWIND NUT           | 57    | CLICK PLATE RETAINER      | 106   | SPOOL SPACER-A                 |
| 22    | FRONT COVER             | 61    | TENSION WASHER            | 107   | BALL BEARING                   |
| 23    | FRONT COVER SCREW-2     | 62    | SPOOL SPACER-B            | 108   | BEARING RETAINER               |
| 24    | BALL BEARING            | 63    | LOCKING PIN               | 118   | CLUTCH SCREW                   |
| 25    | CRANKSHAFT              | 64    | E-RING                    | 120   | BRAKE PLATE HOLDER ASSEMBLY    |
| 26    | IDLER-L WASHER-A        | 65    | LOCKING PIN SPRING        | 121   | SLIDE CAM SPRING-3             |
| 27    | IDLER-L                 | 66    | GEAR SIDEPLATE SCREW-A    | 122   | SLIDE CAM-H                    |
| 28    | IDLER-L WASH-B          | 67    | GEAR SIDEPLATE SCREW-B-2  | 123   | SLIDE CAM SCREW                |
| 29    | BEARING PLATE           | 69    | LUBE PORT CAP             | 124   | SLIDE CAM-D                    |
| 30    | E-RING                  | 70    | LUBE PORT CAP SCREW       | 125   | CLICK SPRING                   |
| 31    | BEARING PLATE SCREW-2   | 71    | DRAG SPRING WASHER-2      | 126   | SPOOL COVER SPACER (OPT)       |
| 33    | CLUTCH CAM              | 72    | CLICK PLATE ASSEMBLY      | 127   | LINK PLATE                     |
| 34    | CLUTCH SPRING           | 73    | STAR DRAG                 | 128   | LINK PLATE SCREW               |
| 35    | KICK LEVER              | 73X   | STAR DRAG ASSEMBLY        | 133   | SPEED KEEPER                   |
| 36    | KICK LEVER SPRING       | 77    | HANDLE WASHER             | 134   | SPEED KEEPER WASHER (OPTIONAL) |
| 37    | CAM PLATE               | 78    | HANDLE                    | 135   | SPEED KEEPER SCREW             |
| 38    | CLUTCH CAM SCREW        | 78X   | HANDLE ASSEMBLY           | 136   | SPEED KEEPER SPRING            |
| 39    | PINION YOKE             | 79    | BALL BEARING-2            | 155   | BUSHING                        |
| 40    | PINION GEAR             | 80    | HANDLE KNOB-2             |       |                                |
| 41    | PINION YOKE SPRING (2)  | 81    | BALL BEARING-2            |       |                                |

| LÉG. | NOM DE LA PIÈCE                                 | LÉG. | NOM DE LA PIÈCE                                         | LÉG. | NOM DE LA PIÈCE                             |
|------|-------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------|
| 1    | BÂTI                                            | 42   | ROCHET                                                  | 82   | VIS DE BOUTON-2                             |
| 2    | PLATEAU D'EMBRAYAGE-D                           | 43   | RONDELLE À ROCHET                                       | 83   | VIS DE CAPUCHON DE BOUTON-2                 |
| 3    | PLATEAU D'EMBRAYAGE-G                           | 44   | PIGNON D'ENTRAÎNEMENT                                   | 85   | ÉCROU DE POIGNÉE                            |
| 4    | EMBRAYAGE                                       | 45   | RONDELLE DE FREIN-L (3)                                 | 86   | RETENUE D'ÉCROU DE POIGNÉE                  |
| 6    | VIS D'EMBRAYAGE                                 | 47   | RONDELLE DE FREIN-A                                     | 87   | VIS DE RETENUE D'ÉCROU DE POIGNÉE           |
| 7    | ASSEMBLAGE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME | 48   | RONDELLE DE FREIN-D (2)                                 | 88   | TAMBOUR                                     |
| 8    | TUBE                                            | 49   | RONDELLE DE MANCHON (FACULT.)                           | 88X  | ASSEMBLAGE DU TAMBOUR                       |
| 9    | ARBRE DE VIS SANS FIN                           | 50   | MANCHON                                                 | 89   | ROULEMENT À BILLES                          |
| 10   | ROULEMENT À BILLES                              | 51   | FLASQUE D'ENGRENAGE                                     | 90   | GOUPILLE                                    |
| 12   | POUILLE(S)                                      | 51X  | ASSEMBLAGE DU FLASQUE D'ENGRENAGE                       | 91   | SUPPORT DE FREIN                            |
| 13   | GOUPILLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN                | 53   | EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL                               | 92   | ASSEMBLAGE DU SABOT DE FREIN-6              |
| 14   | ROULEMENT À BILLES                              | 54   | JOINT TORIQUE                                           | 94   | PLAQUE DE SUPPORT DE FREIN                  |
| 15   | BAGUE D'ARBRE DE VIS SANS FIN (B)               | 55   | ROULEMENT À BILLES                                      | 95   | VIS DE PLAQUE DE SUPPORT DE FREIN-3         |
| 16   | RONDELLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN (FACULT.)      | 56   | RETENUE DE ROULEMENT                                    | 96   | FLASQUE CÔTÉ PAUME                          |
| 17   | ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E                     | 57   | CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER               | 96X  | ASSEMBLAGE DU FLASQUE CÔTÉ PAUME            |
| 18   | PILIER                                          | 57X  | ASSEMBLAGE DU CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER | 98   | CADRAN DE RÉGLAGE                           |
| 19   | GOUPILLE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME   | 57   | CLIQUET                                                 | 99   | COUVERCLE DE TAMBOUR                        |
| 20   | ENTRETOISE (FACULTATIVE)                        | 57   | PIGNON DE CLIQUET                                       | 105  | VIS DU COUVERCLE DE TAMBOUR-3               |
| 21   | ÉCROU DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME      | 57   | RETENUE DE BUTÉE DE CLIQUET                             | 106  | ENTRETOISE DE TAMBOUR-A                     |
| 22   | CARTER AVANT                                    | 61   | RONDELLE DE TENSION                                     | 107  | ROULEMENT À BILLES                          |
| 23   | VIS DE CARTER AVANT-2                           | 62   | ENTRETOISE DE TAMBOUR-B                                 | 108  | RETENUE DE ROULEMENT                        |
| 24   | ROULEMENT À BILLES                              | 63   | GOUPILLE DE VERROUILLAGE                                | 118  | VIS D'EMBRAYAGE                             |
| 25   | VILEBREQUIN                                     | 64   | ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E                             | 120  | ASSEMBLAGE DU SUPPORT DE LA PLAQUE DE FREIN |
| 26   | RONDELLE-A DE POULIE-L                          | 65   | RESSORT DE GOUPILLE DE VERROUILLAGE                     | 121  | RESSORT DE CAME DE GLISSEMENT-3             |
| 27   | POULIE-L                                        | 66   | VIS DE CARTER D'ENGRENAGE-A                             | 122  | CAME DE GLISSEMENT-H                        |
| 28   | RONDELLE-B DE POULIE-L                          | 67   | VIS DE CARTER D'ENGRENAGE-B-2                           | 123  | VIS DE CAME DE GLISSEMENT                   |
| 29   | PLAQUE D'APPUI                                  | 69   | BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE                            | 124  | CAME DE GLISSEMENT-D                        |
| 30   | ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E                     | 70   | VIS DE BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE                     | 125  | RESSORT DE CLIQUET                          |
| 31   | VIS DE PLAQUE D'APPUI-2                         | 71   | RONDELLE ÉLASTIQUE DE FREIN-2                           | 126  | ENTRETOISE DE CARTER DETAMBOUR (FACULT.)    |
| 33   | CAME D'EMBRAYAGE                                | 72   | ASSEMBLAGE DE BUTÉE DE CLIQUET                          | 127  | PLAQUE DE RACCORDEMENT                      |
| 34   | RESSORT D'EMBRAYAGE                             | 73   | FREIN ÉTOILE                                            | 128  | VIS DE PLAQUE DE RACCORDEMENT               |
| 35   | DOIGT D'EMBRAYAGE                               | 73X  | ASSEMBLAGE DU FREIN ÉTOILE                              | 133  | SPEED KEEPER                                |
| 36   | RESSORT DE DOIGT D'EMBRAYAGE                    | 77   | RONDELLE DE POIGNÉE                                     | 134  | RONDELLE DE SPEED KEEPER (FACULTATIF)       |
| 37   | DISQUE À CAMES                                  | 78   | POIGNÉE                                                 | 135  | VIS DE SPEED KEEPER                         |
| 38   | VIS DE CAME D'EMBRAYAGE                         | 78X  | ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE                                | 136  | RESSORT DE SPEED KEEPER                     |
| 39   | ÉTRIER DE PIGNON                                | 79   | ROULEMENT À BILLES-2                                    | 155  | BAGUE DE PALIER                             |
| 40   | ENGRENAGE À PIGNONS                             | 80   | BOUTON-2                                                |      |                                             |
| 41   | RESSORT D'ÉTRIER DE PIGNON (2)                  | 81   | ROULEMENT À BILLES-2                                    |      |                                             |

| CLAVE | NOMBRE DE LA PIEZA                     | CLAVE | NOMBRE DE LA PIEZA                             | CLAVE | NOMBRE DE LA PIEZA                                |
|-------|----------------------------------------|-------|------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------|
| 1     | ARMAZÓN                                | 42    | RUEDA DENTADA                                  | 82    | TORNILLO DE LA PERILLA DE LA MANIVELA-2           |
| 2     | PLACA DE LA BARRA DEL EMBRAGUE-R       | 43    | ARANDELA DE LA RUEDA DENTADA                   | 83    | TAPA DE LA PERILLA DE LA MANIVELA-2               |
| 3     | PLACA DE LA BARRA DEL EMBRAGUE-L       | 44    | ENGRANAJE TRANSMISOR                           | 85    | TUERCA DE LA MANIVELA                             |
| 4     | BARRA DEL EMBRAGUE                     | 45    | RETENEDOR DE LA TUERCA DE LA MANIVELA          | 86    | RETENEDOR DE LA TUERCA DE LA MANIVELA             |
| 6     | TORNILLO DE LA BARRA DEL EMBRAGUE      | 47    | ARANDELA DE ARRASTRE-A                         | 87    | TORNILLO RETENEDOR DE LA TUERCA DE LA MANIVELA    |
| 7     | ENSAMBLE DEL ENROLLADO AUTOMÁTICO      | 48    | ARANDELA DE ARRASTRE-D (2)                     | 88    | BOBINA                                            |
| 8     | TUBO                                   | 49    | ARANDELA DEL MANGUITO (OPCIONAL)               | 88X   | ENSAMBLE DE LA BOBINA                             |
| 9     | EJE HELICOIDAL                         | 50    | MANGUITO                                       | 89    | RODAMIENTO DE BOLAS                               |
| 10    | RODAMIENTO DE BOLAS                    | 51    | PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE                    | 90    | PASADOR                                           |
| 12    | RODILLO(S)                             | 51X   | ENSAMBLE DE LA PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE     | 91    | PORTAFRENO                                        |
| 13    | PASADOR DEL EJE HELICOIDAL             | 53    | EMBRAGUE DE UN SOLO SENTIDO                    | 92    | ENSAMBLE DE LA ZAPATA DEL FRENO -6                |
| 14    | RODAMIENTO DE BOLAS                    | 54    | ANILLO "O"                                     | 94    | PLACA DEL PORTAFRENO                              |
| 15    | BUJE DEL EJE HELICOIDAL (B)            | 55    | RODAMIENTO DE BOLAS                            | 95    | TORNILLO DE LA PLACA DEL PORTAFRENO-3             |
| 16    | ARANDELA DEL EJE HELICOIDAL (OPCIONAL) | 56    | RETENEDOR DE RODAMIENTO                        | 96    | PLACA LATERAL DE PALMA                            |
| 17    | ANILLO EN E                            | 57    | TAPA DE CONTROL DEL LANZAMIENTO                | 96X   | ENSAMBLE DE LA PLACA LATERAL DE PALMA             |
| 18    | PILAR                                  | 57X   | ENSAMBLE DE LA TAPA DE CONTROL DEL LANZAMIENTO | 98    | DISCO DE CONTROL                                  |
| 19    | PASADOR DE ENROLLADO AUTOMÁTICO        | 57    | MARCADOR                                       | 99    | CUBIERTA DE LA BOBINA                             |
| 20    | ESPACIADOR (OPCIONAL)                  | 57    | PLACA DE MARCADOR                              | 105   | TORNILLO DE LA CUBIERTA DE LA BOBINA-3            |
| 21    | TUERCA DE ENROLLADO AUTOMÁTICO         | 57    | RETENEDOR DE LA PLACA DE MARCADOR              | 106   | ESPACIADOR DE LA BOBINA-A                         |
| 22    | CUBIERTA FRONTAL                       | 61    | ARANDELA DE TENSIÓN                            | 107   | RODAMIENTO DE BOLAS                               |
| 23    | TORNILLO DE LA CUBIERTA FRONTAL-2      | 62    | ESPACIADOR DE LA BOBINA-B                      | 108   | RETENEDOR DEL RODAMIENTO                          |
| 24    | RODAMIENTO DE BOLAS                    | 63    | PERNO BLOQUEADOR                               | 118   | TORNILLO DEL EMBRAGUE                             |
| 25    | CIGÜEÑAL                               | 64    | ANILLO EN E                                    | 120   | ENSAMBLE DEL PORTADOR DE LA PLACA DE FRENO        |
| 26    | RODILLO-L                              | 65    | MUELLE DEL PERNO BLOQUEADOR                    | 121   | MUELLE DE LA LEVA DESLIZANTE-3                    |
| 27    | RODILLO-L                              | 66    | TORNILLO DE LA PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE-A   | 122   | LEVA DESLIZANTE-H                                 |
| 28    | RODILLO-L                              | 67    | TORNILLO DE LA PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE-B-2 | 123   | TORNILLO DE LA LEVA DESLIZANTE                    |
| 29    | PLACA DE APOYO                         | 69    | TAPA DEL PUERTO DE LUBRICACIÓN                 | 124   | LEVA DESLIZANTE-D                                 |
| 30    | ANILLO EN E                            | 70    | TORNILLO DE LA TAPA DEL PUERTO DE LUBRICACIÓN  | 125   | MUELLE DEL MARCADOR                               |
| 31    | ARANDELA DEL MUELLE DEL ARRASTRE-2     | 71    | ARANDELA DEL MUELLE DEL ARRASTRE-2             | 126   | ESPACIADOR DE LA CUBIERTA DE LA BOBINA (OPCIONAL) |
| 32    | LEVA DEL EMBRAGUE                      | 72    | ENSAMBLE DE LA PLACA DE MARCADOR               | 127   | PLACA DE ENLACE                                   |
| 34    | MUELLE DEL EMBRAGUE                    | 73    | ARRASTRE DE ESTRELLA                           | 128   | TORNILLO DE LA PLACA DE ENLACE                    |
| 35    | PALANCA DE ARRANQUE                    | 73X   | ENSAMBLE DEL ARRASTRE DE ESTRELLA              | 133   | SPEED KEEPER                                      |
| 36    | MUELLE DE LA PALANCA DE ARRANQUE       | 77    | ARANDELA DE LA MANIVELA                        | 134   | ARANDELA DEL SPEED KEEPER (OPCIONAL)              |
| 37    | PLACA DE LEVA                          | 78    | MANIVELA                                       | 135   | TORNILLO DEL SPEED KEEPER                         |
| 38    | TORNILLO DE LA LEVA DEL EMBRAGUE       | 78X   | ENSAMBLE DE LA MANIVELA                        | 136   | MUELLE DEL SPEED KEEPER                           |
| 39    | YUGO DE PIÑÓN                          | 79    | RODAMIENTO DE BOLAS-2                          | 155   | BUJE                                              |
| 40    | ENGRANAJE DE PIÑÓN                     | 80    | PERILLA DE LA MANIVELA-2                       |       |                                                   |
| 41    | MUELLE DEL YUGO DE PIÑÓN (2)           | 81    | RODAMIENTO DE BOLAS-2                          |       |                                                   |

TP1HLA

| Key # | Description               | Order ID #    |  | Key # | Description                  | Order ID #   |
|-------|---------------------------|---------------|--|-------|------------------------------|--------------|
| 1     | FRAME                     | DY-104360040  |  | 61    | TENSION WASHER               | DY-100073011 |
| 2     | CLUTCH BAR PLATE-R        | DY-102881010  |  | 62    | SPOOL SPACER-B               | DY-100074011 |
| 3     | CLUTCH BAR PLATE-L        | DY-102882010  |  | 63    | LOCKING PIN                  | DY-102903020 |
| 4     | CLUTCH BAR ASSEMBLY       | DY-102883090  |  | 64    | E-RING                       | DY-100621010 |
| 6     | CLUTCH BAR SCREW          | DY-101507030  |  | 65    | LOCKING PIN SPRING           | DY-101308010 |
| 7     | LEVEL WIND ASSEMBLY       | DY-103715010  |  | 66    | GEAR SIDE COVER SCREW-A      | DY-100035020 |
| 8     | PIPE                      | DY-101406010  |  | 67    | GEAR SIDE COVER SCREW-B      | DY-100028020 |
| 9     | WORM SHAFT                | DY-103460010  |  | 69    | LUBE PORT CAP                | DY-101698300 |
| 10    | BALL BEARING              | DY-104544010  |  | 70    | LUBE PORT CAP SCREW          | DY-101507010 |
| 12    | IDLER-S                   | DY-100019010  |  | 71    | DRAG SPRING WASHER           | DY-100088010 |
| 13    | WORM SHAFT PIN            | DY-100020010  |  | 72    | CLICK PLATE ASSEMBLY         | DY-U00188030 |
| 14    | BALL BEARING              | DY-104544010  |  | 73X   | STAR DRAG COMPLETE           | DY-U02947052 |
| 15    | WORM SHAFT BUSHING-B      | DY-102438010  |  | 74    | CLICKER                      | DY-101763010 |
| 16    | WORM SHAFT WASHER         | DY-100539030  |  | 75    | CLICK PLATE                  | DY-101764010 |
| 17    | E-RING                    | DY-100047010  |  | 76    | CLICK PLATE RETAINER         | DY-101766011 |
| 18    | PILLAR                    | DY-104359010  |  | 77    | HANDLE WASHER                | DY-100933010 |
| 19    | LEVEL WIND PIN            | DY-100464011  |  | 78X   | HANDLE COMPLETE              | DY-104104030 |
| 20    | SPACER(OPTIONAL)          | DY-100025020  |  | 79    | BALL BEARING                 | DY-104543010 |
| 21    | LEVEL WIND NUT            | DY-100288021  |  | 80    | HANDLE KNOB                  | DY-103807010 |
| 22    | FRONT COVER               | DY-104363020  |  | 81    | BALL BEARING                 | DY-104543010 |
| 23    | FRONT COVER SCREW         | DY-103235020  |  | 82    | HANDLE KNOB SCREW            | DY-100180010 |
| 24    | BALL BEARING              | DY-104542010  |  | 83    | HANDLE KNOB CAP              | DY-101492071 |
| 25    | CRANK SHAFT               | DY-104451011  |  | 85    | HANDLE NUT                   | DY-101176020 |
| 26    | IDLER-L WASHER-A          | DY-100647050  |  | 86    | HANDLE NUT RETAINER          | DY-103642050 |
| 27    | IDLER-L                   | DY-101938020  |  | 87    | SCREW                        | DY-101202020 |
| 28    | IDLER-L WASHER-B          | DY-100646010  |  | 88X   | SPOOL COMPLETE               | DY-104384010 |
| 29    | BEARING PLATE             | DY-104413010  |  | 89    | BALL BEARING                 | DY-101616010 |
| 30    | E-RING                    | DY-100047010  |  | 90    | PIN                          | DY-104399010 |
| 31    | BEARING PLATE SCREW       | DY-100028070  |  | 91    | BRAKE HOLDER                 | DY-103670010 |
| 33    | CLUTCH CAM                | DY-102939010  |  | 92    | BRAKE SHOE ASSEMBLY          | DY-U03273010 |
| 34    | CLUTCH SPRING             | DY-102690010  |  | 94    | BRAKE HOLDER PLATE           | DY-103671010 |
| 35    | KICK LEVER                | DY-102308011  |  | 95    | BRAKE HOLDER PLATE SCREW     | DY-100526010 |
| 36    | KICK LEVER SPRING         | DY-104146010  |  | 96X   | PALM SIDE PLATE ASSEMBLY     | DY-UA4362030 |
| 37    | CAM PLATE                 | DY-104364010  |  | 98    | CONTROL DIAL                 | DY-102917010 |
| 38    | CAM PLATE SCREW           | DY-1011177050 |  | 99    | SPOOL COVER                  | DY-102920010 |
| 39    | PINION YOKE               | DY-102083010  |  | 105   | SPOOL COVER SCREW            | DY-100141010 |
| 40    | PINION GEAR               | DY-104371010  |  | 106   | SPOOL SPACER-A               | DY-101850010 |
| 41    | PINION YOKE SPRING        | DY-102465010  |  | 107   | BALL BEARING                 | DY-100155010 |
| 42    | RATCHET                   | DY-101407010  |  | 108   | BEARING RETAINER             | DY-102976010 |
| 43    | RATCHET WASHER            | DY-103772010  |  | 114   | WASHER(OPTIONAL)             | DY-100073011 |
| 44    | DRIVE GEAR                | DY-102964020  |  | 116   | CAM PLATE SCREW              | DY-103013020 |
| 45    | DRAG WASHER-L             | DY-102377010  |  | 120   | BRAKE PLATE HOLDER ASSEMBLY  | DY-103274010 |
| 46    | DRAG WASHER-D1            | DY-100057020  |  | 121   | SLIDE CAM SPRING             | DY-102665010 |
| 47    | DRAG WASHER-A             | DY-100985010  |  | 122   | SLIDE CAM-H                  | DY-102395010 |
| 48    | DRAG WASHER-D2            | DY-100986010  |  | 123   | SLIDE CAM SCREW              | DY-100526020 |
| 49    | SLEEVE WASHER(OPTIONAL)   | DY-100144020  |  | 124   | SLIDE CAM-D                  | DY-102394010 |
| 50    | SLEEVE                    | DY-100418011  |  | 125   | CLICK SPRING                 | DY-102002010 |
| 51X   | GEAR SIDE PLATE ASSEMBLY  | DY-U04361060  |  | 126   | SPOOL COVER SPACER(OPTIONAL) | DY-102635020 |
| 53    | ONE WAY CLUTCH            | DY-101515010  |  | 127   | LINK PLATE                   | DY-102894010 |
| 54    | O-RING                    | DY-100209020  |  | 128   | LINK PLATE SCREW             | DY-103014010 |
| 55    | BALL BEARING              | DY-102381010  |  | 133   | HOOK HOLDER                  | DY-102943020 |
| 56    | BEARING RETAINER          | DY-104461010  |  | 134   | HOOK HOLDER WASHER           | DY-101168020 |
| 57X   | CAST CONTROL CAP ASSEMBLY | DY-U03164080  |  | 135   | HOOK HOLDER SCREW            | DY-100246030 |
| 58    | CLICKER                   | DY-101674011  |  | 136   | HOOK HOLDER SPRING           | DY-102969010 |
| 59    | CLICK PLATE               | DY-101675011  |  | 155   | BUSH                         | DY-104365010 |
| 60    | CLICK PLATE RETAINER      | DY-101543012  |  |       |                              |              |