



PRO1H, PRO1HL, PRO1SH, PRO1SHL, PRO1XH

Reel Specifications					
Model	Weight (oz.)	Gear Ratio	Line Capacity (yd./lb.)	Max Drag(lb.)	RPT*
PRO1H	6.7	6.2:1	160/12	20	25"
PRO1HL	6.7	6.2:1	160/12	20	25"
PRO1SH	6.7	7.5:1	160/12	20	31"
PRO1SHL	6.7	7.5:1	160/12	20	31"
PRO1XH	6.7	8.3:1	160/12	20	35"

*Recovery per turn.

FEATURES:

- Ergonomically shaped aluminum frame with graphite sideplates
- Lew’s exclusive double taper paddle knobs
- P2 Super Pinion® bearing supported pinion gear provides precise alignment and solid stability, resulting in for a smoother operation and extended gear life
- Braid ready, machine forged black titanium anodized aluminum U-shape high capacity 35mm spool
- Premium 10-bearing system with double-shielded ball bearings and Zero Reverse® anti-reverse
- Hard anodized aluminum alloy Speed Gears®, cut on precision Hamai CNC hobbing machines
- Externally adjustable 6-pin 27 position QuietCast® Adjustable Centrifugal Braking system (ACB)
- Double anodized aluminum spool tension knob with patented Speed Dial® line indicator
- Carbon fiber drag with Drag Out Alarm produces 20 lbs. of max drag
- Audible click aluminum star drag control
- Bowed 95mm anodized skeletal aluminum reel handle with Lew’s® custom paddle grips
- Dual stage titanium-coated Zirconia line guide positioned farther away from the spool to minimize line friction and maximize casting distance
- External lube port
- Exclusive patented Speed Keeper® hook keeper

CARACTÉRISTIQUES :

- Bâti ergonomique en aluminium avec carters en graphite
- Boutons pales doublement coniques exclusifs à Lew’s
- Pignon d’engrenage supporté par roulement P2 Super Pinion® qui fournit un alignement précis et une solide stabilité, se traduisant par un maniement fluide et une vie utile prolongée de l’engrenage
- Tambour prêt à recevoir le fil tressé, en aluminium anodisé au titane et forgé à la machine, en U à haute capacité, de 35 mm
- Système à 10 roulements haut de gamme avec roulements à billes doublement flasqués et butée unidirectionnelle antiretour Zero Reverse®
- Engrenage Speed Gears® en aluminium à anodisation dure, coupés sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai
- Système de freinage centrifuge (ACB) QuietCast® à six goupilles et 27 positions réglables à l’extérieur
- Bouton de tension de tambour en aluminium doublement anodisé avec indicateur de fil Speed Dial®
- Système de frein en fibre de carbone avec alarme Drag Out procurant 9 kg max. de force de trainée
- Commande de frein étoile en aluminium à déclic
- Poignée de moulinet dépouillée, courbée en aluminium anodisé de 95 mm avec à pales de préhension personnalisées Lew’s®
- Guide-ligne en zirconie enduit de titane à deux paliers positionné plus loin du tambour pour minimiser la friction de la ligne et maximiser la distance de lancer
- Port de graissage externe
- Porte-hameçon Speed Keeper® exclusif breveté

Caractéristiques techniques du moulinet/Especificaciones del carrete					
Modèle/ Modelo	Poids/ Peso(g)	Démultiplication Relación de los engranajes	Capacité de ligne/Capacidad de la línea(m/kg)	Glisser Max/ Arrastre máx.(kg)	R/TMV*/ RPT* (cm)
PRO1H	190	6.2:1	146/5.4	9	63.5
PRO1HL	190	6.2:1	146/5.4	9	63.5
PRO1SH	190	7.5:1	146/5.4	9	78.7
PRO1SHL	190	7.5:1	146/ 5.4	9	78.7
PRO1XH	190	8.3:1	146/5.4	9	88.9

*Rotation par tour de moulinet/Recuperación por giro.

CARACTERÍSTICAS:

- Armazón de aluminio con forma ergonómica y placas laterales de grafito
- Perillas de paleta de doble conicidad exclusivas de Lew’s
- El engranaje de piñón sostenido por un rodamiento de P2 Super Pinion® ofrece una alineación precisa y una estabilidad sólida que resulta en una operación más ágil y una vida útil prolongada del engranaje
- Bobina de 35 mm, alta capacidad en forma de U y aluminio anodizado con titanio negro forjado y maquinado de trenzado listo
- Sistema de 10 rodamientos de alta calidad con rodamientos de bolas de doble blindaje y antirretroceso Zero Reverse®
- Engranajes de alta velocidad Speed Gears® de aluminio anodizado duro elaborados en máquinas talladoras Hamai CNC de precisión
- Sistema de freno centrifugo ajustable QuietCast® (ACB) de 27 posiciones y 6 pasadores que se ajusta externamente
- Perilla de tensión de la bobina de aluminio de doble anodizado con indicador de sedal Speed Dial® patentado
- El arrastre de fibra de carbono con alarma de arrastre produce un arrastre máximo de 9 kg
- Arrastre de estrella de aluminio con marcador audible
- Manivela de carrete arqueada de aluminio estriado, y anodizado de 95 mm con agarres de paleta a la medida de Lew’s®
- Guía de sedal de circonio con recubrimiento de titanio de doble etapa colocada lejos de la bobina para minimizar la fricción del sedal y maximizar la distancia del lanzamiento
- Puerto de lubricación externo
- Portador de anzuelos Speed Keeper® patentado y exclusivo

Performant — Immédiatement!

Le moulinet Speed Spool® a été conçu pour être durable, confortable et assurer une grande distance de lancer. Dès que vous saisissez le moulinet Speed Spool, vous savez qu’il s’agit d’un produit de qualité par sa prise en main parfaite et sa façon de réagir avec précision et sans effort à la commande. Le moulinet Speed Spool tire parti d’avancées récentes qui vous permettront de vous démarquer.

Bâti monopiece en aluminium Le moulinet Speed Spool® est doté d’un bâti monopiece en aluminium. Ainsi, vous ne craindrez jamais que le bâti se torde.

Tambour léger en aluminium anodisé Le tambour de votre moulinet Speed Spool a été usiné pour maximiser la distance de lancer et anodisé pour résister à l’oxydation et l’abrasion.

Speed Gears Les engrenages Speed Gears de Lew’s sont coupés sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai™ dans une chaîne dynamique efficace et plus fluide.

Roulement P2 Le pignon d’engrenage supporté par roulement P2 maintient un alignement précis sur le pignon d’entraînement pour une position améliorée. Il en résulte une puissance plus uniforme pour actionner la manivelle sous une charge. Un avantage de plus est la friction réduite de l’axe du tambour qui se traduit par un lancer plus performant.

Butée antiretour La poignée du moulinet Speed Spool tourne uniquement vers l’avant pour préparer l’hameçon solidement. Lorsque vous relâchez la poignée, celle-ci garde sa position en raison de la butée antiretour Zero Reverse; vous ne perdez pas même un centimètre sur votre prise, un attribut enviable lorsque vous ramenez le poisson.

Le système de freinage centrifuge (ACB) / 6 goupilles réglable QuietCast procure une plage extrême de freinage du tambour, de la rotation libre au réglage maximum en cliquant simplement sur le cadran externe pour sélectionner l’un des 27 réglages variables. Le système ACB vous procure une excellente maîtrise de vos lancers, en alignant à la perfection la puissance de freinage aux conditions de pêche. Grâce à ce système, vous bénéficierez d’un contrôle du lancer silencieux et fluide tout en maximisant la distance de lancer.

Système de contrôle du lancer Le système de contrôle du lancer est une deuxième fonction contribuant à prévenir les perruques. Un bouton de réglage se trouve en regard du frein étoile. Il serre l’axe du tambour avec une pression constante de manière à stabiliser la vitesse de ce dernier. Pour étalonner le système, ramenez votre leurre jusqu’à ce qu’il repose sur l’extrémité de la canne, puis serrez fermement le bouton. Enfoncez le bouton à coulisse et en tenant la canne à l’horizontale, relâchez lentement le bouton jusqu’à ce que le leurre commence à descendre. Le tambour devrait continuer de tourner après que le leurre a touché le sol, sans toutefois effectuer plus d’une rotation complète. Si le tambour ne continue pas de tourner, le réglage du bouton est trop serré. Si le tambour effectue plus d’un tour, le réglage du bouton est trop lâche. Répétez cette méthode jusqu’à ce que vous atteigniez le résultat souhaité.

Poignée courbée de 95mm de aluminium La poignée courbée de 95 mm en aluminium vous fournit toute la puissance dont vous avez besoin pour actionner la manivelle. Les boutons personnalisés en mousse EVA vous permettent de manipuler le moulinet en tout confort et avec aisance toute la journée.

ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew’s Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your Lew’s baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from “digging in” to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

ATTENTION! UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à lancer lourd Lew’s est doté d’orifices prépercés, vous pouvez attacher la tresse directement au tambour en la passant par les orifices fournis et en faisant un uninœud.

Si le tambour de votre moulinet à lancer lourd Lew’s n’est pas doté d’orifices prépercés, vous devrez attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninœud consécutif ou un nœud Albright.

Continuez d’embobiner votre moulinet comme à l’habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu’il s’enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s’enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu’une tension s’exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L’ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L’IMPRESSION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento Lew’s tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

Si su carrete de lanzamiento Lew’s no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se “entierre” en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.

Desempeño — ¡Listo para usarse!

Su carrete Speed Spool® está diseñado para ser duradero, cómodo y tener una mayor distancia de lanzamiento. Desde la manera en que se amolda a su mano, hasta la manera en que reacciona clara y fácil a sus órdenes, en el momento en el que empuña su Speed Spool usted sabe que tiene un carrete de calidad. Su carrete Speed Spool aprovecha varios nuevos avances que le permitirán distinguirse de la competencia.

Armazón de aluminio de una sola pieza Su carrete Speed Spool® utiliza un armazón todo de aluminio de una sola pieza, por lo que nunca tendrá que preocuparse de torcer el armazón.

Bobina de aluminio de anodizado ligero La bobina de su carrete Speed Spool se ha diseñado para maximizar la distancia del lanzamiento, y está anodizada para resistir la oxidación y la abrasión.

Speed Gears Los Speed Gears de Lew’s están cortados con máquinas Hamai CNC de precisión talladoras de engranajes TM lo que resulta en un tren motriz eficiente con menos sensación de engranaje.

Rodamiento P2 El piñón sostenido por el rodamiento P2 mantiene una alineación precisa con el engranaje transmisor para una colocación del engranaje mejorada. El resultado es una potencia de arranque más suave incluso cuando está bajo una carga. Un beneficio añadido es una fricción reducida con el eje de la bobina resultando en un desempeño de lanzamiento mejorado.

Rodamiento Zero-Reverse (anti-retroceso) La manivela de su carrete Speed Spool girará únicamente hacia adelante para un ajuste de anzuelo increíblemente sólido. Cuando suelta la manivela, esta conservará su posición debido al rodamiento Zero-Reverse (anti-retroceso), sin perder nunca una pulgada ante su presa; es una propiedad invaluable al enrollar el carrete.

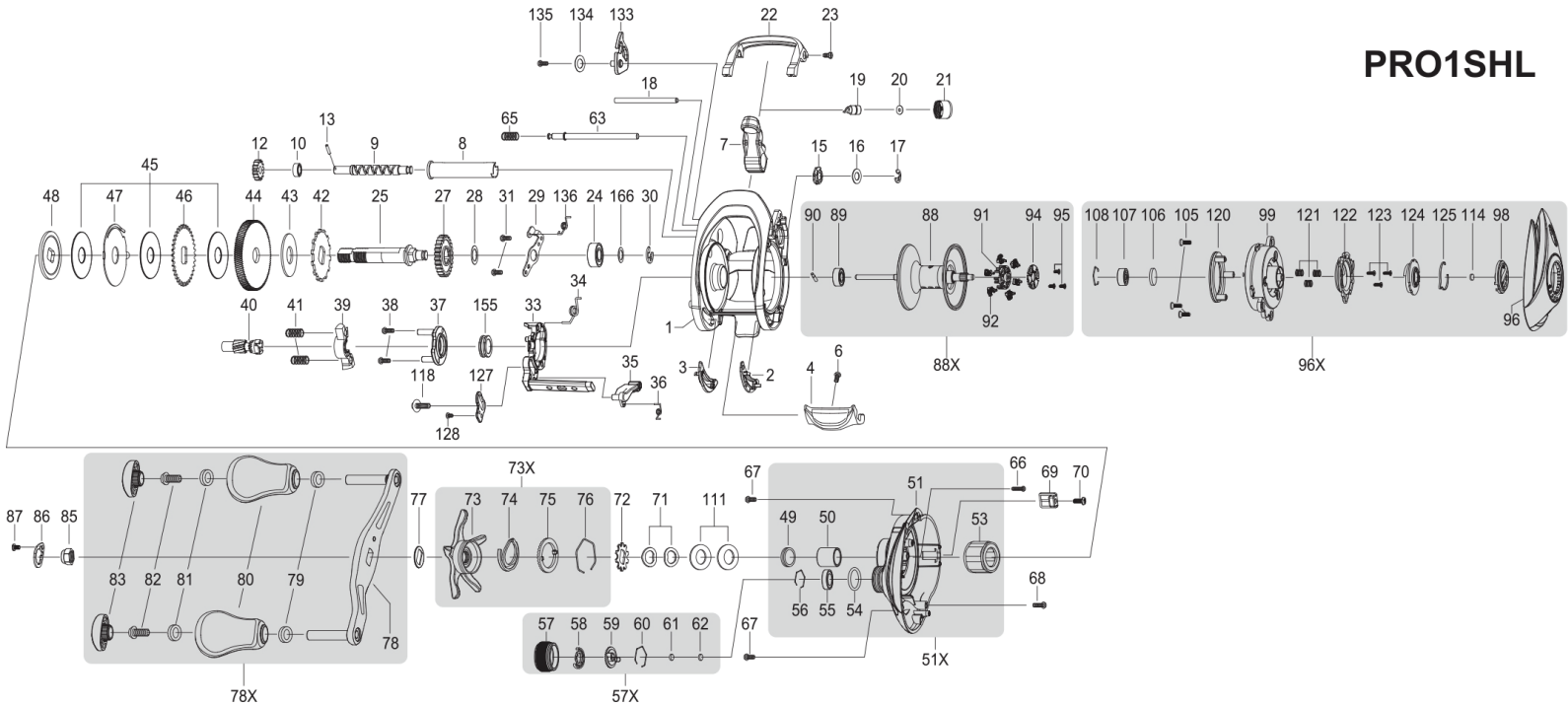
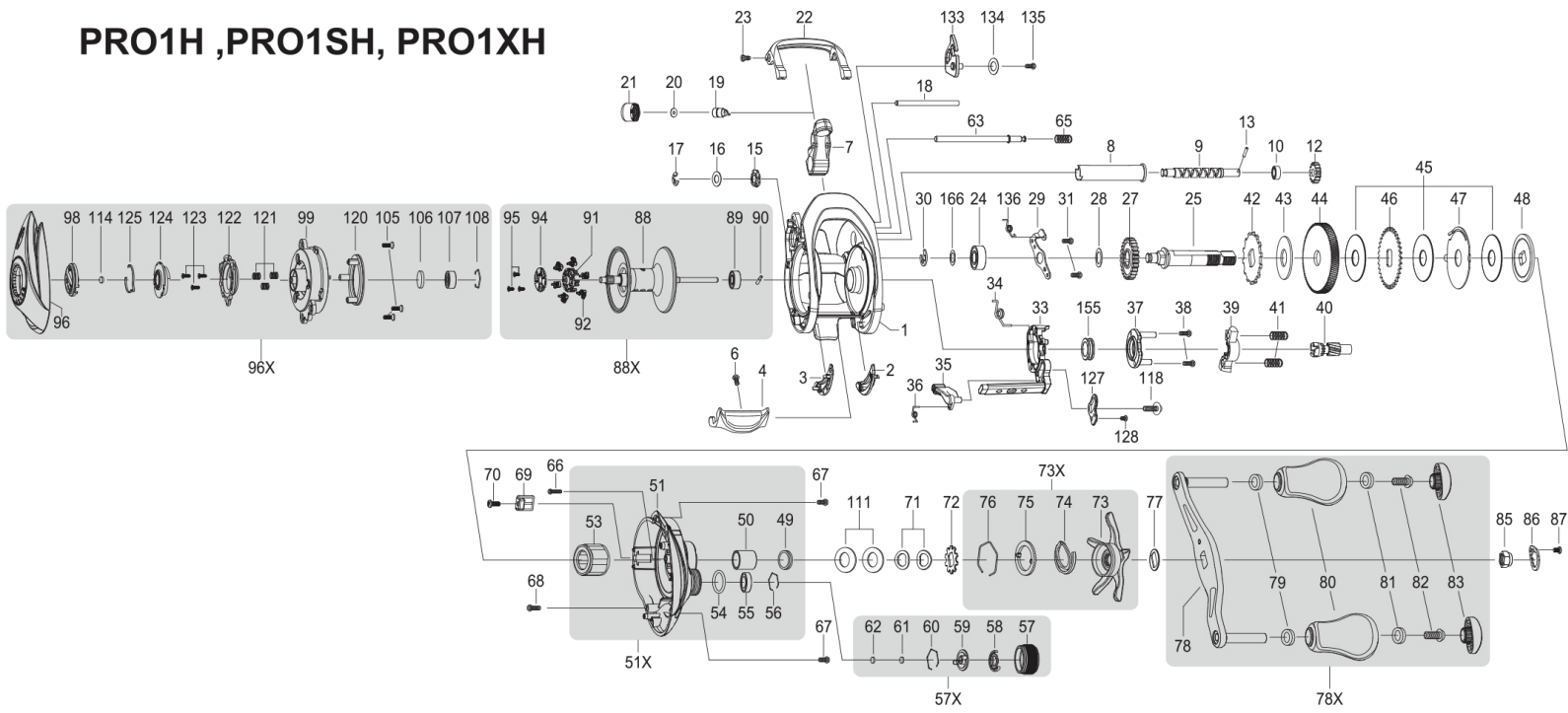
El freno centrifugo ajustable QuietCast (ACB) de 6 pasadores ofrece un rango extremo de poder de frenado desde la bobina libre hasta el máximo simplemente dando clic al disco externo para elegir entre los 27 ajustes variables. El sistema ACB le permite estar en control de sus lanzamientos al alinear perfectamente el poder de frenado con las condiciones. Con este sistema usted tendrá un control de lanzamiento silencioso y sin problemas al tiempo que maximiza la distancia del lanzamiento.

Sistema de control de lanzamiento Existe una segunda función para evitar el contragolpe, el sistema de control del lanzamiento. Una perilla de ajuste se encuentra junto al arrastre de estrella. La función aplica presión constante al eje de la bobina a fin de estabilizar la velocidad de la bobina.

Para calibrar el sistema bobine el señuelo hasta que descanse en la punta de la caña luego apriete la perilla hasta tensarla. Presione la barra para el pulgar y sosteniendo la caña horizontal afloje la perilla lentamente hasta que el señuelo comience a descender. La bobina debe continuar girando después de que el señuelo tenga contacto con el suelo, pero no debe completar más de una rotación completa. Si la bobina no continúa girando la perilla está demasiado apretada. Si la bobina completa más de una rotación, la perilla está suelta. Repita el procedimiento hasta obtener los resultados deseados.

Manivela arqueada de aluminio de 95mm Nuestra manivela arqueada de aluminio de 95 mm le ofrecerá todo el poder giratorio que necesita. Las perillas EVA a la medida son un beneficio adicional conocido por ofrecer un agarre cómodo para un día completo de pesca.

PRO1H ,PRO1SH, PRO1XH



PRO1SHL

MAINTENANCE AND CARE

When applying lubricant to your Speed Spool reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings, the crankshaft and the worm gear. Apply grease to the bushings, pinion gears, drive gears, and crank gears.

After usage, your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive build-up is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's reel will provide you with years of reliability and sound performance.

ENTRETIEN ET SOIN

Lors du graissage de votre moulinet Speed Spool, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements, au vilebrequin et à la vis sans fin. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons, aux pignons d'entraînement et au vilebrequin.

Après l'avoir utilisé, le moulinet doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spool, evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos, el cigüeñal y el engranaje helicoidal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón, engranajes impulsores y engranajes del cigüeñal.

Después de usarlo, debe inspeccionar que el carrete no tenga polvo o arena y límpielo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente su carrete Lew's le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

KEY #	PART NAME
1	FRAME
2	CLUTCH BAR PLATE-R
3	CLUTCH BAR PLATE-L
4	CLUTCH BAR ASSEMBLY
6	CLUTCH BAR SCREW
7	LEVELWIND ASSEMBLY
8	PIPE
9	WORM SHAFT
10	BALL BEARING
12	IDLER-S
13	WORM SHAFT PIN
15	WORM SHAFT BUSHING-B
16	WORM SHAFT WASHER
17	E-RING
18	PILLAR
19	LEVELWIND PIN
20	SPACER(OPTIONAL)
21	LEVEL WIND NUT
22	FRONT COVER
23	FRONT COVER SCREW
24	BALL BEARING
25	CRANK SHAFT
26	CRANK SHAFT WASHER(OPTIONAL)
27	IDLER-L
28	IDLER-L WASHER-B
29	BEARING PLATE
30	E-RING
31	BEARING PLATE SCREW (*2)
33	CLUTCH CAM
34	CLUTCH SPRING
35	KICK LEVER
36	KICK LEVER SPRING
37	CAM PLATE
38	CAM PLATE SCREW (*2)
39	PINION YOKE
40	PINION GEAR
41	PINION YOKE SPRING (*2)
42	RATCHET
43	RATCHET WASHER
44	DRIVE GEAR

KEY #	PART NAME
45	DRAG WASHER-L(*3)
46	DRAG WASHER-D1
47	DRAG WASHER-A
48	DRAG WASHER-D2
49	SLEEVE WASHER(OPTIONAL)
50	SLEEVE
51	GEAR SIDE PLATE
51X	GEAR SIDE PLATE ASSEMBLY
53	ONE WAY CLUTCH BEARING
54	O-RING
55	BALL BEARING
56	BEARING RETAINER
57	CAST CONTROL CAP
57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY
58	CLICKER
59	CLICK PLATE
60	CLICK PLATE RETAINER
61	TENSION WASHER
62	SPOOL SPACER-B
63	LOCKING PIN
64	E-RING
65	LOCKING PIN SPRING
66	GEAR SIDE COVER SCREW-A(*2)
67	GEAR SIDE COVER SCREW-B
69	LUBE PORT CAP
70	LUBE PORT CAP SCREW
71	DRAG SPRING WASHER (*2)
72	CLICK PLATE ASSEMBLY
73	STAR DRAG
77	HANDLE WASHER
78	HANDLE
78X	HANDLE ASSEMBLY
79	BALL BEARING (*2)
80	HANDLE KNOB (*2)
81	BALL BEARING (*2)
82	HANDLE KNOB SCREW (*2)
83	HANDLE KNOB CAP (*2)

KEY #	PART NAME
85	HANDLE NUT
86	HANDLE NUT RETAINER
87	SCREW
88	SPOOL
88X	SPOOL ASSEMBLY
89	BALL BEARING
90	PIN
91	BRAKE HOLDER
92	BRAKE SHOE (*6)
93	BRAKE HOLDER PLATE
94	BRAKE HOLDER SCREW
95	BRAKE HOLDER PLATE SCREW
96	PALM SIDE COVER
96X	PALM SIDE PLATE ASSEMBLY
98	CONTROL DIAL
99	SPOOL COVER
105	SPOOL COVER SCREW
106	SPOOL SPACER-A
107	BALL BEARING
108	BEARING RETAINER
114	WASHER (Optional)
118	CLUTCH SCREW
120	BRAKE HOLDER ASSEMBLY
121	SLIDE CAM SPRING(*3)
122	SLIDE CAM-H
123	SLIDE CAM SCREW(*3)
124	SLIDE CAM-D
125	CLICK SPRING
126	SPOOL COVER SPACER
127	LINK PLATE
128	LINK PLATE SCREW
133	HOOK HOLDER
134	HOOK HOLDER WASHER
135	HOOK HOLDER SCREW
136	HOOK HOLDER SPRING
155	BUSH
166	WASHER

LÉG. NOM DE LA PIÈCE

1	BÂTI
2	PLATEAU D'EMBRAYAGE-D
3	PLATEAU D'EMBRAYAGE-G
4	EMBRAYAGE
6	VIS D'EMBRAYAGE
7	ASSEMBLAGE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME
8	TUBE
9	ARBRE DE VIS SANS FIN
10	ROULEMENT À BILLES
12	POULIE-S
13	GOUPILLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN
15	BAGUE D'ARBRE DE VIS SANS FIN
16	RONDELLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN
17	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E
18	MONTANT
19	GOUPILLE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME
20	ENTRETOISE (FACULTATIVE)
21	ÉCROU DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME
22	COUVERCLE AVANT
23	VIS DE COUVERCLE AVANT
24	ROULEMENT À BILLES
25	VILEBREQUIN
26	RONDELLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN (FACULTATIVE)
27	POULIE-L
28	POULIE-G RONDELLE-B
29	PLAQUE D'APPUI
30	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E
31	VIS DE PLAQUE DE SUPPORT (*2)
33	CAME D'EMBRAYAGE
34	RESSORT DE RETENUE
35	DOIGT D'EMBRAYAGE
36	RESSORT DE DOIGT D'EMBRAYAGE
37	DISQUE À CAMES
38	VIS DE DISQUE À CAMES (*2)
39	ÉTRIÉR DE PIGNON
40	ENGRENAGE À PIGNONS
41	RESSORT D'ÉTRIÉR DE PIGNON (*2)
42	ROCHET
43	RONDELLE À ROCHET
44	PIGNON D'ENTRAÎNEMENT

LÉG. NOM DE LA PIÈCE

45	RONDELLE DE FREIN-L (*3)
46	RONDELLE DE FREIN-D1
47	RONDELLE DE FREIN-A
48	RONDELLE DE FREIN-D2
49	RONDELLE DE DOUILLE (FACULTATIVE)
50	DOUILLE
51	CARTER DU CÔTÉ ENGRENAGE
51X	ASSEMBLAGE DU CARTER DU CÔTÉ ENGRENAGE
53	BUTÉE D'EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL
54	JOINT TORIQUE
55	ROULEMENT À BILLES
56	RETENUE DE ROULEMENT
57	CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER
57X	ASSEMBLAGE DU CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER
58	CLIQUET
59	BUTÉE DE CLIQUET
60	RETENUE DE BUTÉE DE CLIQUET
61	RONDELLE DE TENSION
62	ENTRETOISE DE TAMBOUR-B
63	GOUPILLE DE VERROUILLAGE
64	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E
65	RESSORT DE GOUPILLE DE VERROUILLAGE
66	VIS DE CARTER DU CÔTÉ ENGRENAGE-A (*2)
67	VIS DE CARTER DU CÔTÉ ENGRENAGE-B
69	BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE
70	VIS DE BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE
71	RONDELLE ÉLASTIQUE DE FREIN (*2)
72	ASSEMBLAGE DE BUTÉE DE CLIQUET
73	FREIN ÉTOILE
77	RONDELLE DE POIGNÉE
78	POIGNÉE
78X	ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE
79	ROULEMENT À BILLES (*2)
80	BOUTON (*2)
81	ROULEMENT À BILLES (*2)
82	VIS DE BOUTON (*2)
83	CAPUCHON DE BOUTON (*2)

LÉG. NOM DE LA PIÈCE

85	ÉCROU DE POIGNÉE
86	RETENUE D'ÉCROU DE POIGNÉE
87	VIS
88	TAMBOUR
88X	ASSEMBLAGE DU TAMBOUR
89	ROULEMENT À BILLES
90	GOUPILLE
91	SUPPORT DE FREIN
92	SABOT DE FREIN (*6)
93	PLAQUE DE SUPPORT DE FREIN
94	VIS DE SUPPORT DE FREIN
95	VIS DE PLAQUE DE SUPPORT DE FREIN
96	COUVERCLE LATÉRAL (CÔTÉ PAUME)
96X	ASSEMBLAGE DU FLASQUE DU CÔTÉ PAUME
98	CADRAN DE RÉGLAGE
99	COUVERCLE DE TAMBOUR
100	VIS DU COUVERCLE DE TAMBOUR
105	ENTRETOISE DE TAMBOUR-A
106	ROULEMENT À BILLES
107	RETENUE DE ROULEMENT
108	RONDELLE (FACULTATIVE)
116	VIS D'EMBRAYAGE
121	ASSEMBLAGE DU SUPPORT DE FREIN
122	RESSORT DE CAME DE GLISSEMENT (*3)
123	CAME DE GLISSEMENT-H
124	VIS DE CAME DE GLISSEMENT (*3)
125	CAME DE GLISSEMENT-D
126	RESSORT DE CLIQUET
127	ENTRETOISE DE COUVERCLE DE TAMBOUR
128	PLAQUE DE RACCORDEMENT
133	VIS DE PLAQUE DE RACCORDEMENT
134	PORTE-HAMEÇON
135	RONDELLE DE PORTE-HAMEÇON (FACULTATIVE)
136	VIS DE PORTE-HAMEÇON
137	RESSORT DE PORTE-HAMEÇON
155	PALIER
166	RONDELLE

CLAVE NOMBRE DE LA PIEZA

1	ARMAZÓN
2	PLACA DE LA BARRA DEL EMBRAGUE-D
3	PLACA DE LA BARRA DEL EMBRAGUE-I
4	BARRA DEL EMBARGUE
6	TORNILLO DE LA BARRA DEL EMBRAGUE
7	ENSAMBLE DEL ENROLLADO AUTOMÁTICO
8	TUBO
9	EJE HELICOIDAL
10	RODAMIENTO DE BOLAS
12	RODILLOS
13	PASADOR DEL EJE HELICOIDAL
15	BUJE DEL EJE HELICOIDAL-B
16	ARANDELA DEL EJE HELICOIDAL
17	ANILLO EN E
18	PILAR
19	PASADOR DE ENROLLADO AUTOMÁTICO
20	ESPACIADOR (OPCIONAL)
21	TUERCA DEL ENROLLADO AUTOMÁTICO
22	CUBIERTA FRONTAL
23	TORNILLO DE LA CUBIERTA FRONTAL
24	RODAMIENTO DE BOLAS
25	CIGÜEÑAL
26	ARANDELA DEL CIGÜEÑAL (OPCIONAL)
27	RODILLO-L
28	RODILLO- L ARANDELA-B
29	PLACA DE APOYO
30	ANILLO EN E
31	TORNILLO DE LA PLACA DE APOYO (*2)
33	LEVA DEL EMBRAGUE
34	MUELLE DEL EMBRAGUE
35	PALANCA DE ARRANQUE
36	MUELLE DE LA PALANCA DE ARRANQUE
37	PLACA DE LEVA
38	TORNILLO DE LA PLACA DE LEVA (*2)
39	YUGO DE PIÑÓN
40	ENGRENAJE DE PIÑÓN
41	MUELLE DEL YUGO DE PIÑÓN (*2)
42	RUEDA DENTADA
43	ARANDELA DE LA RUEDA DENTADA
44	ENGRENAJE IMPULSOR

CLAVE NOMBRE DE LA PIEZA

45	ARANDELA DE ARRASTRE-L (*3)
46	ARANDELA DE ARRASTRE-D1
47	ARANDELA DE ARRASTRE-A
48	ARANDELA DE ARRASTRE-D2
49	ARANDELA DEL MANGUITO (OPCIONAL)
50	MANGUITO
51	PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE
51X	ENSAMBLE DE LA PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE
52	RODAMIENTO DEL EMBRAGUE DE UN SOLO SENTIDO
54	ANILLO "O"
55	RODAMIENTO DE BOLAS
56	RETENEDOR DE RODAMIENTO
57	TAPA DE CONTROL DEL LANZAMIENTO
57X	ENSAMBLE DE LA TAPA DE CONTROL DEL LANZAMIENTO
58	MARCADOR
59	PLACA DE MARCADOR
60	RETENEDOR DE LA PLACA DE MARCADOR
61	ARANDELA DE TENSION
62	ESPACIADOR DE BOBINA-B
63	PERNO BLOQUEADOR
64	ANILLO EN E
65	MUELLE DEL PERNO BLOQUEADOR
66	TORNILLO DE LA CUBIERTA LATERAL DEL ENGRANAJE-A (*2)
67	TORNILLO DE LA CUBIERTA LATERAL DEL ENGRANAJE-B
69	TAPA DEL PUERTO DE LUBRICACIÓN
70	TORNILLO DE LA TAPA DEL PUERTO DE LUBRICACIÓN
71	ARANDELA DEL MUELLE DEL ARRASTRE (*2)
72	ENSAMBLE DE LA PLACA DE MARCADOR
73	ARRASTRE DE ESTRELLA
77	ARANDELA DE LA MANIVELA
78	MANIVELA
78X	ENSAMBLE DE LA MANIVELA
79	RODAMIENTO DE BOLAS (*2)
80	PERILLA DE LA MANIVELA (*2)
81	RODAMIENTO DE BOLAS (*2)
82	TORNILLO DE LA PERILLA DE LA MANIVELA (*2)
83	TAPA DE LA PERILLA DE LA MANIVELA (*2)

CLAVE NOMBRE DE LA PIEZA

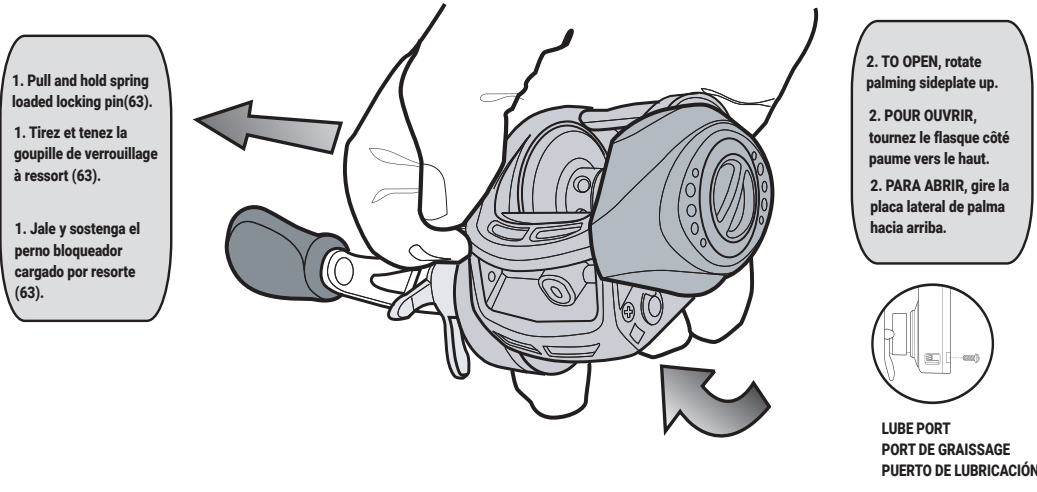
85	TUERCA DE LA MANIVELA
86	RETENEDOR DE LA TUERCA DE LA MANIVELA
87	TORNILLO
88	BOBINA
88X	ENSAMBLE DE LA BOBINA
89	RODAMIENTO DE BOLAS
90	PASADOR
91	PORTAFRENO
92	ZAPATA DEL FRENO (*6)
93	PLACA DEL PORTAFRENO
94	TORNILLO DEL PORTAFRENO
95	TORNILLO DE LA PLACA DEL PORTAFRENO
96	CUBIERTA LATERAL DE PALMA
96X	ENSAMBLE DE LA PLACA LATERAL DE PALMA
98	DISCO DE CONTROL
99	CUBIERTA DE LA BOBINA
100	TORNILLO DE LA CUBIERTA DE LA BOBINA
105	ESPACIADOR DE LA BOBINA-A
106	RODAMIENTO DE BOLAS
107	RETENEDOR DE RODAMIENTO
108	ARANDELA (opcional)
116	TORNILLO DEL EMBRAGUE
121	ENSAMBLE DEL PORTAFRENO
122	MUELLE DE LA LEVA DESLIZANTE (*3)
123	LEVA DESLIZANTE-H
124	TORNILLO DE LA LEVA DESLIZANTE (*3)
125	LEVA DESLIZANTE-D
126	MUELLE DEL MARCADOR
127	ESPACIADOR DE LA CUBIERTA DE LA BOBINA
128	PLACA DE ENLACE
133	TORNILLO DE LA PLACA DE ENLACE
134	PORTADOR DE ANZUELO
135	ARANDELA DEL PORTADOR DE ANZUELO
136	TORNILLO DEL PORTADOR DE ANZUELO
137	MUELLE DEL PORTADOR DE ANZUELO
155	BUJE
166	ARANDELA

fig 1

To remove palming sideplate pull locking pin (63) away from reel body.

Pour enlever le flasque côté paume, tirez la goupille de verrouillage (63) pour l'extraire du corps du moulinet.

Para retirar las placas laterales de palma jale el perno bloqueador (63) lejos del cuerpo del carrete.



For professional cleaning and maintenance contact: Lew's Speed Services Phone: 417-522-1093 FAX: 1-417-881-5387 service@lews.com

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels, contacter : Lew's Speed Services Téléphone : 417-522-1093 Télécopieur : 1-417-881-5387 service@lews.com

Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional comuníquese con: Lew's Speed Services Teléfono: 417-522-1093 FAX: 1-417-881-5387 service@lews.com

