

# MACH

POWERED BY **Lew's**

## MACH<sup>®</sup> 2 SPINCAST REEL

SPINCAST REEL

MH2SC

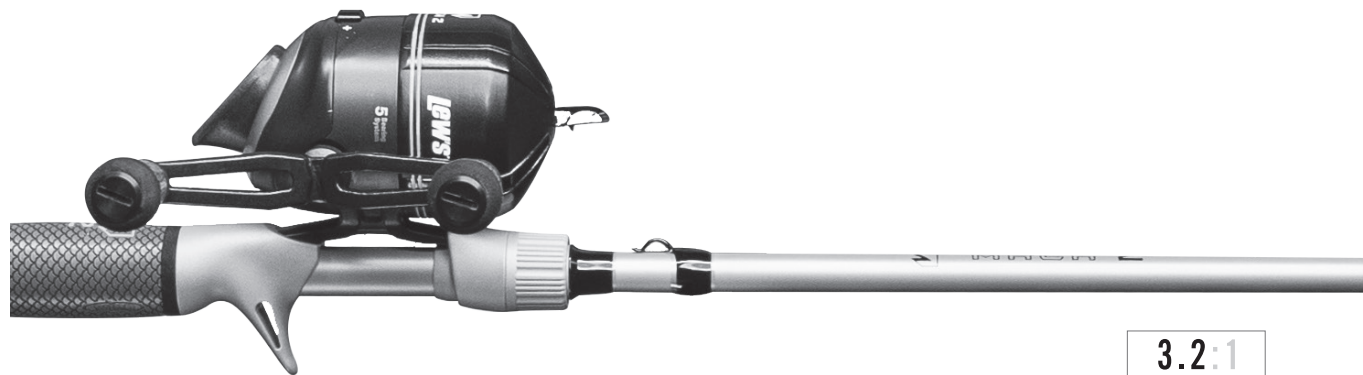
### FEATURES:

- 5 shielded stainless steel bearing system
- Winn® Dri-Tac handle grips
- Tri-Cam disc drag system
- Anodized aluminum front cover
- Changeable right or left-hand retrieve
- Patented no-tangle design
- All-metal gears
- Durable all-metal frame design
- Zero Reverse® one-way clutch bearing
- Dual ceramic pick-up pins
- Oscillating quick-change spool
- Pre-spooled with premium 10lb line

### REEL SPECIFICATIONS

MODEL	WT. (OZ.)	MAX DRAG	GEAR RATIO	MONO CAP.	BRAID CAP.	RPT*
MH2SC	13.6	20lbs.	3.2:1	100/10	120/30	17"

\*Recovery per turn



3.2:1



### CARACTÉRISTIQUES:

- Système de 5 roulements flasqués en acier inoxydable
- Poignées à gaine de préhension Winn® Dri-Tac
- Système de frein à disque Tri-Cam
- Couvercle avant en aluminium anodisé
- Récupération de la main droite ou gauche
- Conception anti-emmêlage brevetée
- Engrenages tout en métal
- Conception durable du bâti tout en métal
- Butée d'embrayage unidirectionnel Zero Reverse®
- Doubles goupilles de pick-up en céramique
- Moulinet oscillant à changement rapide
- Prébobiné avec fil haut de gamme de 4.5 kg

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU MOULINET

MODÈLE	POIDS (G)	FREINAGE MAX (KG)	DÉMULTIPLI- CATION	CAP. MONO	CAP. TRESSÉ	TMV*
MH2SC	386	9 kg	3.2:1	91/4.5	110/13.6	43 cm

\*Rotation par tour de moulinet

### CARACTERÍSTICAS:

- Sistema de 5 rodamientos de acero inoxidable con blindaje
- Empuñaduras de manivela Dri-Tac de Winn®
- Sistema de arrastre de disco Tri-Cam
- Cubierta delantera de aluminio anodizado
- Recuperación intercambiable de mano derecha o izquierda
- Diseño sin enredos patentado
- Engrenajes totalmente metálicos
- Diseño de armazón duradero totalmente metálico
- Rodamiento de embrague de un solo sentido Zero Reverse®
- Pasadores de recogida doble de cerámica
- Bobina de cambio rápido oscilante
- Prebobinado con línea de alta calidad de 4.5 kg

### ESPECIFICACIONES DEL CARRETE

MODELO	PESO (G)	MÁX ARRASTRE	RELACIÓN DE ENGRANAJES	CAP. MONO	CAP. DE TRENZA	RPT*
MH2SC	386	9 kg	3.2:1	91/4.5	110/13.6	43 cm

\*Recuperación por giro

lews.com

**Driven by Innovation. Fueled with Passion. Feel the Difference!**

Animé par l'innovation. Inspiré par la passion. Sentez la différence!

Impulsados por la innovación. Alimentados con pasión. ¡Sienta la diferencia!

Effective date November 2022.

## Maintenance and Care

While applying lubricant to your MACH® 2 reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight silicone based oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings and the main shaft. Apply grease to the bushings, pinion gears and main gears.

After usage your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive buildup is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your MACH® reel will provide you with years of reliability and sound performance.

## Entretien et soin

Lors du graissage de votre moulinet MACH® 2, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères à base de silicone prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements et à l'arbre principal. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons et aux principaux engrenages.

Après avoir utilisé le moulinet, celui-ci doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet MACH® vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

## Mantenimiento y cuidado

Al aplicar lubricante a su carrete MACH® 2, evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas a base de silcona ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos y el eje principal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón y engranajes principales.

Después de usar su carrete, debe inspeccionar que no tenga polvo o arena, y límpielo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante unda limpieza y mantenimiento diligente su carrete MACH® le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

## Lew's One Year Limited Warranty

For complete warranty information and registration go to [lews.com/warranties](http://lews.com/warranties).

## Garantie limitée Lew's de 1 an

Pour de l'information sur la garantie et l'enregistrement du produit, allez à [lews.com/warranties](http://lews.com/warranties).

## Garantía limitada por un año

Para registrar y obtener información de la garantía, visite [lews.com/warranties](http://lews.com/warranties).

## ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your MACH® Spincast reel has a knurled spool or rubber arbor (designed for tying braided line directly to the spool), you can tie braid directly to your spool using a uni-knot.

If your MACH® Spincast reel does not have a knurled spool or rubber arbor, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

## À L'ATTENTION DES UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si votre moulinet à lancer léger MACH® est doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc (conçue pour attacher le fil tressé directement au tambour), vous pouvez attacher le fil tressé directement à votre tambour par un uninœud.

Si le tambour de votre moulinet à lancer léger MACH® n'est pas doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc, vous devrez d'abord attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninœud consécutif ou un nœud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSIION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

## ¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de bobina MACH® tiene una bobina moleteada o un husillo de caucho (diseñado para amarrar un sedal trenzado directamente a la bobina) puede amarrar la trenza directamente a su bobina usando un nudo UNI.

Si su carrete de bobina MACH® no tiene una bobina moleteada o un husillo de caucho, necesitará amarrar primero y bobinar al menos 20 revoluciones de sedal de monofilamento, ya sea con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinado su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.

# lews.com

**For professional cleaning and maintenance contact:**

Lew's Speed Services  
service@lews.com  
Phone: 417-522-1093

**Pour le nettoyage et l'entretien professionnels contacter:**

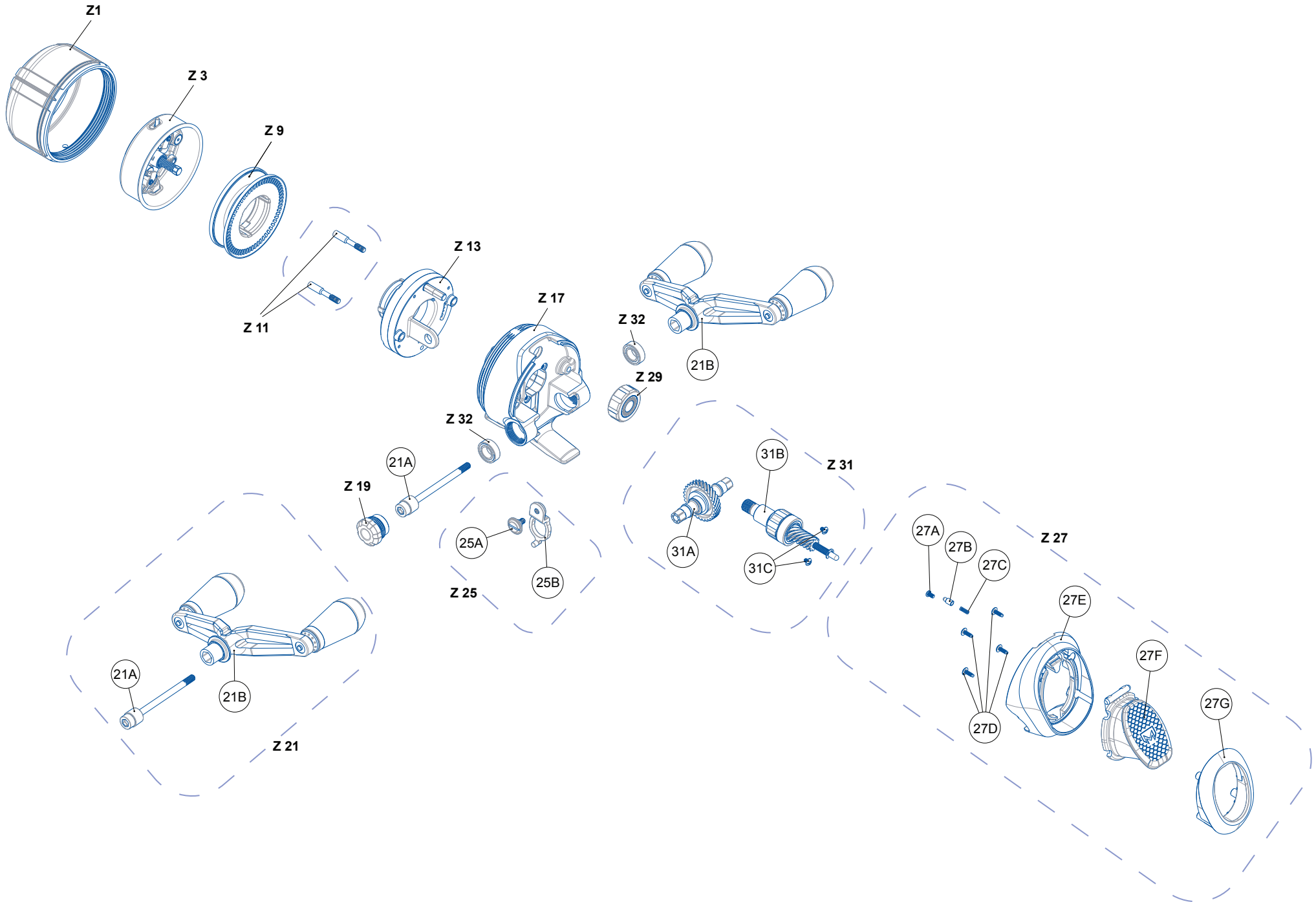
Lew's Speed Services  
service@lews.com  
Téléphone: 417-522-1093

**Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional comuníquese con:**

Lew's Speed Services  
service@lews.com  
Teléfono: 417-522-1093

# MACH<sup>®</sup> 2 SPINCAST REEL

## MH2SC



# MACH<sup>®</sup> 2 SPINCAST REEL

## MH2SC

NO.	PART NAME	PART NUMBER	NO.	PART NAME	PART NUMBER
Z 1	FRONT COVER ASSEMBLY	PK-Z1-MH2SC	Z 27	BACK COVER ASSEMBLY	PK-Z27-MH2SC
Z 3	SPINNER HEAD ASSEMBLY	PK-Z3-MH2SC	27A	SCREW	--
Z 9	SPOOL ASSEMBLY WITH LINE AND T-RING	PK-Z9-MH2SC	27B	CLICKER	--
Z 11	BACK COVER ASSEMBLY SCREWS(2)	PK-Z11-MH2SC	27C	SPRING	--
Z 13	SPOOL CARRIER ASSEMBLY	PK-Z13-MH2SC	27D	SCREW(4)	--
Z 17	BODY ASSEMBLY	PK-Z17-MH2SC	27E	BACK COVER	--
Z 19	CAP CRANK ROD	PK-Z19-MH2SC	27F	THUMB BUTTON ASSEMBLY	--
Z 21	HANDLE KIT	PK-Z21-MH2SC	27G	BACK COVER RING	--
21A	CRANK ROD ASSEMBLY	--	Z 29	DRAG WHEEL ASSEMBLY	PK-Z29-MH2SC
21B	HANDLE ASSEMBLY	--	Z 31	GEAR KIT	PK-Z31-MH2SC
Z 25	OSCILLATION KIT	PK-Z25-MH2SC	31A	MAIN GEAR ASSEMBLY	--
25A	SCREW	--	31B	PINION GEAR ASSEMBLY	--
25B	OSCILLATION CAM	--	31C	SCREW(2)	--
			Z 32	BALL BEARING 7*13*4(2)	PK-Z32-MH2SC