

# HYPERSPEED

BAITCAST REEL

HS1-9.5, HS1-9.5L

## FEATURES:

- Super high speed 9.5:1 gear ratio/40" RPT
- 10 bearing system with stainless steel double shielded ball bearings
- Zero Reverse® one-way clutch bearing
- One-piece aluminum frame and gear sideplate
- 6-pin QuietCast® externally Adjustable Centrifugal Brake (ACB) system
- External lube port
- Patented retractable Speed Keeper® hook keeper allows you to secure lures and Texas rigged baits without scratching your reel
- Combat Grip® thumb bar
- Speed Lube® for exceptional smoothness and performance in all weather conditions
- Zirconia line guide
- 20lb. carbon fiber max drag system
- Hard anodized aluminum alloy Speed Gears®, precision cut on Hamai CNC machines with P2 Super Pinion® bearing supported pinion gear
- 95mm bowed anodized aluminum handle
- Drilled & forged anodized aluminum 34mm U-style spool

## CARACTÉRISTIQUES:

- Rapport de démultiplication 9,5:1 à très haute vitesse/TMV de 40 po (102 cm)
- Système à 10 roulements avec roulements à billes doublement flasqués en acier inoxydable
- Butée d'embrayage unidirectionnel Zero Reverse®
- Bâti monopiece en aluminium avec carter d'engrenage
- Système de freinage centrifuge à réglage externe QuietCast® à six goupilles
- Port de graissage externe
- Porte-hameçon Speed Keeper® rétractable breveté qui permet de fixer les leurre et les appâts à montage texan sans égratigner le moulinet
- Bouton à coulisse Combat Grip®
- Speed Lube® pour un rendement exceptionnellement uniforme dans toutes les conditions météorologiques
- Guide de ligne en zircone
- Système de freinage uniforme en fibre de carbone de 20 lb (9 kg) max
- Engrenage Speed Gears® en aluminium à anodisation dure, coupé sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai avec pignon d'engrenage supporté par roulement P2 Super Pinion®
- Poignée arquée de 95 mm en aluminium anodisé
- Tambour percé et forgé en aluminium anodisé, de 34 mm en U

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU MOULINET

MODÈLE	POIDS (G)	FREINAGE MAX	DÉMULTIP-LICATION	CAP. FLUORO	CAP. TRESSE	TMV*
HS1-9.5	190	9 kg	9.5:1	110/5.4	110/23	102 cm
HS1-9.5L	190	9 kg	9.5:1	110/5.4	110/23	102 cm

\*Rotation par tour de moulinet

## REEL SPECIFICATIONS

MODEL	WT. (OZ.)	MAX DRAG	GEAR RATIO	FLUORO CAP.	BRAID CAP.	RPT*
HS1-9.5	6.7	20lbs.	9.5:1	120/12	120/50	40"
HS1-9.5L	6.7	20lbs.	9.5:1	120/12	120/50	40"

\*Recovery per turn

**Driven by Innovation. Fueled with Passion. Feel the Difference!**

Animé par l'innovation. Inspiré par la passion. Sentez la différence!

Impulsados por la innovación. Alimentados con pasión. ¡Sienta la diferencia!



9.5:1

AF  
Aluminum frame  
P2  
SUPER PINION  
SPEED GEARS®

QuietCast  
ACB6  
10 BEARING SYSTEM  
SPEED KEEPER®

## CARACTERÍSTICAS:

- Relación de engranes 9.5:1 de super alta velocidad/RPT de 40" (102 cm)
- Sistema de 10 rodamientos con rodamientos de bolas de doble blindaje y acero inoxidable
- Rodamiento de embrague de un solo sentido Zero Reverse®
- Armazón de aluminio de una sola pieza y placa lateral con engranaje
- Sistema de freno centrífugo ajustable (ACB) externo de QuietCast® de 6 pasadores
- Puerto de lubricación exterior
- El portador de anzuelos Speed Keeper® retractable patentado le permite amarrar los señuelos y las carnadas montadas al estilo Texas sin rasguñar el carrete
- Barra para el pulgar Combat Grip®
- Speed Lube® para una suavidad excepcional y un rendimiento en todas las condiciones climáticas
- Guía del sedal de circonio
- Sistema de arrastre de fibra de carbono de 20 libras (9 kg) máx.
- Engranajes de alta velocidad Speed Gears® de aleación de aluminio anodizado duro, cortados con precisión en máquinas Hamai CNC con engranaje de piñón sostenido por rodamiento P2 Super Pinion®
- Manivela de aluminio anodizada y arqueada de 95 mm
- Bobina de 34 mm en forma de U de aluminio forjado anodizado y barrenado

## ESPECIFICACIONES DEL CARRETE

MODELO	PESO (G)	MÁX ARRASTRE	RELACIÓN DE ENGRANAJES	CAP. MONO	CAP. DE TRENZA	RPT*
HS1-9.5	190	9 kg	9.5:1	110/5.4	110/23	102 cm
HS1-9.5L	190	9 kg	9.5:1	110/5.4	110/23	102 cm

\*Recuperación por giro

## Maintenance and Care

While applying lubricant to your Lew's® Hyperspeed reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight silicone based oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings and the main shaft. Apply grease to the bushings, pinion gears and main gears.

After usage your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive buildup is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's® reel will provide you with years of reliability and sound performance.

## Entretien et soin

Lors du graissage de votre moulinet Lew's® Hyperspeed, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères à base de silicium prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements et à l'arbre principal. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrangements à pignons et aux principaux engrangements.

Après avoir utilisé le moulinet, celui-ci doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's® vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

## Mantenimiento y cuidado

Al aplicar lubricante a su carrete Lew's® Hyperspeed, evite usar aceite multiusos. Use aceitas o grasas a base de silicona ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos y el eje principal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón y engranajes principales.

Después de usar su carrete, debe inspeccionar que no tenga polvo o arena, y límpielo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente su carrete Lew's® le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

## Lew's One Year Limited Warranty

For complete warranty information and registration go to [lews.com/warranties](http://lews.com/warranties).

## Garantie limitée Lew's de 1 an

Pour de l'information sur la garantie et l'enregistrement du produit, allez à [lews.com/warranties](http://lews.com/warranties).

## Garantía limitada por un año

Para registrar y obtener información de la garantía, visite [lews.com/warranties](http://lews.com/warranties).

## ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's® Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your Lew's® baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

**FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.**

## À L'ATTENTION DES UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à lancer léger Lew's® nest doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc (conçue pour attacher le fil tressé directement au tambour), vous pouvez attacher le fil tressé directement à votre tambour par un uniceud.

Si le tambour de votre moulinet à lancer léger Lew's® n'est pas doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc, vous devrez d'abord attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninoeud consécutif ou un nœud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

**L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.**

## ¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento Lew's® no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

Si su carrete de lanzamiento Lew's® no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinado su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

**NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.**

**For professional cleaning and maintenance contact:**

Lew's Speed Services  
[service@lews.com](mailto:service@lews.com)  
Phone: 417-522-1093

**Pour le nettoyage et l'entretien professionnels contacter:**

Lew's Speed Services  
[service@lews.com](mailto:service@lews.com)  
Téléphone: 417-522-1093

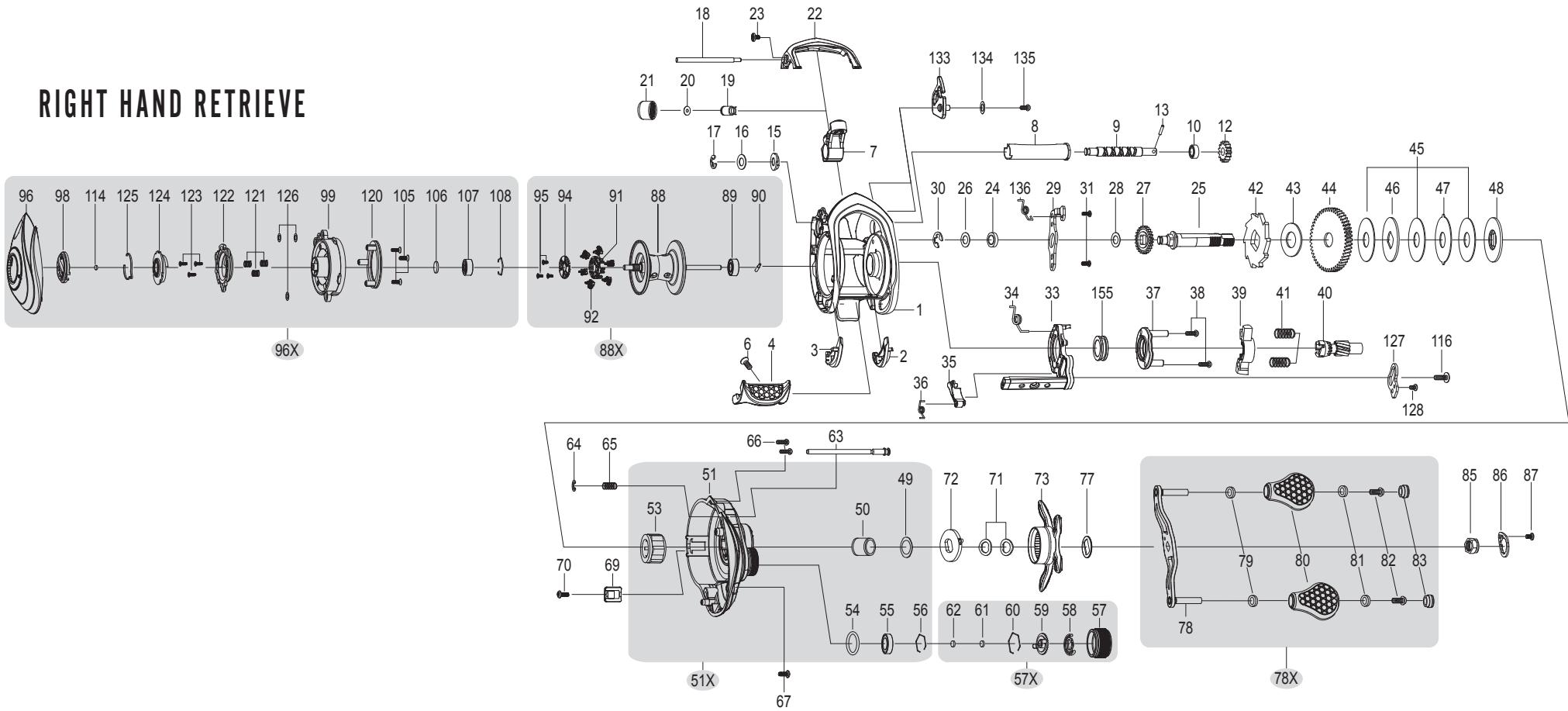
**Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional comuníquese con:**

Lew's Speed Services  
[service@lews.com](mailto:service@lews.com)  
Teléfono: 417-522-1093

# HYPERSPEED

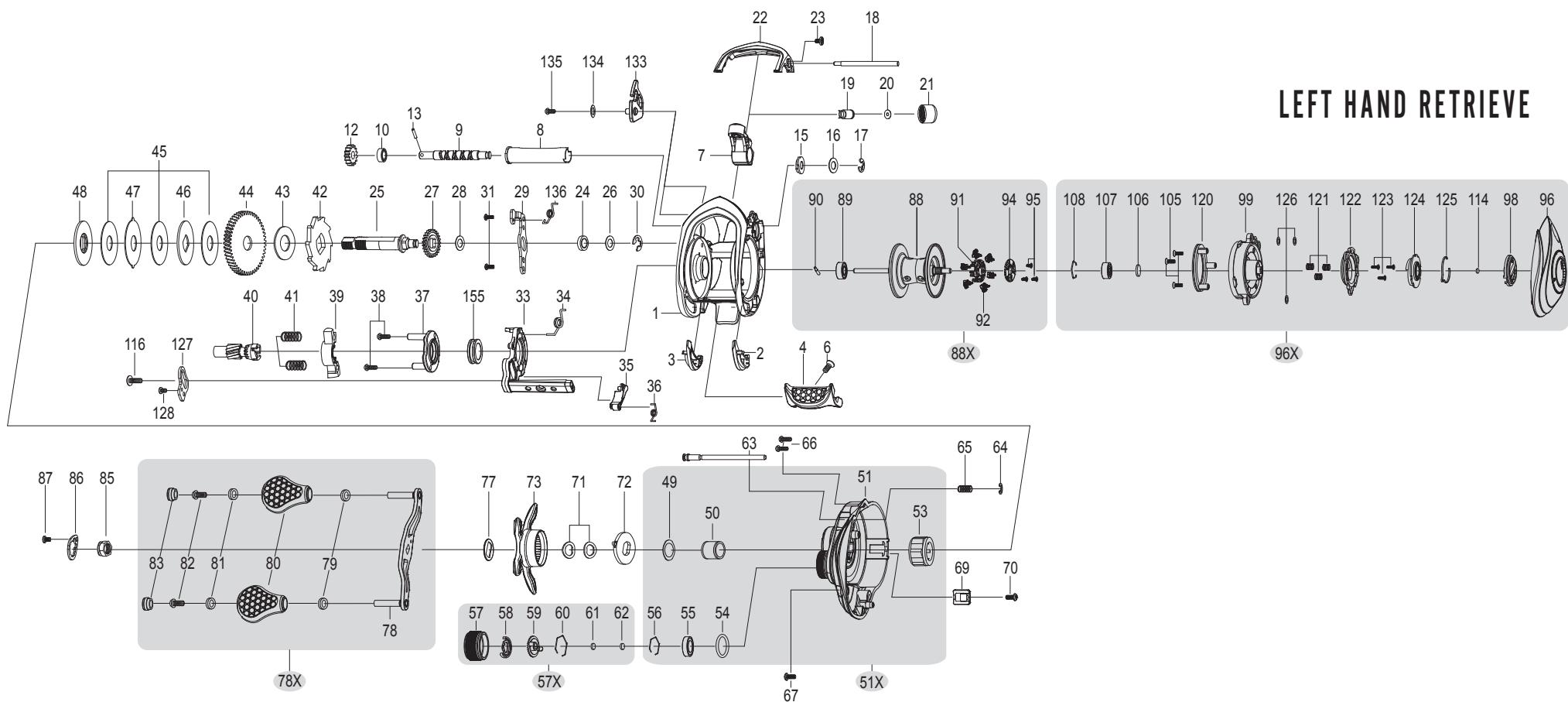
HS1-9.5

RIGHT HAND RETRIEVE



# HYPERSPEED

## HS1-9.5L



NO.	PART NAME	NO.	PART NAME	NO.	PART NAME
1	FRAME	44	DRIVE GEAR	86	HANDLE NUT RETAINER
2	CLUTCH BAR PLATE-R	45	DRAG WASHER-L(3)	87	SCREW
3	CLUTCH BAR PLATE-L	46	DRAG WASHER-D1	88	SPOOL
4	CLUTCH BAR ASSEMBLY	47	DRAG WASHER-A	88X	SPOOL COMPLETE
6	CLUTCH BAR SCREW	48	DRAG WASHER-D2	89	BALL BEARING
7	LEVEL WIND ASSEMBLY	49	SLEEVE WASHER(OPTIONAL)	90	PIN
8	PIPE	50	SLEEVE	91	BRAKE HOLDER
9	WORM SHAFT	51	GEAR SIDEPLATE	92	BRAKE SHOE ASSEMBLY(6)
10	BALL BEARING	51X	GEAR SIDEPLATE ASSEMBLY	94	BEAKE HOLDER PLATE
12	IDLER-S	53	ONE WAY CLUTCH	95	SCREW
13	WORM SHAFT PIN	54	O-RING	96	PALM SIDEPLATE
15	WORM SHAFT BUSHING-B	55	BALL BEARING	96X	PALM SIDEPLATE ASSEMBLY
16	WORM SHAFT WASHER	56	BEARING RETAINER	98	CONTROL DIAL
17	E-RING	57	CAST CONTROL CAP	99	SPOOL COVER
18	PILLAR	57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY	105	SPOOL COVER SCREW(3)
19	LEVEL WIND PIN	58	CLICKER	106	SPOOL SPACER-A
20	SPACER(OPTIONAL)	59	CLICK PLATE	107	BALL BEARING
21	LEVEL WIND NUT	60	CLICK PLATE RETAINER	108	BEARING RETAINER
22	FRONT COVER	61	TENSION WASHER	114	WASHER(OPTIONAL)(2)
23	FRONT COVER SCREW	62	SPOOL SPACER-B	116	CLUTCH CAM SCREW
24	BALL BEARING	63	LOCKING PIN	120	BRAKE PLATE HOLDER ASSEMBLY
25	CRANK SHAFT	64	E-RING	121	SLIDE CAM SPRING(3)
26	CRANK SHAFT WASHER(OPTIONAL)	65	LOCKING PIN SPRING	122	SLIDE CAM-H
27	IDLER-L	66	GEAR SIDE COVER SCREW-A(2)	123	SLIDE CAM SCREW
28	IDLER-L WASHER-B	67	GEAR SIDE COVER SCREW-B	124	SLIDE CAM-D
29	BEARING PLATE	69	LUBE PORT CAP	125	CLICK SPRING
30	E-RING	70	LUBE PORT CAP SCREW	126	SPOOL COVER SPACER(3)
31	BEARING PLATE SCREW(2)	71	DRAG SPRING WASHER(2)	127	LINK PLATE
33	CLUTCH CAM	72	CLICK PLATE ASSEMBLY	128	LINK PLATE SCREW
34	CLUTCH SPRING	73	STAR DRAG	133	HOOK HOLDER
35	KICK LEVER	77	HANDLE WASHER	134	HOOK HOLDER WASHER
36	KICK LEVER SPRING	78	HANDLE	135	HOOK HOLDER SCREW
37	CAM PLATE	78X	HANDLE COMPLETE	136	HOOK HOLDER SPRING
38	CAM PLATE SCREW(2)	79	BALL BEARING(2)	155	BUSHING
39	PINION YOKE	80	HANDLE KNOB(2)		
40	PINION GEAR	81	BALL BEARING(2)		
41	PINION YOKE SPRING(2)	82	HANDLE KNOB SCREW(2)		
42	RATCHET	83	HANDLE KNOB CAP(2)		
43	RATCHET WASHER	85	HANDLE NUT		