



TEAM LEW'S® PRO-TI

BAITCAST REEL

PT1SHG2, PT1SHLG2

FEATURES:

- Super Low-Profile design with superior control ergonomics
- Recessed brake dial and ACB QuietCast® system integrate perfectly for seamless palming and cast control
- Beautiful and rugged black titanium deposition finish on aluminum hood and sideplates
- Hardened aluminum alloy Speed Gears® with exclusive P2 Super Pinion® Gear
- 11 bearing system with premium NMB double-shielded stainless steel bearings
- Speed Knot® quick line attachment spool
- 95mm bowed carbon handle with new JDM style Winn® Dri-Tac handle grips
- Carbon fiber drag system
- Speed Keeper® hook keeper
- Speed Dial® line indicator
- External lube port
- Titanium coated zirconia line guide
- No-slip thumb bar

REEL SPECIFICATIONS

MODEL	WT. (OZ.)	MAX DRAG	GEAR RATIO	MONO CAP.	BRAID CAP.	RPT*
PT1SHG2	6.2	20lbs.	7.5:1	110/12	110/50	30"
PT1SHLG2	6.2	20lbs.	7.5:1	110/12	110/50	30"

*Recovery per turn

CARACTÉRISTIQUES:

- Conception à très faible profil avec ergonomie de maîtrise supérieure
- Nouveau cadran de frein encastré et système de freinage centrifuge QuietCast® parfaitement intégrés pour une prise en main fluide et un incroyable contrôle du lancer
- Magnifique fini en dépôt de titane noir rustique sur un capot et des carters en aluminium
- Engrenage Speed Gears® en alliage d'aluminium durci avec pignon d' entraînement P2 Super Pinion® exclusif
- Système à 11 roulements avec roulements à billes doublement flasqués en acier inoxydable NMB
- NOUVEAU tambour à attache rapide Speed Knot®
- Poignée arquée en carbone de 95 mm avec nouvelles gaines de poignée Winn® Dri-Tac de style JDM (marché japonais)
- Système de frein en fibre de carbone
- Porte-hameçon Speed Keeper®
- Indicateur de ligne Speed Dial®
- Port de graissage externe
- Guide-ligne en zircone enduit de titane
- Bouton à coulisse antidérapant

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU MOULINET

MODÈLE	POIDS (G)	FREINAGE MAX (KG)	DÉMULTIP- PLICATION	CAP. MONO	CAP. TRESSÉ	TMV*
PT1SHG2	176	9 kg	7.5:1	100/5.4	100/23	76 cm
PT1SHLG2	176	9 kg	7.5:1	100/5.4	100/23	76 cm

*Rotation par tour de moulinet

Driven by Innovation. Fueled with Passion. Feel the Difference!

Animé par l'innovation. Inspiré par la passion. Sentez la différence!

Impulsados por la innovación. Alimentados con pasión. ¡Sienta la diferencia!



7.5:1

11 BEARING
SYSTEM
SPEED KNOT

QUIETCAST
ACB6
SPEED DIAL

AF
P2
SUPER PINION
SPEED KEEPER®

Winn
SPEED GEARS®

CARACTERÍSTICAS:

- Diseño de super bajo perfil con ergonomía de control superior
- El nuevo control de freno empotrado y el sistema ACB QuietCast® se integran a la perfección para un control con la palma y del lanzamiento sin problemas
- Acabado con un hermoso recubrimiento de titanio negro resistente en la cubierta de aluminio y las placas laterales
- Engranajes de alta velocidad Speed Gears® de aluminio endurecido con engranaje de piñón P2 Super Pinion® exclusivo
- Sistema de 11 rodamientos con rodamientos de acero inoxidable de doble blindaje NMB de alta calidad
- NUEVA bobina de amarre de sedal rápido Speed Knot®
- Manivela de carbono arqueada de 95 mm con nuevos agarres de manivela Winn® Dri-Tac estilo JDM
- Sistema de arrastre de fibra de carbono
- Portador de anzuelos Speed Keeper®
- Indicador de sedal Speed Dial®
- Puerto de lubricación externo
- Guía de sedal de circonio con recubrimiento de titanio
- Barra para el pulgar antideslizante

ESPECIFICACIONES DEL CARRETE

MODELO	PESO (G)	MÁX ARRASTRE	RELACIÓN DE ENGRANAJES	CAP. MONO	CAP. DE TRENZA	RPT*
PT1SHG2	176	9 kg	7.5:1	100/5.4	100/23	76 cm
PT1SHLG2	176	9 kg	7.5:1	100/5.4	100/23	76 cm

*Recuperación por giro

Maintenance and Care

While applying lubricant to your Lew's® Pro-Ti reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight silicone based oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings and the main shaft. Apply grease to the bushings, pinion gears and main gears.

After usage your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive buildup is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's® reel will provide you with years of reliability and sound performance.

Entretien et soin

Lors du graissage de votre moulinet Lew's® Pro-Ti, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères à base de silicium prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements et à l'arbre principal. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrangements à pignons et aux principaux engrenages.

Après avoir utilisé le moulinet, celui-ci doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's® vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

Mantenimiento y cuidado

Al aplicar lubricante a su carrete Lew's® Pro-Ti, evite usar aceite multiusos. Use aceitas o grasas a base de silicona ligeras hechas para carretones de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos y el eje principal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón y engranajes principales.

Después de usar su carrete, debe inspeccionar que no tenga polvo o arena, y límpielo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente su carrete Lew's® le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

Lew's One Year Limited Warranty

For complete warranty information and registration go to lews.com/warranties.

Garantie limitée Lew's de 1 an

Pour de l'information sur la garantie et l'enregistrement du produit, allez à lews.com/warranties.

Garantía limitada por un año

Para registrar y obtener información de la garantía, visite lews.com/warranties.

lews.com

For professional cleaning and maintenance contact:

Lew's Speed Services
service@lews.com
Phone: 417-522-1093

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels contacter:

Lew's Speed Services
service@lews.com
Téléphone: 417-522-1093

Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional comuníquese con:

Lew's Speed Services
service@lews.com
Teléfono: 417-522-1093

ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's® Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your Lew's baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

À L'ATTENTION DES UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à lancer léger Lew's® nest doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc (conçue pour attacher le fil tressé directement au tambour), vous pouvez attacher le fil tressé directement à votre tambour par un uniceud.

Si le tambour de votre moulinet à lancer léger Lew's® n'est pas doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc, vous devrez d'abord attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninoeud consécutif ou un nœud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento Lew's no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

Si su carrete de lanzamiento Lew's no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

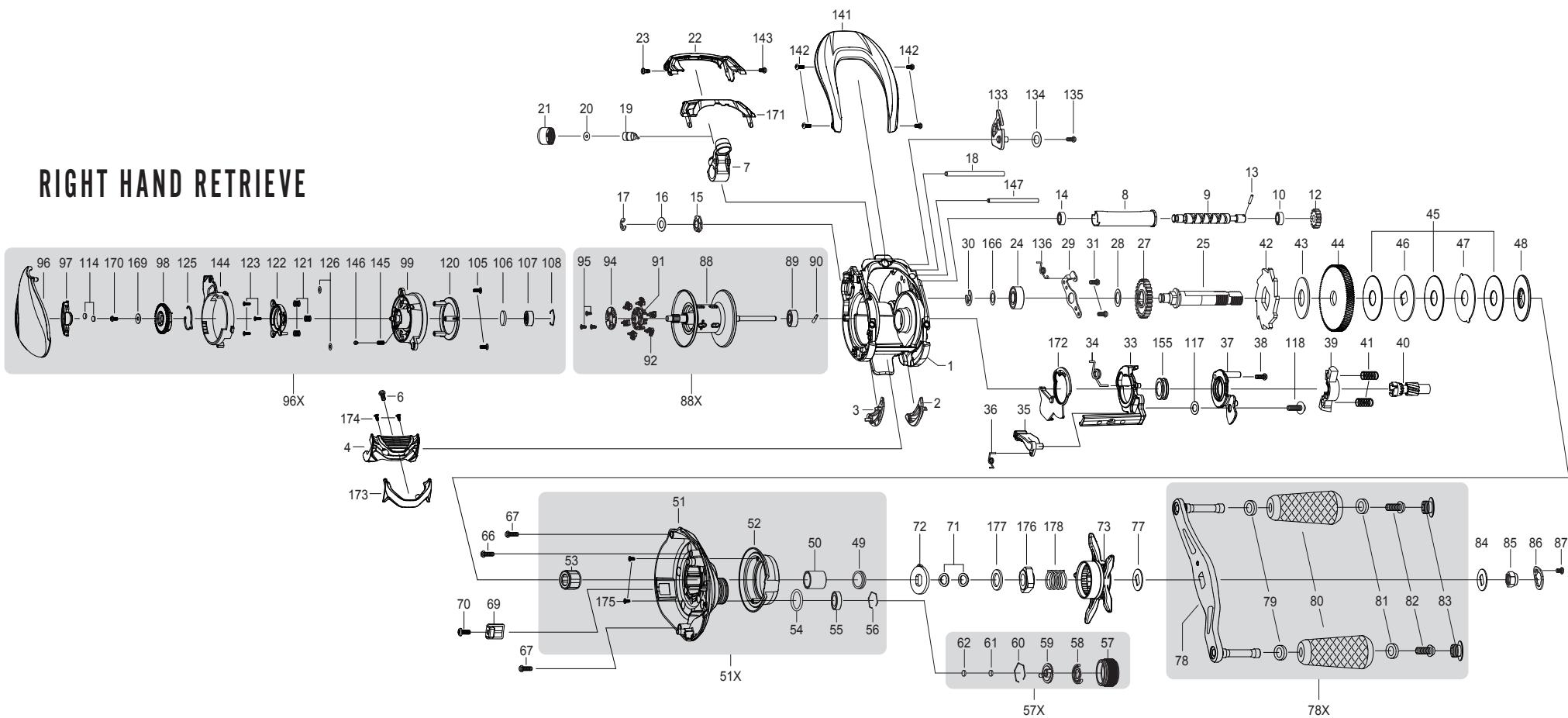
Continúe bobinado su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.

TEAM LEW'S® PRO-TI

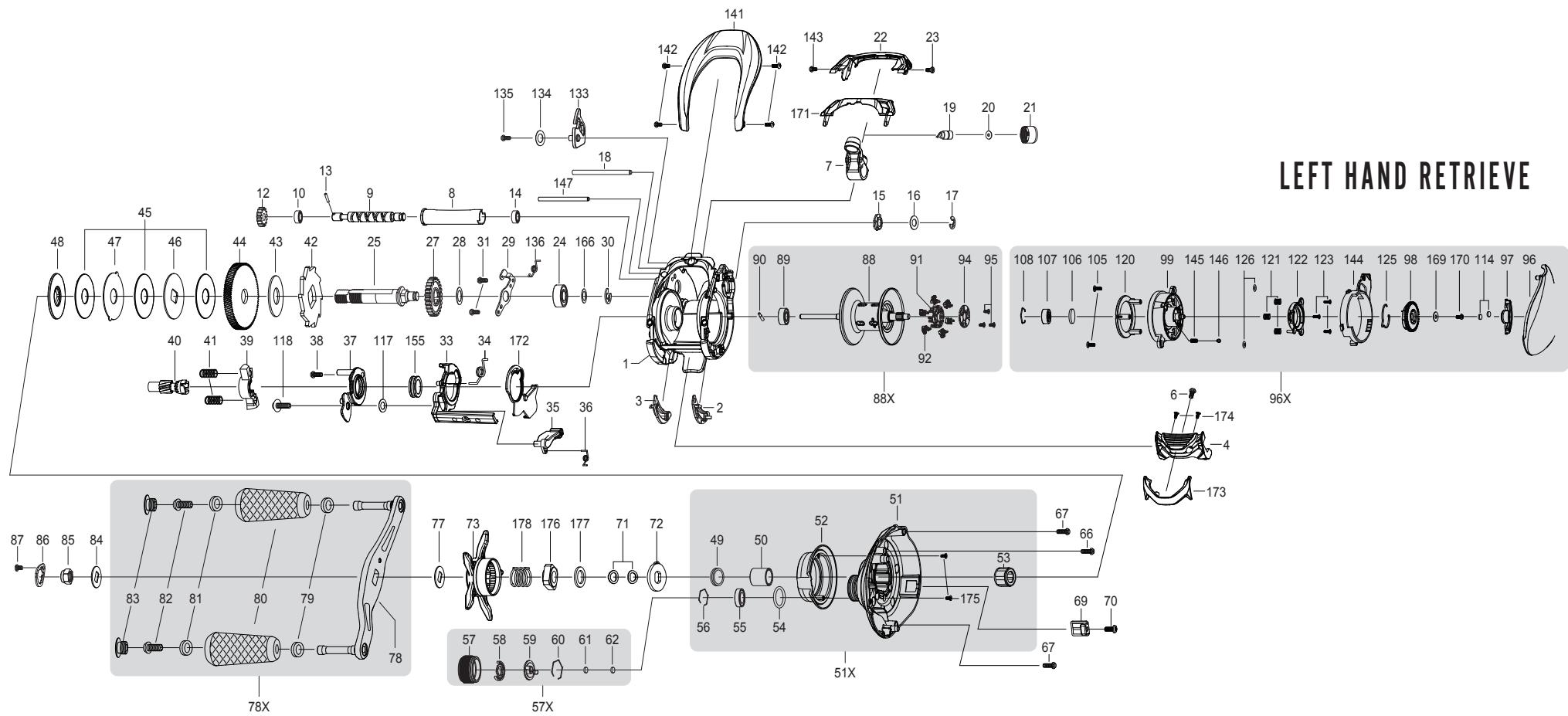
PT1SHG2

RIGHT HAND RETRIEVE



TEAM LEW'S® PRO-TI

PT1SHLG2



NO.	PART NAME	NO.	PART NAME	NO.	PART NAME
1	FRAME	49	SLEEVE WASHER(OPTIONAL)	96X	PALM SIDEPLATE ASSEMBLY
2	CLUTCH BAR PLATE-R	50	SLEEVE	97	PALM SIDE TRIM
3	CLUTCH BAR PLATE-L	51	GEAR SIDEPLATE	98	CONTROL DIAL
4	CLUTCH BAR	51X	GEAR SIDEPLATE ASSEMBLY	99	SPOOL COVER
6	CLUTCH BAR SCREW	52	GEAR SIDEPLATE COVER TRIM	105	SPOOL COVER SCREW(2)
7	LEVEL WIND ASSEMBLY	53	ONE WAY CLUTCH	106	SPOOL SPACER-A
8	PIPE	54	O-RING	107	BALL BEARING
9	WORM SHAFT	55	BALL BEARING	108	BEARING RETAINER
10	BALL BEARING	56	BEARING RETAINER	114	WASHER(OPTIONAL)(2)
12	IDLER-S	57	CAST CONTROL CAP	117	CLUTCH WASHER
13	WORM SHAFT PIN	57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY	118	CLUTCH SCREW
14	BALL BEARING	58	CLICKER	120	BRAKE PLATE HOLDER ASSEMBLY
15	WORM SHAFT BUSHING-B	59	CLICK PLATE	121	SLIDE CAM SPRING
16	WORM SHAFT WASHER	60	CLICK PLATE RETAINER	122	SLIDE CAM-H
17	E-RING	61	TENSION WASHER	123	SLIDE CAM SCREW
18	PILLAR	62	SPOOL SPACER-B	125	CLICK SPRING
19	LEVEL WIND PIN	66	GEAR SIDE COVER SCREW-A	126	SPOOL COVER SPACER(OPT)(2)
20	SPACER(OPTIONAL)	67	GEAR SIDE COVER SCREW-B(2)	133	HOOK HOLDER
21	LEVEL WIND NUT	69	LUBE PORT CAP	134	HOOK HOLDER WASHER
22	FRONT COVER	70	LUBE PORT CAP SCREW	135	HOOK HOLDER SCREW
23	FRONT COVER SCREW	71	DRAG SPRING WASHER(2)	136	HOOK HOLDER SPRING
24	BALL BEARING	72	CLICK PLATE ASSEMBLY	141	HOOD
25	CRANK SHAFT	73	STAR DRAG	142	HOOD SCREW(4)
27	IDLER-L	77	HANDLE WASHER	143	FRONT COVER SCREW-B
28	IDLER-L WASHER-B	78	HANDLE	144	LOCK LEVER
29	BEARING PLATE	78X	HANDLE COMPLETE	145	CLICK PIN SPRING
30	E-RING	79	BALL BEARING(2)	146	CLICK PIN
31	BEARING PLATE SCREW(2)	80	HANDLE KNOB(2)	147	GUIDE PIN
33	CLUTCH CAM	81	BALL BEARING(2)	155	BUSHING
34	CLUTCH SPRING	82	HANDLE KNOB SCREW(2)	166	WASHER
35	KICK LEVER	83	HANDLE KNOB CAP(2)	169	CONTROL DIAL WASHER
36	KICK LEVER SPRING	84	HANDLE WASHER	170	CONTROL DIAL SCREW
37	CAM PLATE	85	HANDLE NUT	171	FRONT COVER TRIM
38	CLUTCH CAM SCREW	86	HANDLE NUT RETAINER	172	FRAME PLATE(2)
39	PINION YOKE	87	SCREW	173	CLUTCH BAR TRIM
40	PINION GEAR	88	SPOOL	174	CLUTCH BAR TRIM SCREW
41	PINION YOKE SPRING(2)	88X	SPOOL COMPLETE	175	GEAR SIDE TRIM SCREW
42	RATCHET	89	BALL BEARING	176	DRAG NUT
43	RATCHET WASHER	90	PIN	177	DRAG NUT WASHER
44	DRIVE GEAR	91	BRAKE HOLDER	178	DRAG NUT SPRING
45	DRAG WASHER-L(3)	92	BRAKE SHOE ASSEMBLY		
46	DRAG WASHER-D1	94	BRAKE HOLDER PLATE		
47	DRAG WASHER-A	95	BRAKE HOLDER PLATE SCREW		
48	DRAG WASHER-D2	96	PALM SIDEPLATE		