

FEEL THE DIFFERENCE
LEW'S®

TEAM LEW'S® ELITE-TI

BAITCAST REEL

ET1SH, ET1SHL



7.5:1

11 BEARING SYSTEM
PARAMAG BRAKING SYSTEM
AF
P2 SUPER PINION
winn
SPEED KNOT SPEED DIAL SPEED KEEPER SPEED GEARS®

FEATURES:

- Super Low-Profile design with superior control ergonomics
- ParaMag® braking system and recessed brake dial design integrate perfectly for seamless palming and incredible cast control
- Beautiful and rugged black titanium deposition finish on aluminum hood and sideplates
- Hardened aluminum alloy Speed Gears® with exclusive P2 Super Pinion® Gear
- 11 bearing system with Japanese & NMB double-shielded stainless steel bearings
- Speed Knot® quick line attachment spool
- 95mm bowed carbon handle with JDM style Lew's exclusive Winn® Dri-Tac Ultra ProWeave® handle grips
- Carbon fiber drag system with carbon drag star
- Speed Keeper® hook keeper
- Speed Dial® line indicator
- Presentation box with reel cover and tool
- External lube port
- Titanium coated zirconia line guide
- No-slip thumb bar

CARACTÉRISTIQUES:

- Conception à très faible profil avec ergonomie de maîtrise supérieure
- NOUVEAU système de frein ParaMag™ et cadran de frein encastré de conception parfaite pour une prise en main fluide et un incroyable contrôle du lancer
- Magnifique fini en dépôt de titane noir rustique sur un capot et des carters en aluminium
- Engrenage Speed Gears® en alliage d'aluminium durci avec pignon d'entraînement P2 Super Pinion® exclusif
- Système à 11 roulements avec roulements à billes doublement flasqués en acier inoxydable japonais et NMB
- NOUVEAU tambour à attache rapide Speed Knot®
- Poignée arquée en carbone de 95 mm avec gaines de poignée Winn® Dri-Tac Ultra ProWeave® de style JDM (marché japonais) exclusives à Lew's
- Système de frein en fibre de carbone avec frein étoile en carbone
- Porte-hameçon Speed Keeper®
- Indicateur de ligne Speed Dial®
- Boîte de présentation avec couvercle de moulinet et outil
- Port de graissage externe
- Guide-ligne en zirconium enduit de titane
- Bouton à coulisse antidérapant

CARACTERÍSTICAS:

- Diseño de súper bajo perfil con ergonomía de un control superior
- El NUEVO sistema de frenado ParaMag™ y el diseño de control de freno empotrado se integran a la perfección para un control con la palma sin problemas y un control increíble del lanzamiento
- Acabado con un hermoso recubrimiento de titanio negro resistente en la cubierta de aluminio y las placas laterales
- Engranajes de alta velocidad Speed Gears® de aluminio endurecido con engranaje de piñón P2 Super Pinion® exclusivo
- Sistema de 11 rodamientos con rodamientos de acero inoxidable de doble blindaje NMB y japonés
- NUEVA bobina de amarre de sedal rápido Speed Knot®
- Manivela de carbono arqueada de 95 mm con agarres de manivela Winn® Dri-Tac Ultra ProWeave® en estilo JDM exclusivos de Lew's
- Sistema de arrastre de fibra de carbono con estrella de arrastre de carbono
- Portador de anzuelos Speed Keeper®
- Indicador de sedal Speed Dial®
- Caja de presentación con cubierta de carrete y herramienta
- Puerto de lubricación externo
- Guía de sedal de circonio con recubrimiento de titanio
- Barra para el pulgar antideslizante

REEL SPECIFICATIONS

MODEL	WT. (OZ.)	MAX DRAG	GEAR RATIO	MONO CAP.	BRAID CAP.	RPT*
ET1SH	6.2	20lbs.	7.5:1	110/12	110/50	30"
ET1SHL	6.2	20lbs.	7.5:1	110/12	110/50	30"

*Recovery per turn

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU MOULINET

MODÈLE	POIDS (G)	FREINAGE MAX (KG)	DÉMULTIPLICATION	CAP. MONO	CAP. TRESSÉ	TMV*
ET1SH	176	9 kg	7.5:1	100/5.4	100/23	76 cm
ET1SHL	176	9 kg	7.5:1	100/5.4	100/23	76 cm

*Rotation par tour de moulinet

ESPECIFICACIONES DEL CARRETE

MODELO	PESO (G)	MÁX ARRASTRE	RELACIÓN DE ENGRANAJES	CAP. MONO	CAP. DE TRENZA	RPT*
ET1SH	176	9 kg	7.5:1	100/5.4	100/23	76 cm
ET1SHL	176	9 kg	7.5:1	100/5.4	100/23	76 cm

*Recuperación por giro

lews.com

Driven by Innovation. Fueled with Passion. Feel the Difference!

Animé par l'innovation. Inspiré par la passion. Sentez la différence!

Impulsados por la innovación. Alimentados con pasión. ¡Sienta la diferencial!

Maintenance and Care

While applying lubricant to your Lew's® Elite-Ti reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight silicone based oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings and the main shaft. Apply grease to the bushings, pinion gears and main gears.

After usage your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive buildup is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's® reel will provide you with years of reliability and sound performance.

Entretien et soin

Lors du graissage de votre moulinet Lew's® Elite-Ti, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères à base de silicone prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements et à l'arbre principal. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons et aux principaux engrenages.

Après avoir utilisé le moulinet, celui-ci doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's® vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

Mantenimiento y cuidado

Al aplicar lubricante a su carrete Lew's® Elite-Ti, evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas a base de silcona ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos y el eje principal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón y engranajes principales.

Después de usar su carrete, debe inspeccionar que no tenga polvo o arena, y límpielo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente su carrete Lew's® le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

Lew's One Year Limited Warranty

For complete warranty information and registration go to lews.com/warranties.

Garantie limitée Lew's de 1 an

Pour de l'information sur la garantie et l'enregistrement du produit, allez à lews.com/warranties.

Garantía limitada por un año

Para registrar y obtener información de la garantía, visite lews.com/warranties.

ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's® Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your Lew's baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

À L'ATTENTION DES UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à lancer léger Lew's® nest doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc (conçue pour attacher le fil tressé directement au tambour), vous pouvez attacher le fil tressé directement à votre tambour par un uninœud.

Si le tambour de votre moulinet à lancer léger Lew's® n'est pas doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc, vous devrez d'abord attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninœud consécutif ou un nœud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento Lew's no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

Si su carrete de lanzamiento Lew's no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinado su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.

lews.com

For professional cleaning and maintenance contact:

Lew's Speed Services
service@lews.com
Phone: 417-522-1093

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels contacter:

Lew's Speed Services
service@lews.com
Téléphone: 417-522-1093

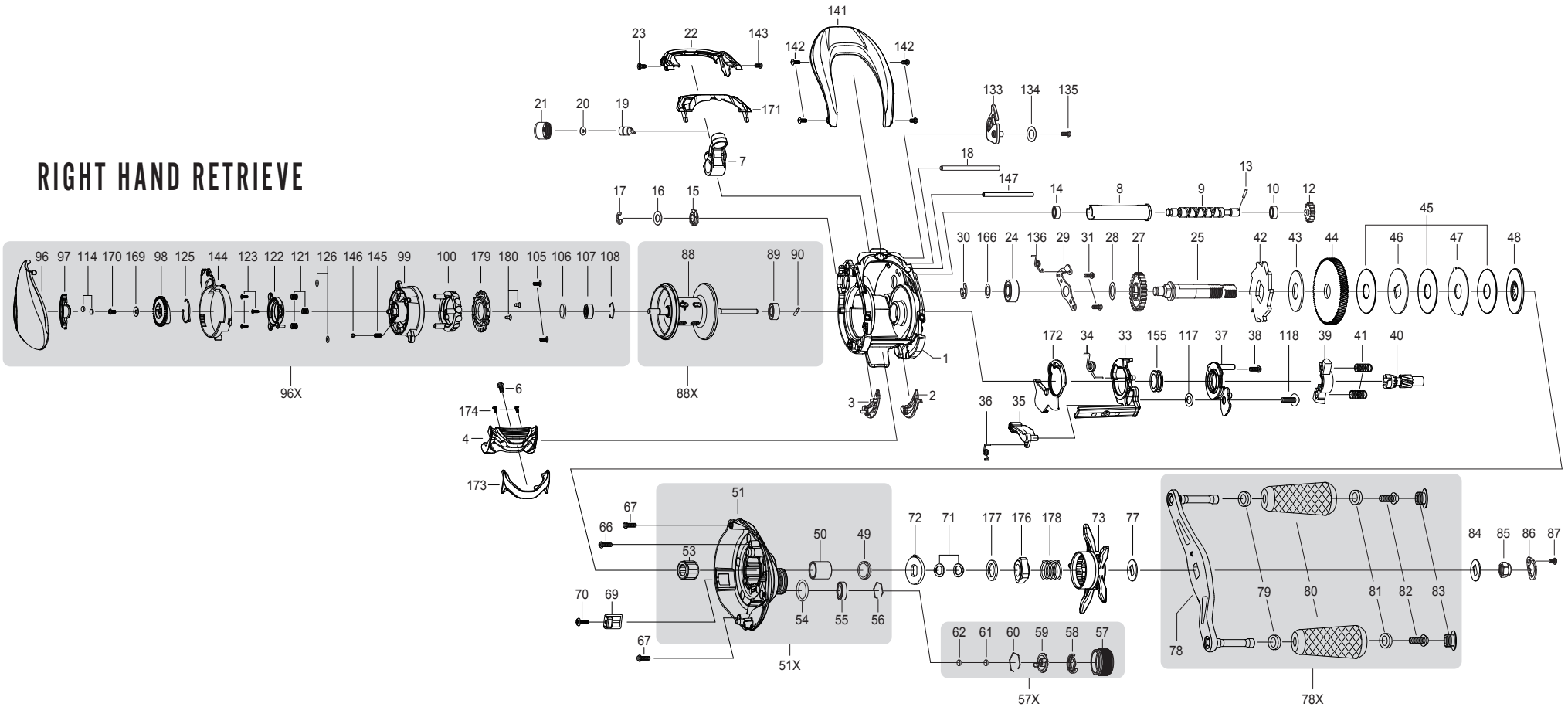
Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional comuníquese con:

Lew's Speed Services
service@lews.com
Teléfono: 417-522-1093

TEAM LEW'S® ELITE-TI

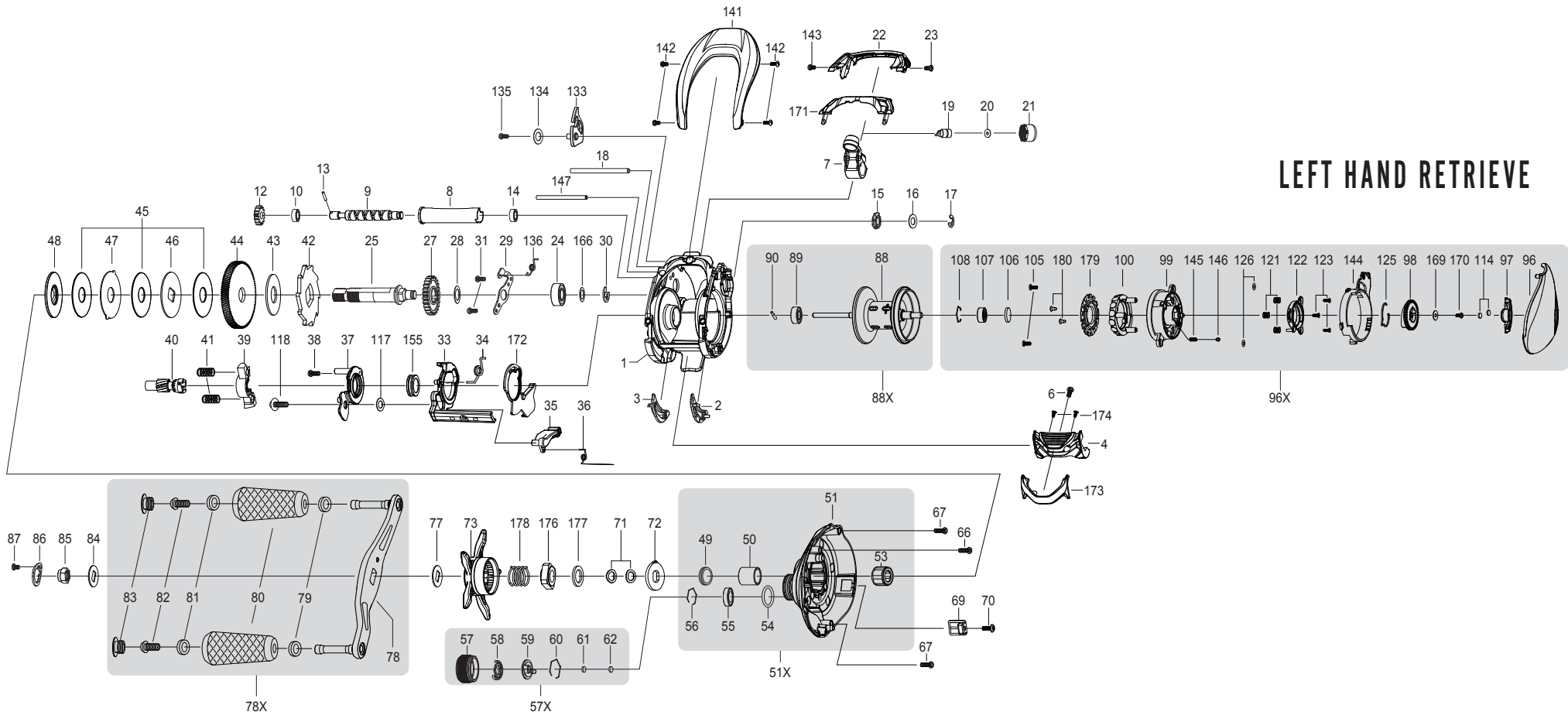
ET1SH

RIGHT HAND RETRIEVE



TEAM LEW'S® ELITE-TI

ET1SHL



NO.	PART NAME		NO.	PART NAME		NO.	PART NAME	
1	FRAME		49	SLEEVE WASHER(OPTIONAL)		105	SPOOL COVER SCREW(2)	
2	CLUTCH BAR PLATE-R		50	SLEEVE		106	SPOOL SPACER-A	
3	CLUTCH BAR PLATE-L		51	GEAR SIDEPLATE		107	BALL BEARING	
4	CLUTCH BAR		51X	GEAR SIDEPLATE ASSEMBLY5		108	BEARING RETAINER	
6	CLUTCH BAR SCREW		53	ONE WAY CLUTCH		114	WASHER(OPTIONAL)(2)	
7	LEVEL WIND ASSEMBLY		54	O-RING		117	CLUTCH WASHER	
8	PIPE		55	BALL BEARING		118	CLUTCH SCREW	
9	WORM SHAFT		56	BEARING RETAINER		121	SLIDE CAM SPRING	
10	BALL BEARING		57	CAST CONTROL CAP		122	SLIDE CAM-H	
12	IDLER-S		57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY		123	SLIDE CAM SCREW	
13	WORM SHAFT PIN		58	CLICKER		125	CLICK SPRING	
14	BALL BEARING		59	CLICK PLATE		126	SPOOL COVER SPACER (OPT)(2)	
15	WORM SHAFT BUSHING-B		60	CLICK PLATE RETAINER		133	HOOK HOLDER	
16	WORM SHAFT WASHER		61	TENSION WASHER		134	HOOK HOLDER WASHER	
17	E-RING		62	SPOOL SPACER-B		135	HOOK HOLDER SCREW	
18	PILLAR		66	GEAR SIDE COVER SCREW-A		136	HOOK HOLDER SPRING	
19	LEVEL WIND PIN		67	GEAR SIDE COVER SCREW-B(2)		141	HOOD	
20	SPACER(OPTIONAL)		69	LUBE PORT CAP		142	HOOD SCREW(4)	
21	LEVEL WIND NUT		70	LUBE PORT CAP SCREW		143	FRONT COVER SCREW-B	
22	FRONT COVER		71	DRAG SPRING WASHER(2)		144	LOCK LEVER	
23	FRONT COVER SCREW		72	CLICK PLATE ASSEMBLY		145	CLICK PIN SPRING	
24	BALL BEARING		73	STAR DRAG		146	CLICK PIN	
25	CRANK SHAFT		77	HANDLE WASHER		147	GUIDE PIN	
27	IDLER-L		78	HANDLE		155	BUSHING	
28	IDLER-L WASHER-B		78X	HANDLE COMPLETE		166	WASHER	
29	BEARING PLATE		79	BALL BEARING(2)		169	CONTROL DIAL WASHER	
30	E-RING		80	HANDLE KNOB(2)		170	CONTROL DIAL SCREW	
31	BEARING PLATE SCREW(2)		81	BALL BEARING(2)		171	FRONT COVER TRIM	
33	CLUTCH CAM		82	HANDLE KNOB SCREW(2)		172	FRAME PLATE	
34	CLUTCH SPRING		83	HANDLE KNOB CAP(2)		173	CLUTCH BAR TRIM	
35	KICK LEVER		84	HANDLE WASHER		174	CLUTCH BAR TRIM SCREW(2)	
36	KICK LEVER SPRING		85	HANDLE NUT		176	DRAG NUT	
37	CAM PLATE		86	HANDLE NUT RETAINER		177	DRAG NUT WASHER	
38	CLUTCH CAM SCREW		87	SCREW		178	DRAG NUT SPRING	
39	PINION YOKE		88	SPOOL		179	MAGNET HOLDER COVER	
40	PINION GEAR		88X	SPOOL COMPLETE		180	MAGNET HOLDER SCREW(2)	
41	PINION YOKE SPRING(2)		89	BALL BEARING				
42	RATCHET		90	PIN				
43	RATCHET WASHER		96	PALM SIDEPLATE				
44	DRIVE GEAR		96X	PALM SIDEPLATE ASSEMBLY				
45	DRAG WASHER-L(3)		97	PALM SIDE TRIM				
46	DRAG WASHER-D1		98	CONTROL DIAL				
47	DRAG WASHER-A		99	SPOOL COVER				
48	DRAG WASHER-D2		100	MAGNET HOLDER ASSEMBLY				