



MP1SHL

Left Hand / Gaucher
Mano izquierda



10 Bearing System



Reel Specifications

Model	Weight (oz.)	Line Capacity (yds./lbs.)	Gear Ratio	RPT* (in.)
MP1SHL	7.2	110/12	7.5:1	30"

*Rotation per turn

FEATURES:

- One-piece lightweight SLP graphite frame and side plates with 3 drain ports
- 10-bearing system includes Zero Reverse® one-way clutch bearing
- Double anodized, aluminum spool tension knob with audible click
- Double anodized, aluminum drag star
- Durable Rulon drag system, provides up to 15lbs. of drag power
- Speed Lube for exceptional smoothness and uninterrupted performance in all weather conditions from extreme heat to freezing cold
- Anodized aluminum bowed drag star with audible click adjustment
- Quick release sideplate lock lever
- Zirconia line guide
- Bowed 95 mm aluminum handle with Winn® Dri-Tac knobs

CARACTÉRISTIQUES :

- Bâti monopièce léger SLP en graphite et plaques latérales avec trois orifices de fuite
- Système à 10 roulements qui inclut la butée d'embrayage unidirectionnel Zero Reverse®
- Bouton de tension de tambour en aluminium doublement anodisé avec déclic audible
- Frein étoile en aluminium doublement anodisé
- Système de frein en Rulon durable qui procure jusqu'à 6,8 kg de force de traînée
- Speed Lube pour un rendement exceptionnel uniforme et ininterrompu dans toutes les conditions météorologiques, d'une chaleur extrême à un froid sibérien
- Frein étoile courbé en aluminium anodisé avec réglage du déclic audible
- Levier de verrouillage de plaque de flanc à déclenchement rapide
- Guide de ligne en zircone
- Poignée courbée en aluminium de 95 mm avec boutons Winn® Dri-Tac

CARACTERÍSTICAS:

- Armazón de grafito SLP ligero de una sola pieza y placas laterales con 3 puertos de drenaje
- Sistema de 10 rodamientos que incluye el rodamiento de embrague de un solo sentido Zero Reverse® (anti-retroceso)
- Perilla de tensión de la bobina de aluminio de doble anodizado con chasquido audible
- Estrella de arrastre de aluminio de doble anodizado
- Sistema de arrastre Rulon duradero que ofrece hasta 6.8 kg de potencia de arrastre
- Speed Lube para una suavidad excepcional y un desempeño sin interrupciones en todas las condiciones climáticas desde calor extremo hasta frío intenso
- Estrella de arrastre arqueada de aluminio anodizado con ajuste de chasquido audible
- Palanca de bloqueo con placa lateral de liberación rápida
- Guía de línea de circonio
- Manivela arqueada de 95 mm de aluminio con perillas Dri-Tac de Winn®

SLP Baitcast reels are designed to be **Super Low Profile**.

Driven by innovation –Fueled with Passion

Feel the Difference!

Les moulinets à tambour tournant SLP sont conçus à **très faible profil**.

Animé par l'innovation – Inspiré par la passion

Sentez la différence!

Los carretes de lanzamiento de SLP están diseñados para ser

de **perfil súper bajo**.

Impulsados por la innovación – Alimentados con pasión

¡Sienta la diferencia!

Caractéristiques techniques du moulinet/Especificaciones del carrete

Modèle/ Modelo	Poids/ Peso (g)	Capacité de ligne/ Capacidad de la línea (m/kg)	Démultiplication/ Relación de los engranajes	R/TM* / RPT* (cm)
MP1SHL	204	100/5.4	7.5:1	76

*Rotation par tour/*Rotación por giro

Performance – Right out of the Box!

Your Speed Spool® SLP reel is designed for performance and functionality. From the way it conforms to your hand, to the way it reacts crisply and effortlessly to your command, you'll know the minute you grab onto your Speed Spool® SLP that you've got a quality reel.

Your Speed Spool SLP reel exploits several new developments which will allow you to set yourself apart from the competition.



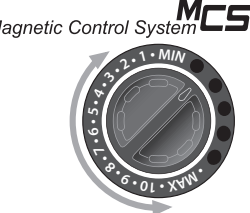
Speed Gears Lew's Speed Gears are cut on precision Hamai CNC gear hobbing machines resulting in an efficient drive train with less gear feel.

One-piece Graphite Frame and Sideplates Your Speed Spool® reel utilizes a one-piece, lightweight graphite frame and sideplates. Lightweight plus strong, so you'll never have to worry about frame torque or twisting.

Machine Forged Double Anodized Aluminum Spool The machine forged double anodized aluminum spool of your Speed Spool reel is engineered for deep capacity and double anodized for superior oxidation and abrasion resistance.



Zero Reverse Bearing The handle on your Speed Spool® reel will only rotate forward for rock solid hook setting. When you release the handle, it will hold its position because of the Zero-Reverse bearing, never losing an inch on your catch; an invaluable property to have when you're pulling it in.



Full-Release Magnetic Control System (MCS)

In order to combat backlash your Speed Spool reel is furnished with an externally adjustable, full-release magnetic braking system. As the spool accelerates it experiences magnetic resistance, which can be controlled with a dial on the palming sideplate. A full-release magnetic brake has the ability to be backed for enough away from the spool to completely negate any effect on the acceleration of the spool.

Cast Control System A second feature exists to prevent backlash, the Cast Control System. An adjustment knob is found next to the star drag. The function saddles the spool shaft with steady pressure in order to stabilize spool speed.

To calibrate the system reel your lure in until it rests on the tip of the rod, then tighten the knob until taut. Depress the thumb bar, and holding the rod horizontally loosen the knob slowly until the lure begins to descend. The spool should continue to spin after the lure contacts the ground, but should not complete more than one full rotation. If the spool does not continue to spin, the knob is to tight. If the spool completes more than one rotation, the knob is to loose. Repeat until you have achieved the desired results.

Bowed 95mm Aluminum Handle Our bowed aluminum handle will give you all the cranking power you need. The Winn Dri-Tac knobs are an added bonus known for a comfortable fit and ease for all day fishing.



Performant – Immédiatement!

Le moulinet Speed Spool® SLP a été conçu en pensant à la performance et à la fonctionnalité. Dès que vous saisissez le moulinet Speed Spool® SLP, vous savez qu'il s'agit d'un produit de qualité par sa prise en main parfaite et sa façon de réagir avec précision et sans effort à la commande.

Le moulinet Speed Spool SLP tire parti d'avancées récentes qui vous permettront de vous démarquer.



Speed Gears Les engrenages Speed Gears de Lew's sont coupés sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai dans une chaîne dynamique efficace et plus fluide.

Bâti monopièce et carters en graphite Le moulinet Speed Spool® se compose d'un bâti léger monopièce et de carters en graphite. Grâce à sa construction tout aussi légère que robuste, vous ne craindrez jamais que le bâti se torde.

Tambour léger en aluminium doublement anodisé et forgé à la machine Le tambour en aluminium doublement anodisé du moulinet Speed Spool a été conçu à grande capacité. Il est doublement anodisé pour offrir une résistance supérieure à l'oxydation et à l'abrasion.



Butée antiretour La poignée du moulinet Speed Spool® tourne uniquement vers l'avant pour préparer l'hameçon solidement. Lorsque vous relâchez la poignée, celle-ci garde sa position en raison de la butée antiretour; vous ne perdez pas même un centimètre sur votre prise, un attribut enviable lorsque vous ramenez le poisson.



Système de commande magnétique à desserrage complet (MCS)

Afin de lutter contre les perruques, le moulinet Speed Spool est doté d'un système de freinage magnétique à desserrage complet, à réglage externe. À mesure que la rotation du tambour s'accélère, ce dernier subit une résistance magnétique qui peut être réglée par le cadran qui se trouve sur le flasque côté paume. Le frein magnétique à desserrage complet peut être réglé suffisamment loin du tambour de manière à annuler complètement tout effet sur l'accélération de celui-ci.

Système de contrôle du lancer Le système de contrôle du lancer est une deuxième fonction contribuant à prévenir les perruques. Un bouton de réglage se trouve en regard du frein étoile. Il serre l'axe du tambour avec une pression constante de manière à stabiliser la vitesse de ce dernier.

Pour étalonner le système, ramenez votre leurre jusqu'à ce qu'il repose sur l'extrémité de la canne, puis serrez fermement le bouton. Enfoncez le bouton à coulisse et en tenant la canne à l'horizontale, relâchez lentement le bouton jusqu'à ce que le leurre commence à descendre. Le tambour devrait continuer de tourner après que le leurre a touché le sol, sans toutefois effectuer plus d'une rotation complète. Si le tambour ne continue pas de tourner, le réglage du bouton est trop serré. Si le tambour effectue plus d'un tour, le réglage du bouton est trop lâche. Répétez cette méthode jusqu'à ce que vous atteigniez le résultat souhaité.

Poignée courbée en aluminium de 95 mm La poignée courbée en aluminium vous fournit toute la puissance dont vous avez besoin pour actionner la manivelle. Les boutons Winn Dri-Tac vous permettent en plus de manipuler la manivelle en tout confort et avec aisance lors des longues journées de pêche.



ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's® Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your Lew's® baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

ATTENTION! UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's® est doté d'orifices prépercés, vous pouvez attacher la tresse directement au tambour en la passant par les orifices fournis et en faisant un uninoeud.

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's® n'est pas doté d'orifices prépercés, vous devrez attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninoeud consécutif ou un nœud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSIION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento Lew's® tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

Si su carrete de lanzamiento Lew's® no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.

Desempeño – ¡Listo para usarse!

Su carrete Speed Spool® SLP está diseñado para ofrecer un gran desempeño y funcionalidad. Desde la manera en que se amolda a su mano, hasta la manera en que reacciona clara y fácil a sus órdenes, en el momento en el que empuña su Speed Spool® SLP usted sabe que tiene un carrete de calidad.

Su carrete Speed Spool SLP aprovecha varios nuevos avances que le permitirán distinguirse de la competencia.



Speed Gears Los Speed Gears de Lew's están cortados con máquinas Hamai CNC de precisión talladoras de engranajes lo que resulta en un tren motriz eficiente con menos sensación de engranaje.

Armazón de grafito de una sola pieza y placas laterales Su carrete Speed Spool® utiliza un armazón de grafito ligero de una sola pieza y placas laterales. Ligero además de firme, por lo que nunca tendrá que preocuparse de que se tuerza el armazón.

Bobina de aluminio de doble anodizado forjado y mecanizado La bobina de aluminio de doble anodizado forjado y mecanizado de su carrete Speed Spool está diseñada para una capacidad profunda y con doble anodizado para una resistencia superior a la oxidación y abrasión.



Rodamiento Zero-Reverse (anti-retroceso) La manivela de su carrete Speed Spool® girará únicamente hacia adelante en un ajuste de anzuelo increíblemente sólido. Cuando suelta la manivela, esta conservará su posición debido al rodamiento Zero-Reverse (anti-retroceso), sin perder nunca una pulgada ante su presa; es una propiedad invaluable al enrollar el carrete.



Sistema de control magnético (MCS) de liberación completa

A fin de evitar el enredo del sedal su carrete Speed Spool está equipado con un sistema de freno magnético de liberación completa ajustable desde el exterior. A medida que la bobina se acelera, tiene una resistencia magnética que puede controlarse con el disco en la placa lateral de palma. Un freno magnético de liberación completa tiene la habilidad de alejarse lo suficiente de la bobina para anular completamente cualquier efecto de la aceleración de la bobina.

Sistema de control de lanzamiento Existe una segunda función para evitar el contragolpe, el sistema de control del lanzamiento. Una perilla de ajuste se encuentra junto al arrastre de estrella. La función aplica presión constante al eje de la bobina a fin de estabilizar la velocidad de la bobina.

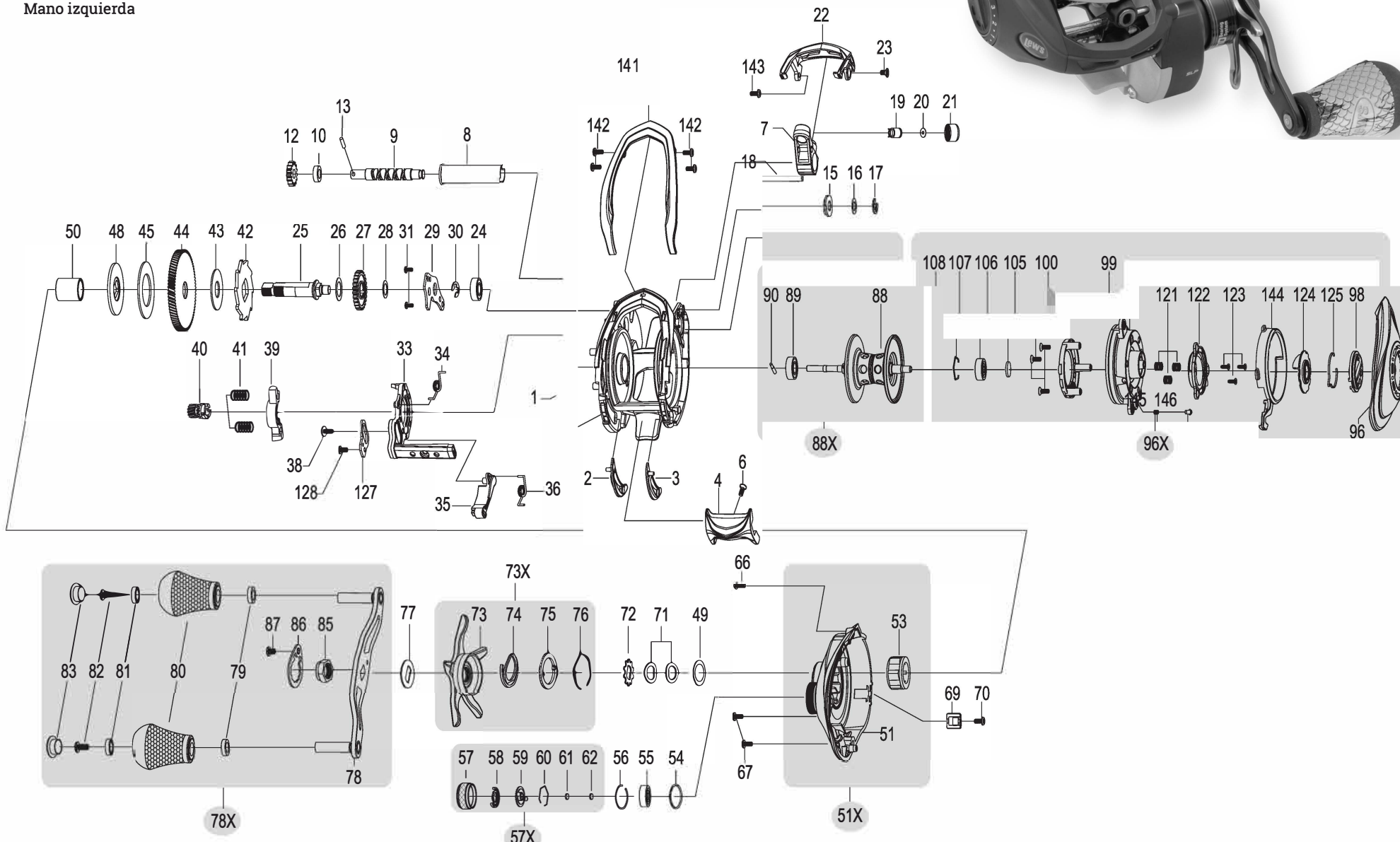
Para calibrar el sistema bobine el señuelo hasta que descanse en la punta de la caña luego apriete la perilla hasta tensarla. Presione la barra para el pulgar y sosteniendo la caña horizontal afloje la perilla lentamente hasta que el señuelo comience a descender. La bobina debe continuar girando después de que el señuelo tenga contacto con el suelo, pero no debe completar más de una rotación completa. Si la bobina no continúa girando la perilla está demasiado apretada. Si la bobina completa más de una rotación, la perilla está suelta. Repita el procedimiento hasta obtener los resultados deseados.

Manivela arqueada de aluminio de 95 mm Nuestra manivela arqueada de aluminio le ofrecerá todo el poder giratorio que necesita. Las perillas Dri-Tac de Winn son un beneficio adicional conocido por ofrecer un ajuste cómodo y fácil para un día completo de pesca.





MP1SHL
Left Hand / Gaucher
Mano izquierda



KEY #	PARTS NAME	KEY #	PARTS NAME	KEY #	PARTS NAME
1	FRAME	42	RATCHET	80	HANDLE KNOB-2
2	CLUTCH BAR PLATE-R	43	RATCHET WASHER	81	BALL BEARING-2
3	CLUTCH BAR PLATE-L	44	DRIVE GEAR	82	HANDLE KNOB SCREW-2
4	CLUTCH BAR	45	DRAG WASHER-L	83	HANDLE KNOB CAP-2
6	CLUTCH BAR SCREW	46	DRAG WASHER-D1	85	HANDLE NUT
7	LEVEL WIND ASSEMBLY	47	DRAG WASHER-A	86	HANDLE NUT RETAINER
8	PIPE	48	DRAG WASHER-D2	87	HANDLE NUT RETAINER SCREW
9	WORMSHAFT	49	SLEEVE WASHER (OPTIONAL)	88	SPOOL
10	BALL BEARING	50	SLEEVE	88X	SPOOL ASSEMBLY
12	IDLER-S	51	GEAR SIDEPLATE	89	BALL BEARING
13	WORM SHAFT PIN	51X	GEAR SIDEPLATE ASSEMBLY	90	PIN
15	WORM SHAFT BUSHING	53	ONE-WAY CLUTCH	96	PALM SIDEPLATE
16	WORM SHAFT WASHER (OPT)	54	O-RING	96X	PALM SIDEPLATE ASSEMBLY
17	E-RING	55	BALL BEARING	98	CONTROL DIAL
18	PILLAR	56	BEARING RETAINER	99	SPOOL COVER
19	LEVEL WIND PIN	57	CAST CONTROL CAP	100	MAGNET HOLDER ASSEMBLY
20	SPACER (OPTIONAL)	57X	CAST CONTROL CAP ASS'Y	105	SPOOL COVERScrew-3
21	LEVEL WIND NUT	58	CLICKER	106	SPOOL SPACER (A)
22	FRONT COVER	59	CLICKPLATE	107	BALL BEARING
23	FRONT COVER SCREW-A	60	CLICKPLATE RETAINER	108	BEARING RETAINER
24	BALL BEARING	61	TENSION WASHER	111	DRAG SPRING WASHER
25	CRANKSHAFT	62	SPOOL SPACE-B	121	SLIDE CAM SPRING
26	IDLER-L WASHER-A	66	GEAR SIDEPLATE SCREW-A	122	SLIDE CAM-M
27	IDLER-L	67	GEAR SIDEPLATE SCREW	123	SLIDE CAM SCREW
28	IDLER-L WASH-B	69	LUBE PORT CAP	124	DIAL CAM-M
29	BEARING PLATE	70	LUBE PORT CAP SCREW	125	CONTROL DIAL CLICK SPRING
30	E-RING	71	DRAG SPRING WASHER	127	LINK PLATE
31	BEARING PLATE SCREW-2	73	STAR DRAG	128	LINKPLATE SCREW
33	CLUTCH CAM	73X	STAR DRAG ASSEMBLY	137	DRAG SPACER
34	CLUTCH SPRING	74	CLICKER	141	HOOD
35	KICK LEVER	75	CLICK PLATE	142	HOOD SCREW
36	KICK LEVER SPRING	76	CLICK PLATE RETAINER	143	FRONT COVER SCREW-B
38	CLUTCH CAM SCREW	77	HANDLE WASHER	144	LOCK LEVER
39	PINION YOKE	78	HANDLE	145	CLICK PIN SPRAY
40	PINION GEAR	78X	HANDLE ASSEMBLY	146	CLICK PIN
41	PINION YOKE SPRING-2	79	BALL BEARING		

LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE
1	BÂTI	41	ÉTRIER DE PIGNON	80	BOUTON-2
2	PLATEAU D'EMBRAYAGE-D	42	ROCHET	81	ROULEMENT À BILLES-2
3	PLATEAU D'EMBRAYAGE-G	43	RONDELLE À ROCHET	82	VIS DE BOUTON-2
4	EMBRAYAGE	44	PIGNON D'ENTRAÎNEMENT	83	VIS DE CAPUCHON DE BOUTON-2
6	VIS D'EMBRAYAGE	45	RONDELLE DE FREIN-L	85	ÉCROU DE POIGNÉE
7	ASSEMB. DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	46	RONDELLE DE FREIN-D1	86	RETENUE D'ÉCROU DE POIGNÉE
8	TUBE	47	RONDELLE DE FREIN-A	87	VIS DE RETENUE D'ÉCROU DE POIGNÉE
9	ARBRE DE VIS SANS FIN	48	RONDELLE DE FREIN-D2	88	TAMBOUR
10	ROULEMENT À BILLES	49	RONDELLE DE MANCHON (FACULTATIF)	88X	ASSEMBLAGE DU TAMBOUR
12	POULIE(S)	50	MANCHON	89	ROULEMENT À BILLES
13	GOUPILLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN	51	FLASQUE D'ENGRENAGE	90	GOUPILLE
15	BAGUE D'ARBRE DE VIS SANS FIN (B)	51X	ASSEMB. DU FLASQUE D'ENGRENAGE	96	FLASQUE CÔTÉ PAUME
16	RONDELLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN (FACULT.)	53	EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL	96X	ASSEMB. DU FLASQUE CÔTÉ PAUME
17	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	54	JOINT TORIQUE	98	CADRAN DE RÉGLAGE
18	PILIER	55	ROULEMENT À BILLES	99	COUVERCLE DE TAMBOUR
19	GOUPILLE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	56	RETENUE DE ROULEMENT	100	ASSEMBLAGE DU SUPPORT DE L'AIMANT
20	ENTRETOISE (FACULTATIVE)	57	CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER	105	VIS DE COUVERCLE DE TAMBOUR-3
21	ÉCROU DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	57X	ASSEMB. DU CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER	106	ENTRETOISE DE TAMBOUR (A)
22	CARTER AVANT	58	CLIQUET	107	ROULEMENT À BILLES
23	VIS DU COUVERCLE AVANT-A	59	ROCHET	108	RETENUE DE ROULEMENT
24	ROULEMENT À BILLES	60	RETENUE DE ROCHET	111	RONDELLE ÉLASTIQUE DE FREIN
25	VILEBREQUIN	61	RONDELLE DE TENSION	121	RESSORT DE CAME DE GLISSEMENT
26	RONDELLE-A DE POULIE-L	62	ENTRETOISE DE TAMBOUR-B	122	CAME DE GLISSEMENT-M
27	POULIE-L	66	VIS DE CARTER D'ENGRENAGE-A	123	VIS DE CAME DE GLISSEMENT
28	RONDELLE-B DE POULIE-L	67	VIS DE CARTER D'ENGRENAGE	124	CAME DE GLISSEMENT-M
29	PLAQUE D'APPUY	69	BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE	125	RESSORT DE ROCHET DE CADRAN DE CONTRÔLE
30	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	70	VIS DE BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE	127	PLAQUE DE RACCORDEMENT
31	VIS DE PLAQUE D'APPUY-2	71	RONDELLE ÉLASTIQUE DE FREIN	128	VIS DE PLAQUE DE RACCORDEMENT
33	CAME D'EMBRAYAGE	73	FREIN ÉTOILE	137	ENTRETOISE DE FREIN
34	RESSORT D'EMBRAYAGE	73X	ASSEMBLAGE DU FREIN ÉTOILE	141	CAPOT
35	DOIGT D'EMBRAYAGE	74	CLIQUET	142	VIS DE CAPOT
36	RESSORT DE DOIGT D'EMBRAYAGE	75	ROCHET	143	VIS DE COUVERCLE AVANT-B
38	VIS DE CAME D'EMBRAYAGE	76	RETENUE DE ROCHET	144	LEVIER DE VERROUILLAGE
39	ÉTRIER DE PIGNON	77	RONDELLE DE POIGNÉE	145	RESSORT DE GOUPILLE DE CLIQUET
40	ENGRENAGE À PIGNONS	78	POIGNÉE	146	GOUPILLE DE CLIQUET
		78X	ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE		
		79	ROULEMENT À BILLES		

CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA	CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA	CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA
1	ARMAZÓN	47	ARANDELA DE ARRASTRE-A	86	RETENEDOR DE LA TUERCA DE LA MANIVELA
2	PLACA DE LA BARRA DEL EMBRAGUE-R	48	ARANDELA DE ARRASTRE-D2	87	TORNILLO RETENEDOR DE LA TUERCA DE LA MANIVELA
3	PLACA DE LA BARRA DEL EMBRAGUE-L	49	ARANDELA DEL MANGUITO (OPCIONAL)	88	BOBINA
4	BARRA DEL EMBRAGUE	50	MANGUITO	88X	ENSAMBLE DE LA BOBINA
6	TORNILLO DE LA BARRA DEL EMBRAGUE	51	PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE	89	RODAMIENTO DE BOLAS
7	ENSAMBLE DEL ENROLLADO AUTOMÁTICO	51X	ENSAMBLE DE LA PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE	90	PASADOR
8	TUBO	53	EMBRAGUE DE UN SOLO SENTIDO	96	PLACA LATERAL DE PALMA
9	EJE HELICOIDAL	54	ANILLO "O"	96X	ENSAMBLE DE LA PLACA LATERAL DE PALMA
10	RODAMIENTO DE BOLAS	55	RODAMIENTO DE BOLAS	98	DISCO DE CONTROL
12	RODILLO-S	56	RETENEDOR DEL RODAMIENTO	99	CUBIERTA DE LA BOBINA
13	PASADOR DEL EJE HELICOIDAL	57	TAPA DE CONTROL DEL LANZAMIENTO	100	ENSAMBLE DEL PORTAIMAN
15	BUJE DEL EJE HELICOIDAL	57X	ENSAMBLE DE LA TAPA DE CONTROL DEL LANZAMIENTO	105	TORNILLO DE LA CUBIERTA DE LA BOBINA-3
16	ARANDELA DEL EJE HELICOIDAL (OPCIONAL)	58	MARCADOR	106	ESPACIADOR DE BOBINA (A)
17	ANILLO EN E	58	MARCADOR	107	RODAMIENTO DE BOLAS
18	PILAR	59	PLACA DEL MARCADOR	108	RETENEDOR DEL RODAMIENTO
19	PASADOR DE ENROLLADO AUTOMÁTICO	60	RETENEDOR DE LA PLACA DEL MARCADOR	111	ARANDELA DEL MUELLE DEL ARRASTRE
20	ESPACIADOR (OPCIONAL)	61	ARANDELA DE TENSION	121	MUELLE DE LA LEVA DESLIZANTE
21	TUERCA DE ENROLLADO AUTOMÁTICO	62	ESPACIO DE BOBINA-B	122	LEVA DESLIZANTE-M
22	CUBIERTA FRONTAL	66	TORNILLO DE LA PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE-A	123	TORNILLO DE LA LEVA DESLIZANTE
23	TORNILLO DE LA CUBIERTA FRONTAL-A	67	TORNILLO DE LA PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE	124	LEVA DEL DISCO-M
24	RODAMIENTO DE BOLAS	67	TORNILLO DE LA PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE	125	MUELLE DEL MARCADOR DEL DISCO DE CONTROL
25	CIGÜEÑAL	69	TAPA DEL PUERTO DE LUBRICACIÓN	127	PLACA DE ENLACE
26	RODILLO-LARANDELA-A	70	TORNILLO DE LA TAPA DEL PUERTO DE LUBRICACIÓN	128	TORNILLO DE LA PLACA DE ENLACE
27	RODILLO-L	71	ARANDELA DEL MUELLE DEL ARRASTRE	137	ESPACIADOR DE ARRASTRE
28	RODILLO-LARANDELA-B	73	ARRASTRE DE ESTRELLA	141	CUBIERTA
29	PLACA DE APOYO	73	ARRASTRE DE ESTRELLA	142	TORNILLO DE LA CUBIERTA
30	ANILLO EN E	73X	ENSAMBLE DEL ARRASTRE DE ESTRELLA	143	TORNILLO DE LA CUBIERTA DELANTERO-B
31	TORNILLO DE LAPLACA DE APOYO-2	74	MARCADOR	144	PALANCA DE BLOQUEO
33	LEVA DEL EMBRAGUE	75	PLACA DEL MARCADOR	145	SPRAY DE PASADOR DEL MARCADOR
34	MUELLE DEL EMBRAGUE	76	RETENEDOR DE LA PLACA DEL MARCADOR	146	PASADOR DEL MARCADOR
35	PALANCA DE ARRANQUE	77	ARANDELA DE LA MANIVELA		
36	MUELLE DE LA PALANCA DE ARRANQUE	78	MANIVELA		
38	TORNILLO DE LA LEVA DEL EMBRAGUE	78X	ENSAMBLE DE LA MANIVELA		
39	YUGO DE PIÑÓN	79	RODAMIENTO DE BOLAS		
40	ENGRENAGE DE PIÑÓN	80	PERILLA DE LA MANIVELA-2		
41	MUELLE DEL YUGO DE PIÑÓN-2	81	RODAMIENTO DE BOLAS-2		
42	RUEDA DENTADA	82	TORNILLO DE LA PERILLA DE LA MANIVELA-2		
43	ARANDELA DE LA RUEDA DENTADA	83	TAPA DE LA PERILLA DE LA MANIVELA-2		
44	ENGRENAGE TRANSMISOR	85	TUERCA DE LA MANIVELA		
45	ARANDELA DE ARRASTRE-L				
46	ARANDELA DE ARRASTRE-D1				

MAINTENANCE AND CARE

When applying lubricant to your Speed Spool reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings, the crankshaft and the worm gear. Apply grease to the bushings, pinion gears, drive gears, and crank gears.

After usage, your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive build-up is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's reel will provide you with years of reliability and sound performance.

ENTRETIEN ET SOIN

Lors du graissage de votre moulinet Speed Spool, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements, au vilebrequin et à la vis sans fin. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons, aux pignons d'entraînement et au vilebrequin.

Après l'avoir utilisé, le moulinet doit être inspecté pour détecter toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spool, evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos, el cigüeñal y el engranaje helicoidal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón, engranajes impulsores y engranajes del cigüeñal.

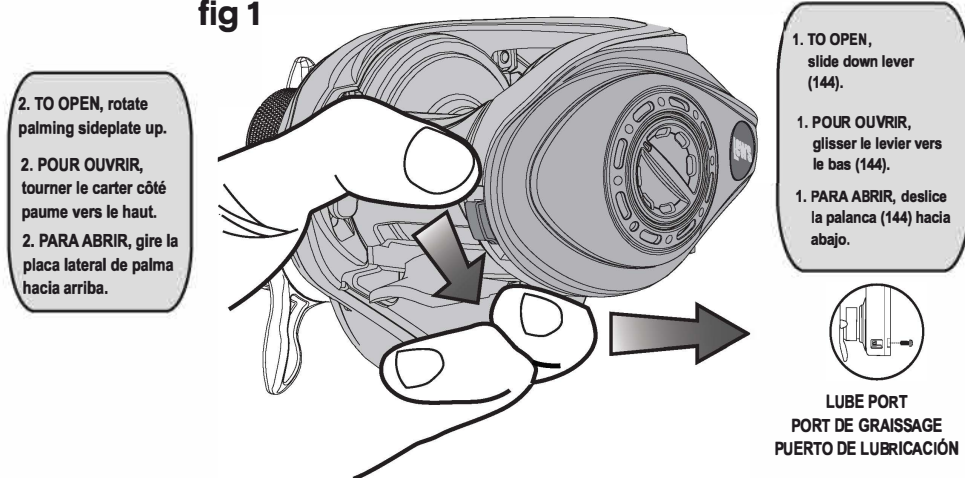
Después de usarlo, debe inspeccionar que el carrete no tenga polvo o arena y limpiarlo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente, su carrete Lew's le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

To remove palming sideplate slide down lever (144) and pull sideplate off (96).

Pour enlever le carter, glissez le levier vers le bas (144) et tirez sur le carter pour l'extraire (96).

Para quitar la placa lateral de palma, deslice la palanca (144) hacia abajo y jale la placa lateral (96) hasta quitarla.

fig 1



One Year Limited Warranty

For warranty registration go to lews.com

Garantie limitée de 1 an

Pour de l'information sur la garantie, allez à lews.com

Garantía limitada por un año

Para registrar la garantía, visite lews.com

For professional cleaning and maintenance contact: Lew's Speed Services Phone: 417-522-1093 FAX: 1-417-881-5387 service@lews.com

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels, contactez : Lew's Speed Services Téléphone : 417-522-1093 Télécopieur : 1-417-881-5387 service@lews.com

Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional comuníquese con: Lew's Speed Services Teléfono: 417-522-1093 FAX: 1-417-881-5387 service@lews.com



lews.com